

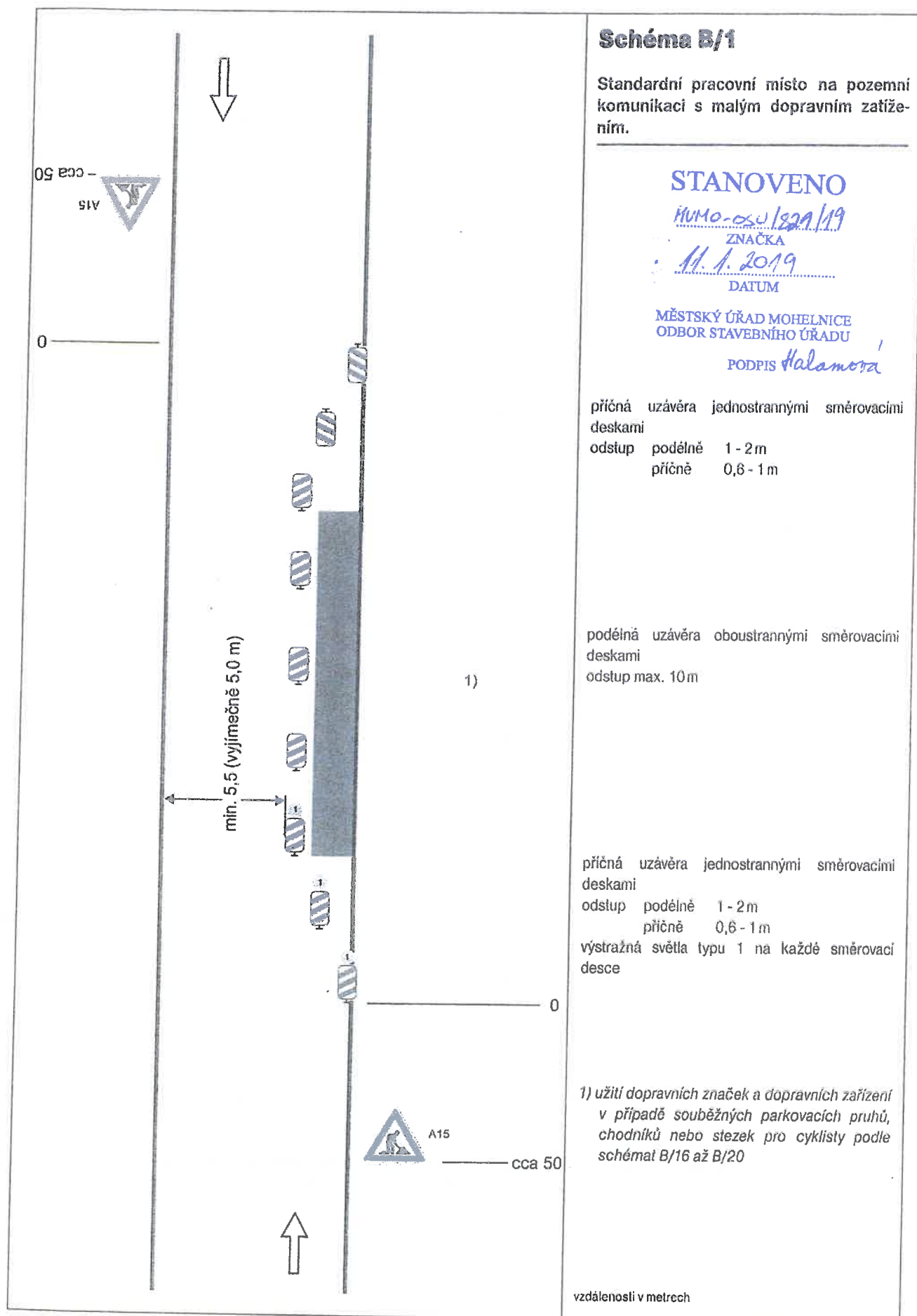


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

STANOVENO

MUM-030/821/19

ZNAČKA

11.1.2019

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Halamský

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

cca 50
SIV

0
ZZ

1)
min. 2,75

max. 20

2)

C4b

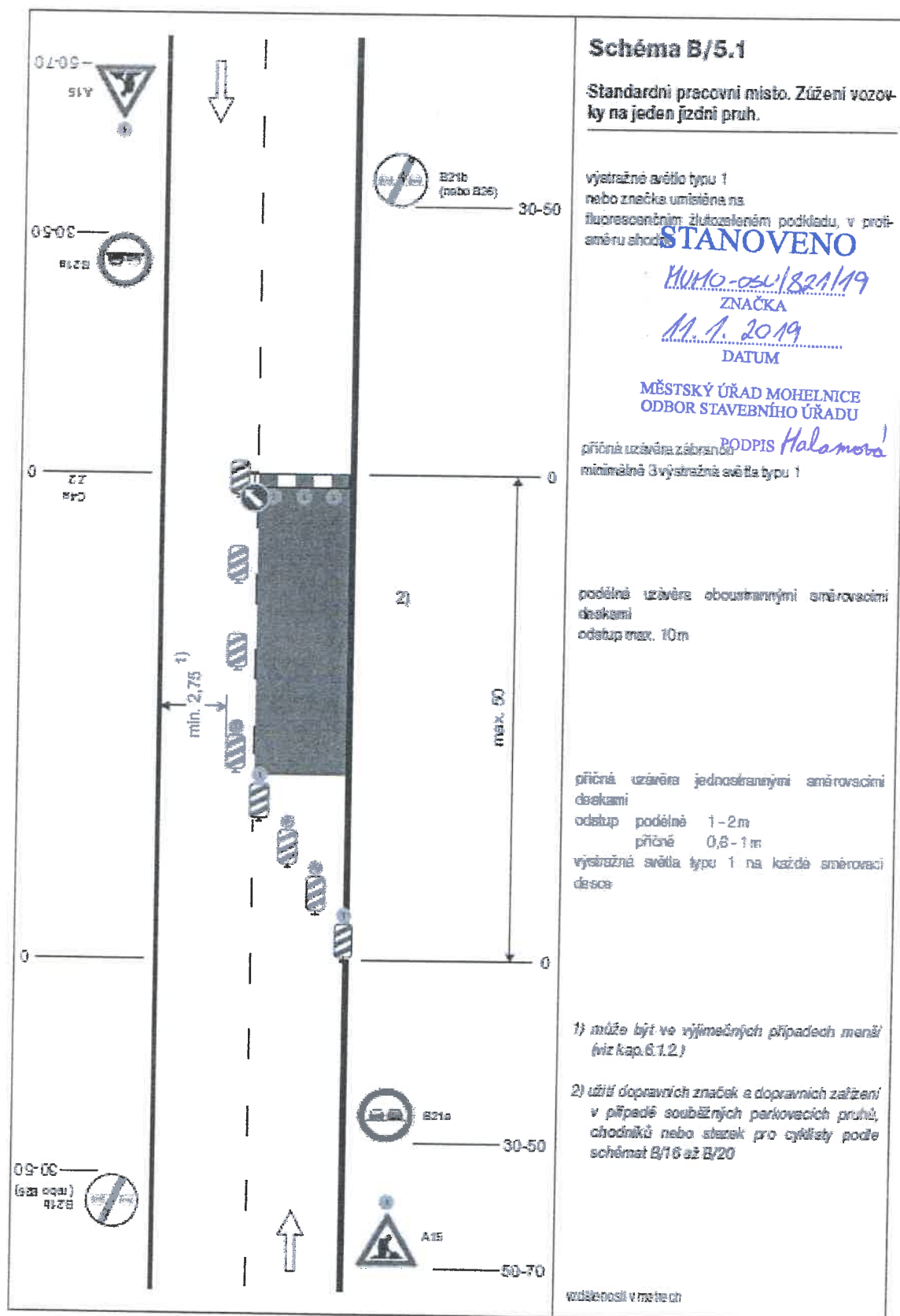
ZZ

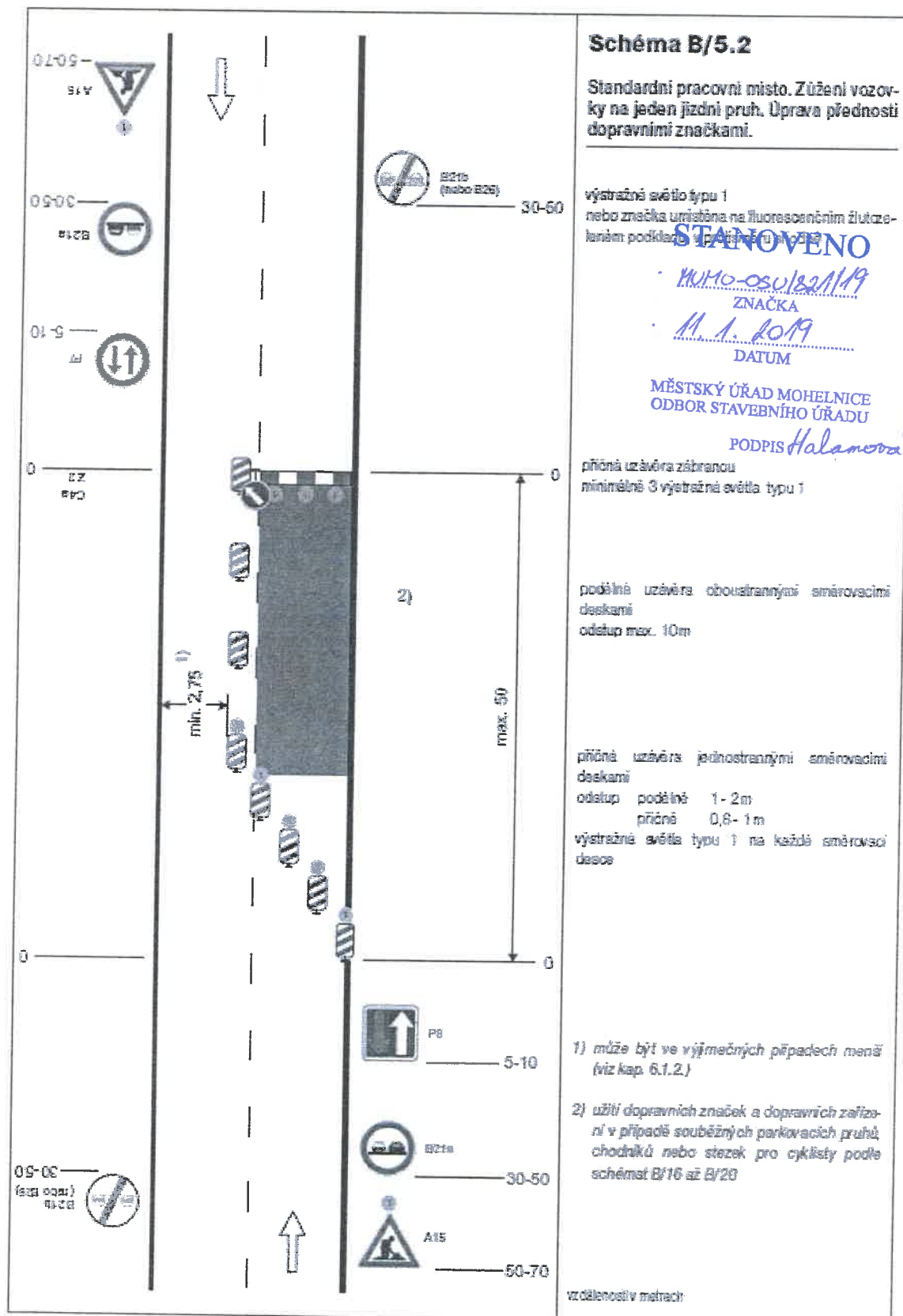
0

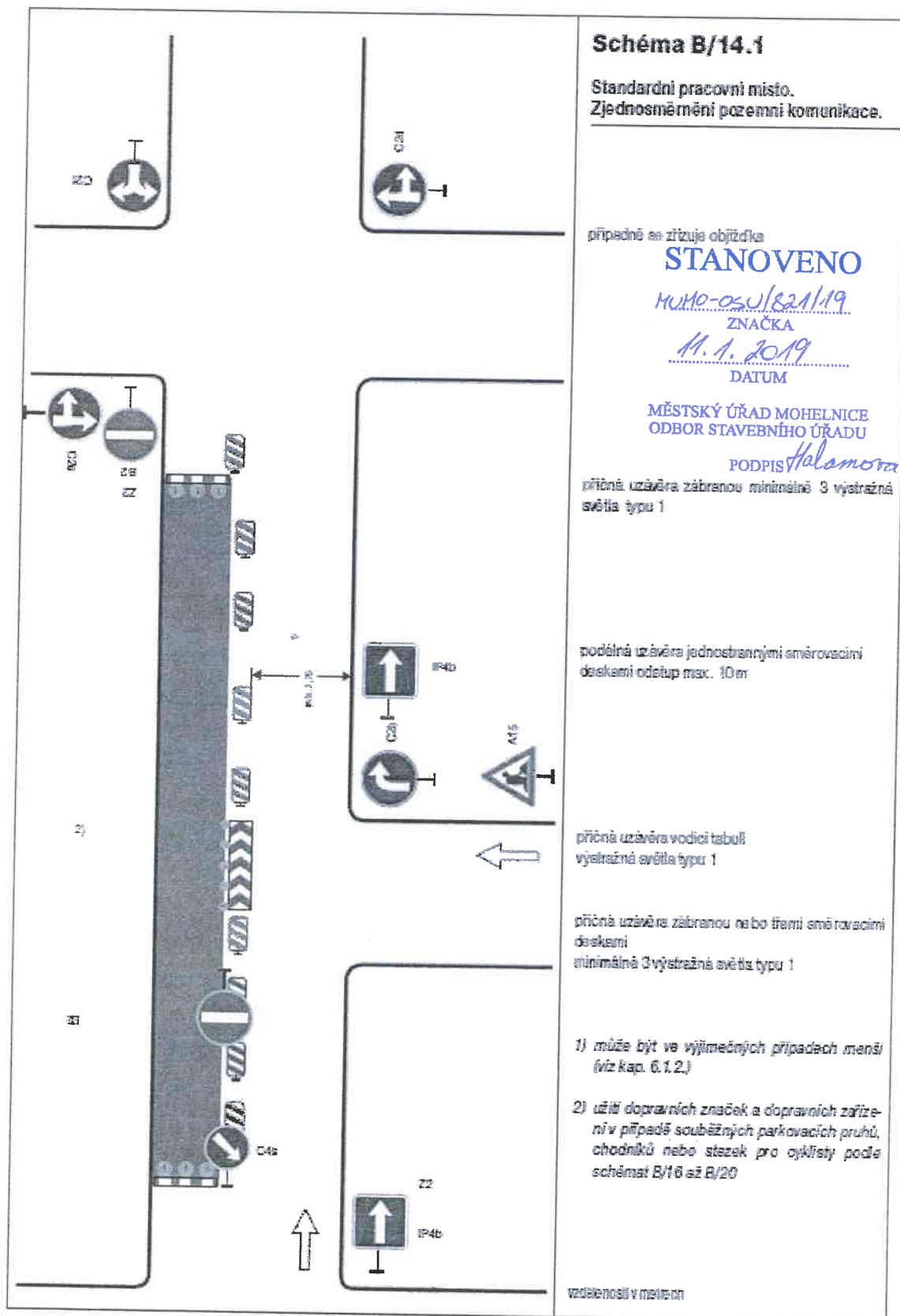
A15

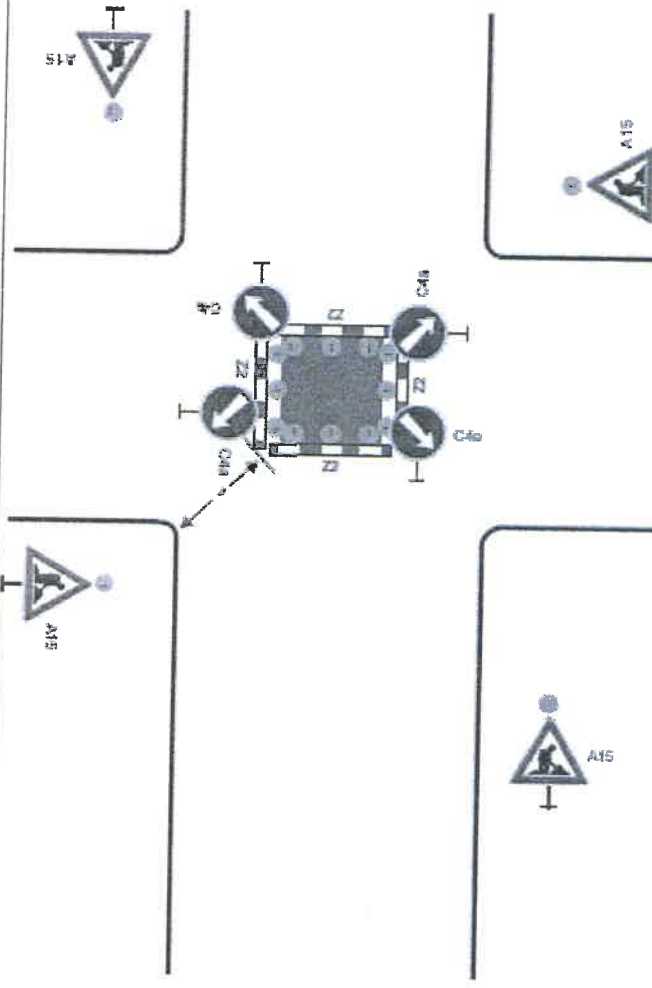
cca 50

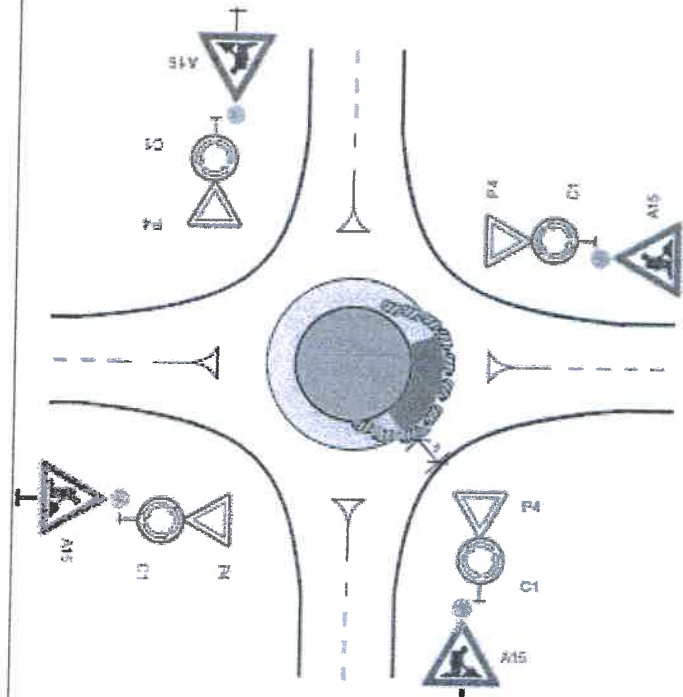
vzdálenosti v metrech

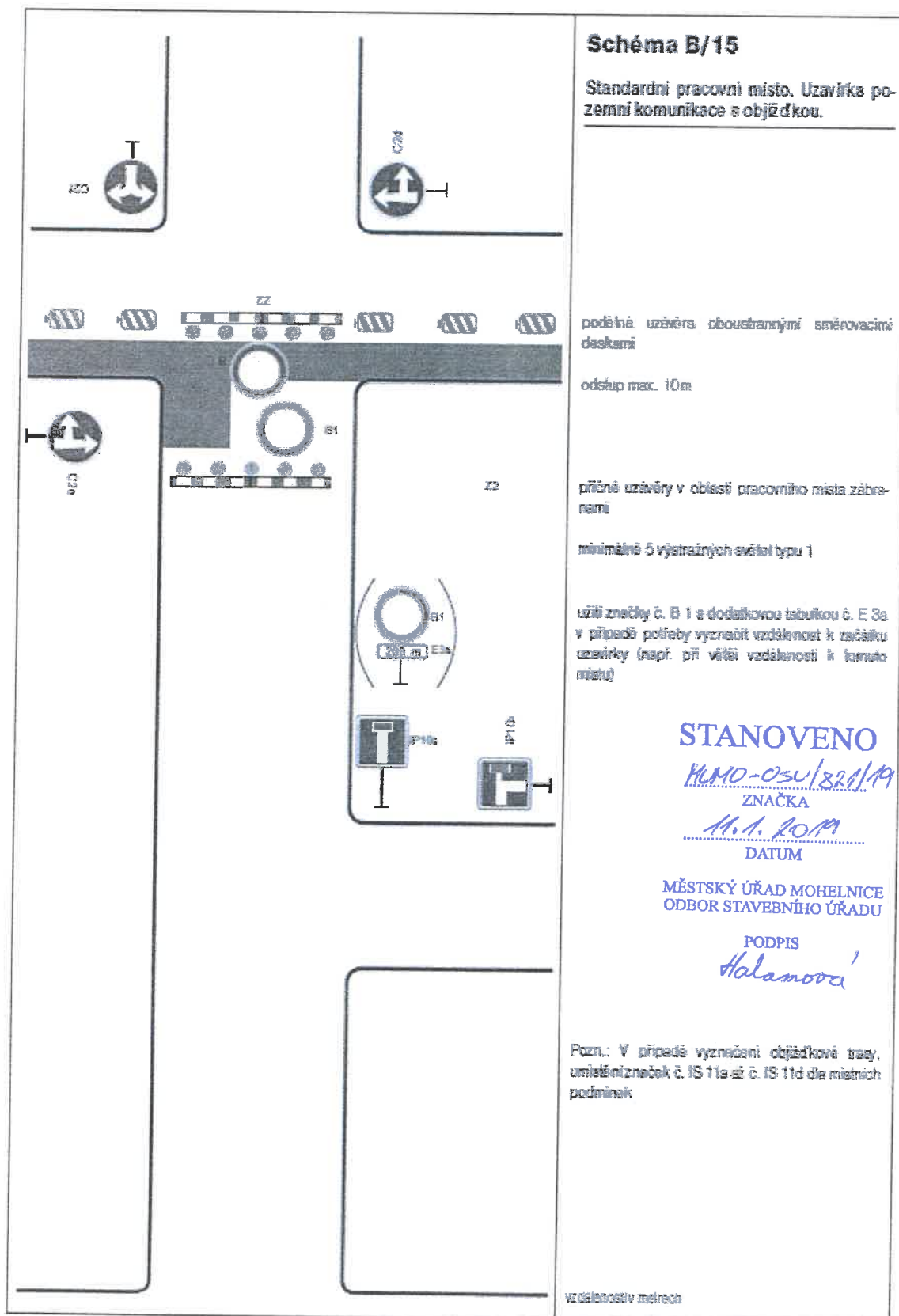


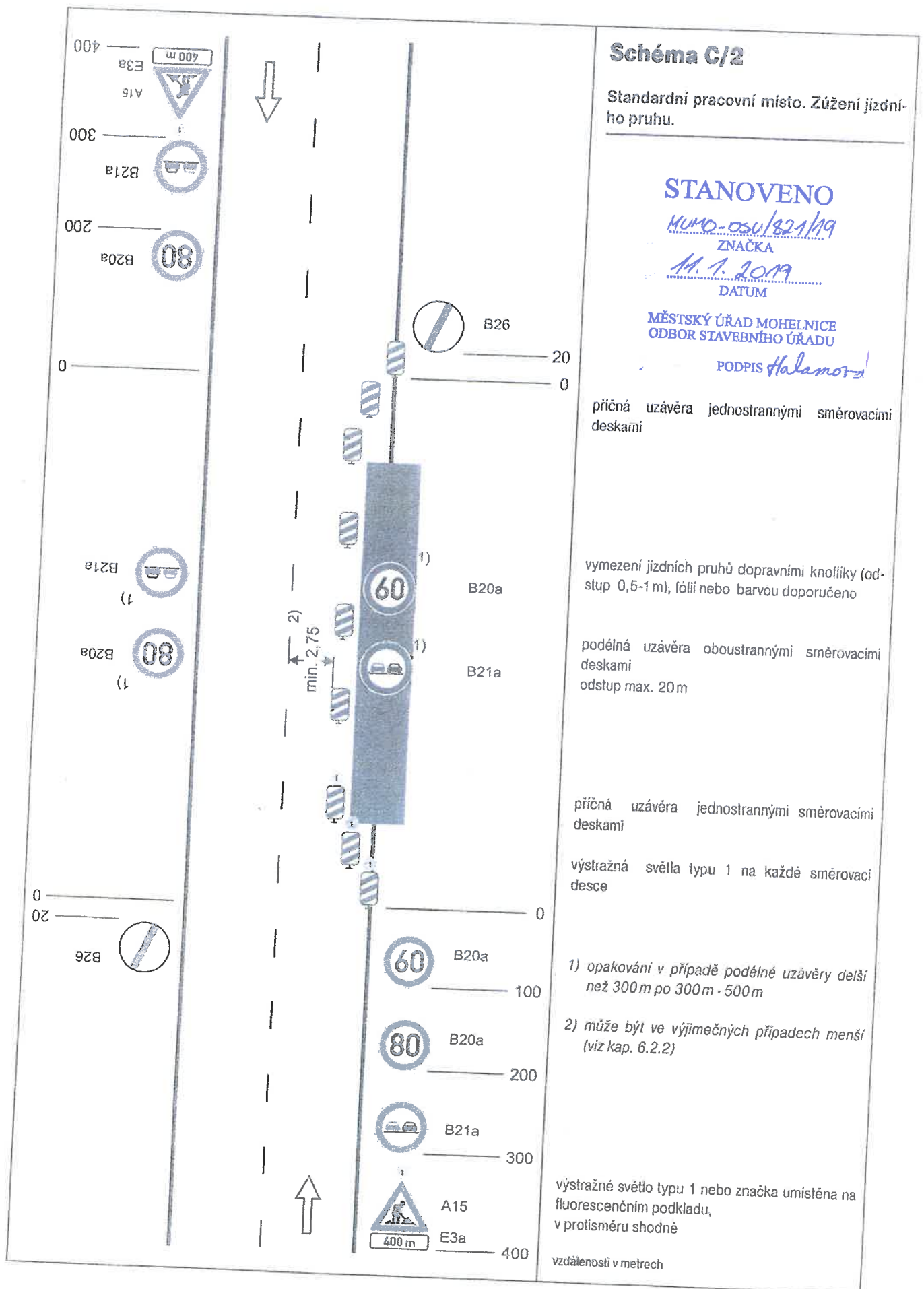




	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO <i>MUMD-050/1821/19</i> ZNAČKA <i>11. 1. 2019</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halanova</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním šutze- laném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovat- ky lze užít směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace vzdálenostiv metrech
--	--

 STANOVENO <i>MUMO-OSUB31/19</i> ZNAČKA <i>11.1.2019</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halama</i>	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup podélně 1-2m příčně 0,6-1m výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup max. 10m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vozidel shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	--





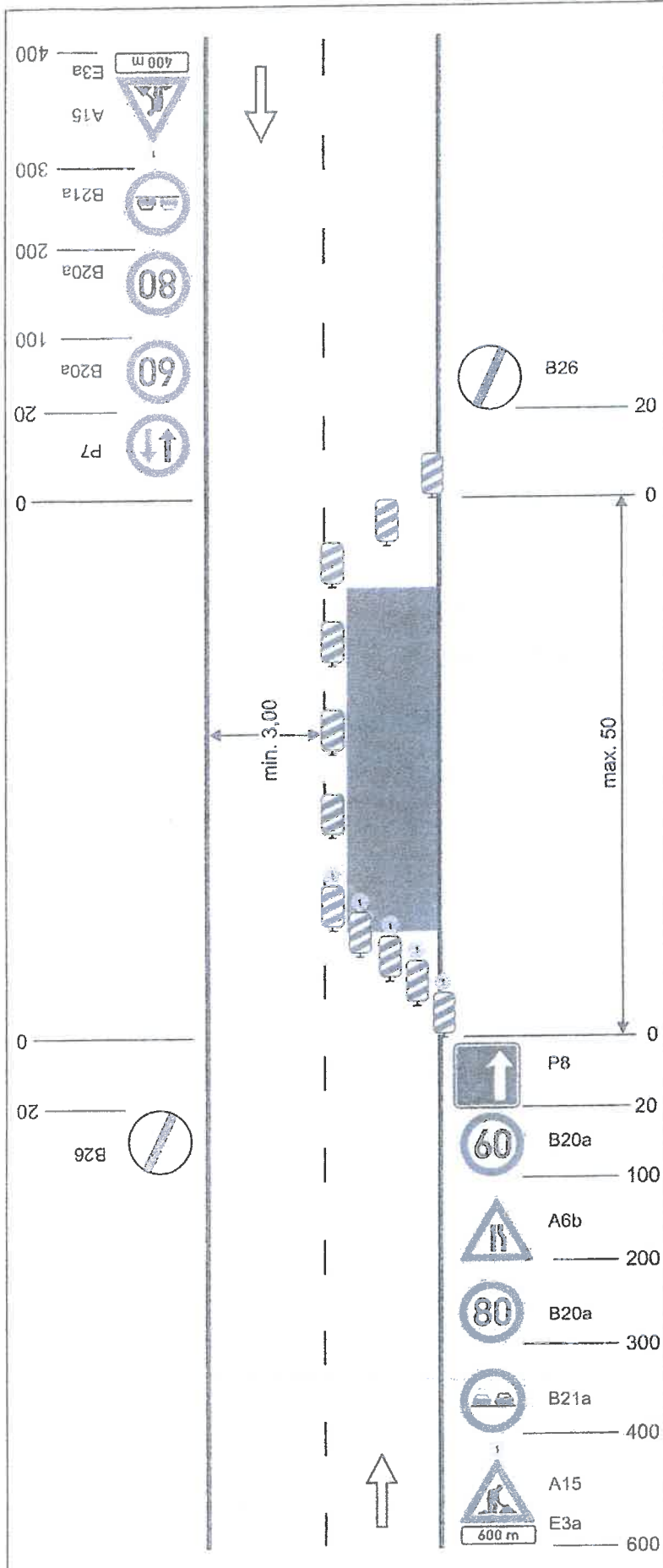


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

STANOVENO

MUMO-OSU/B2A/19

ZNAČKA

11. 1. 2019

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Halanova*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech