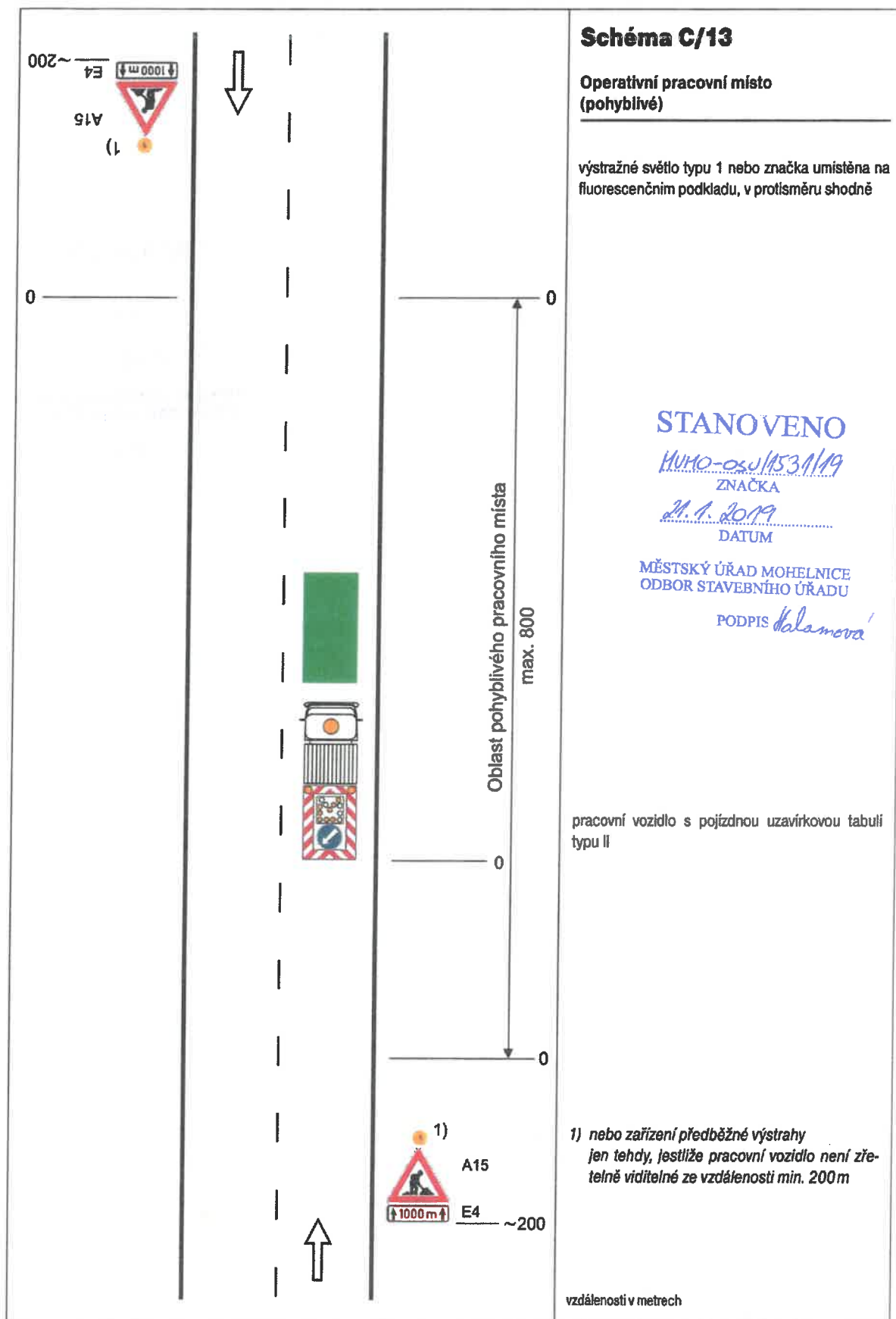
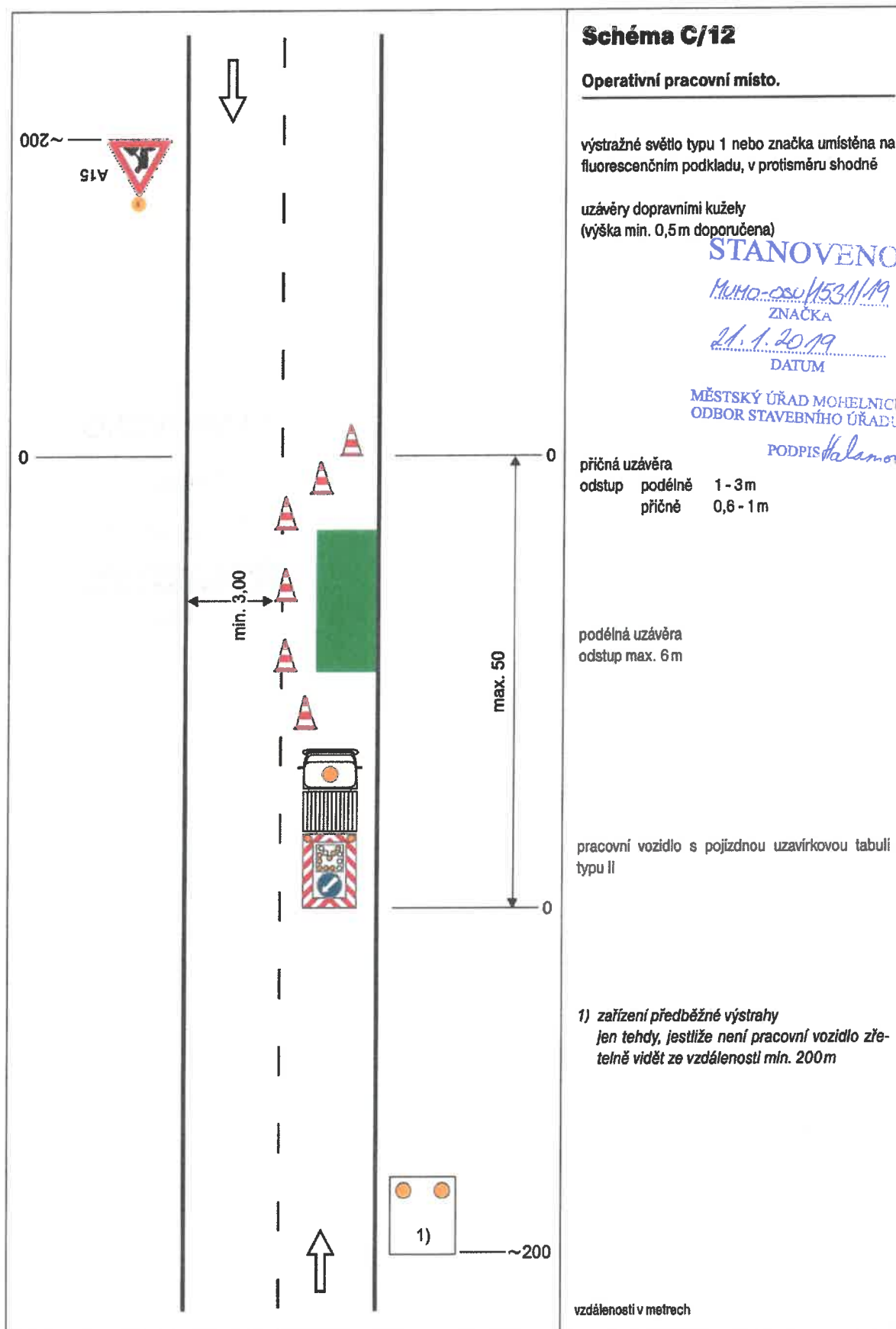
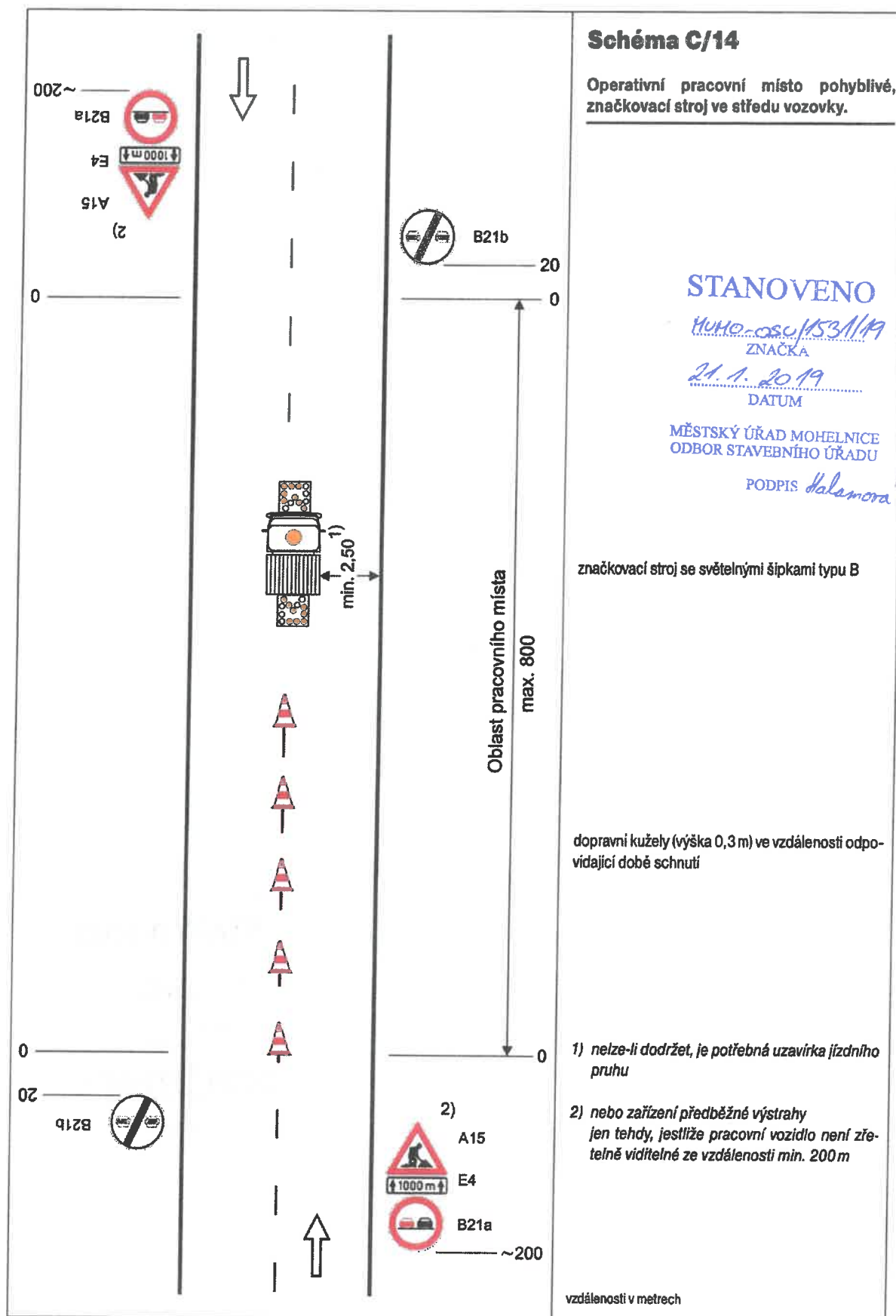
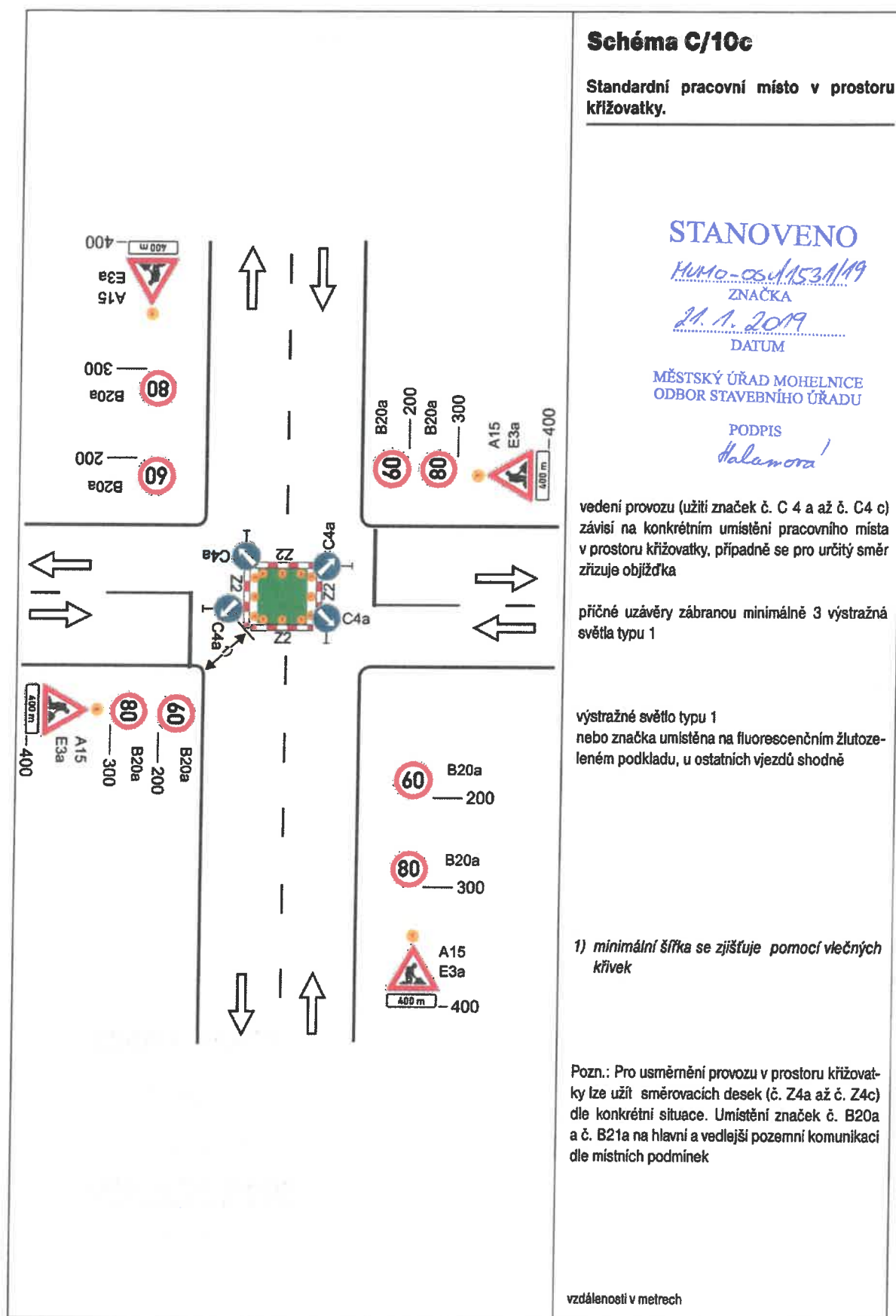
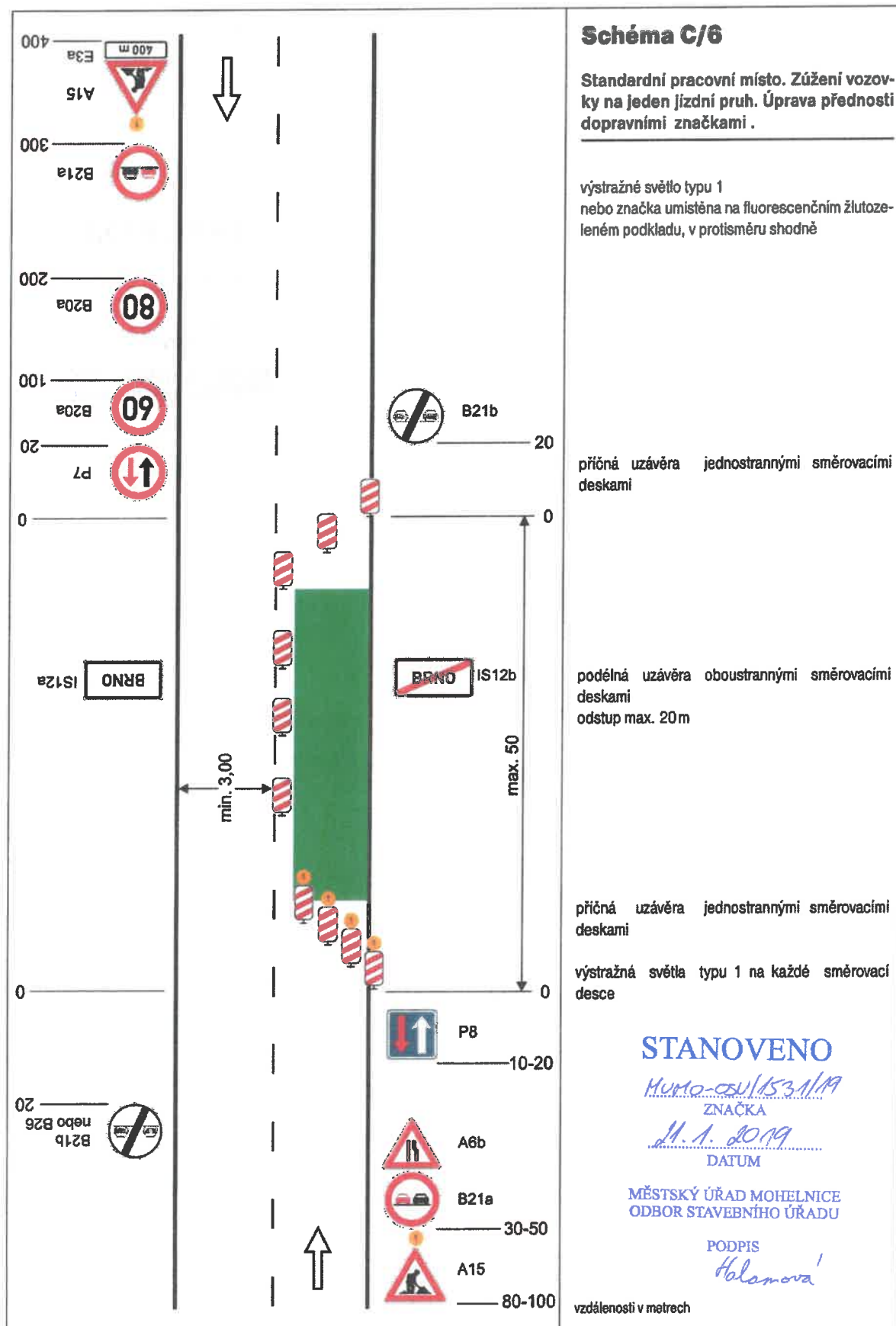


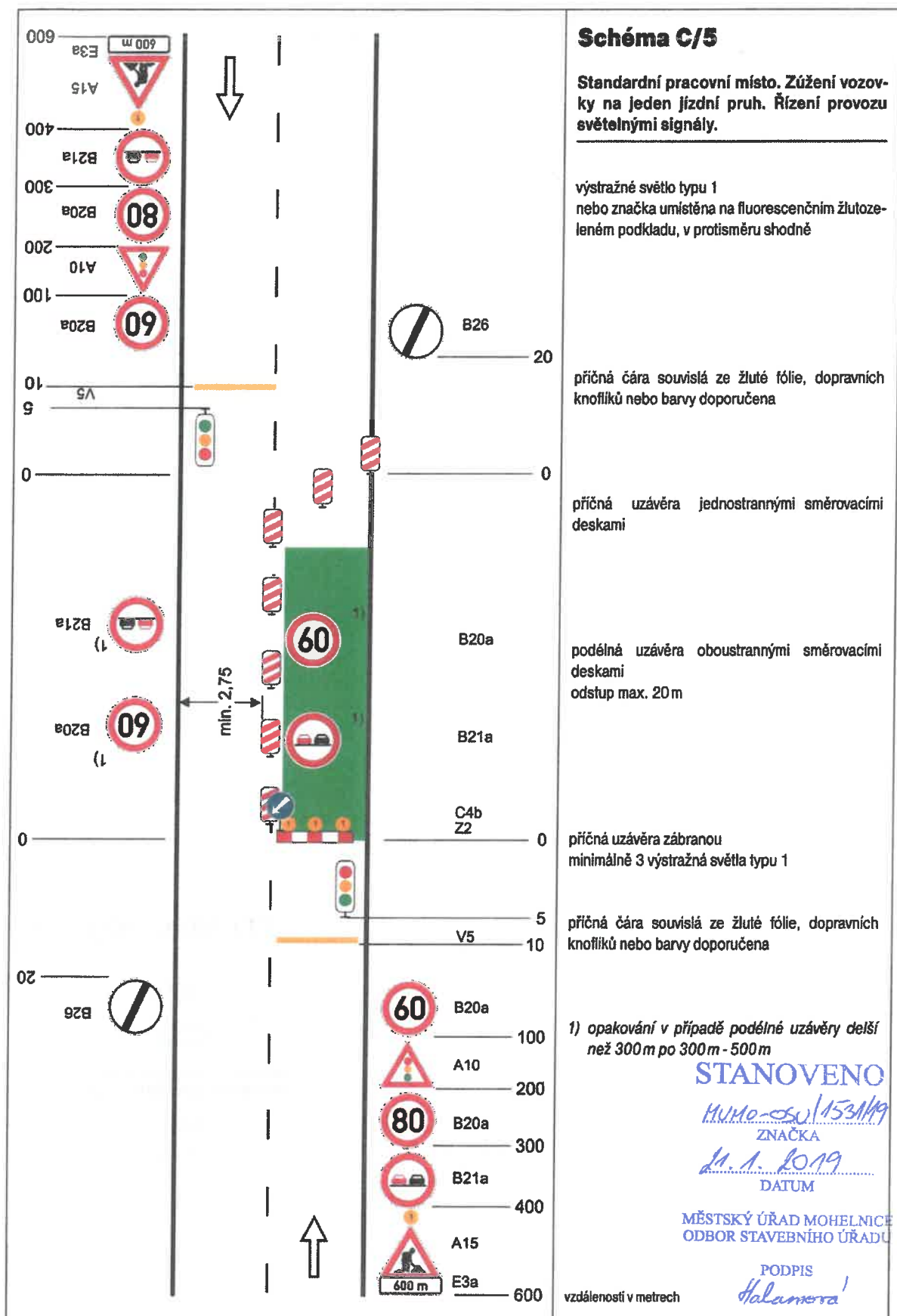


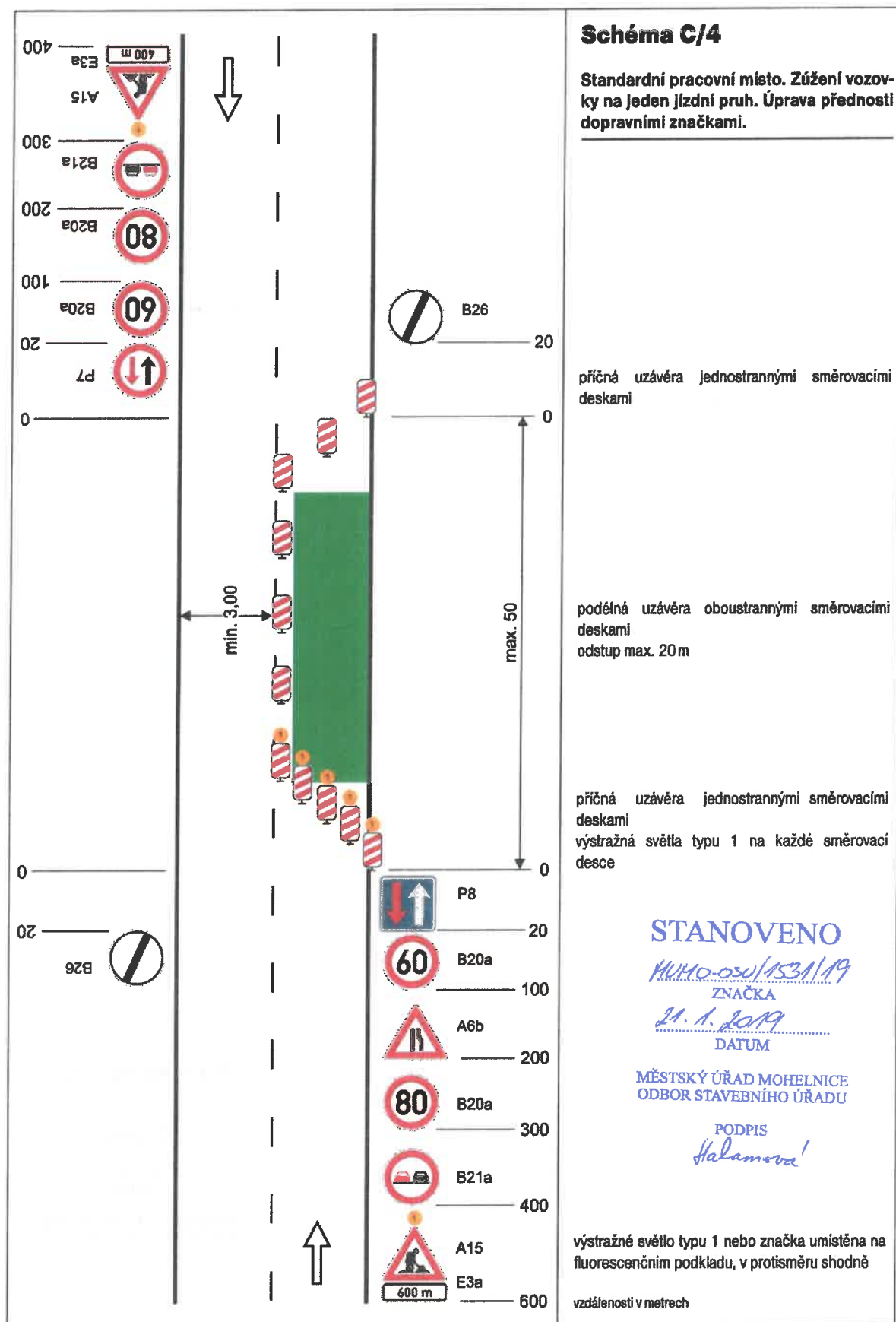


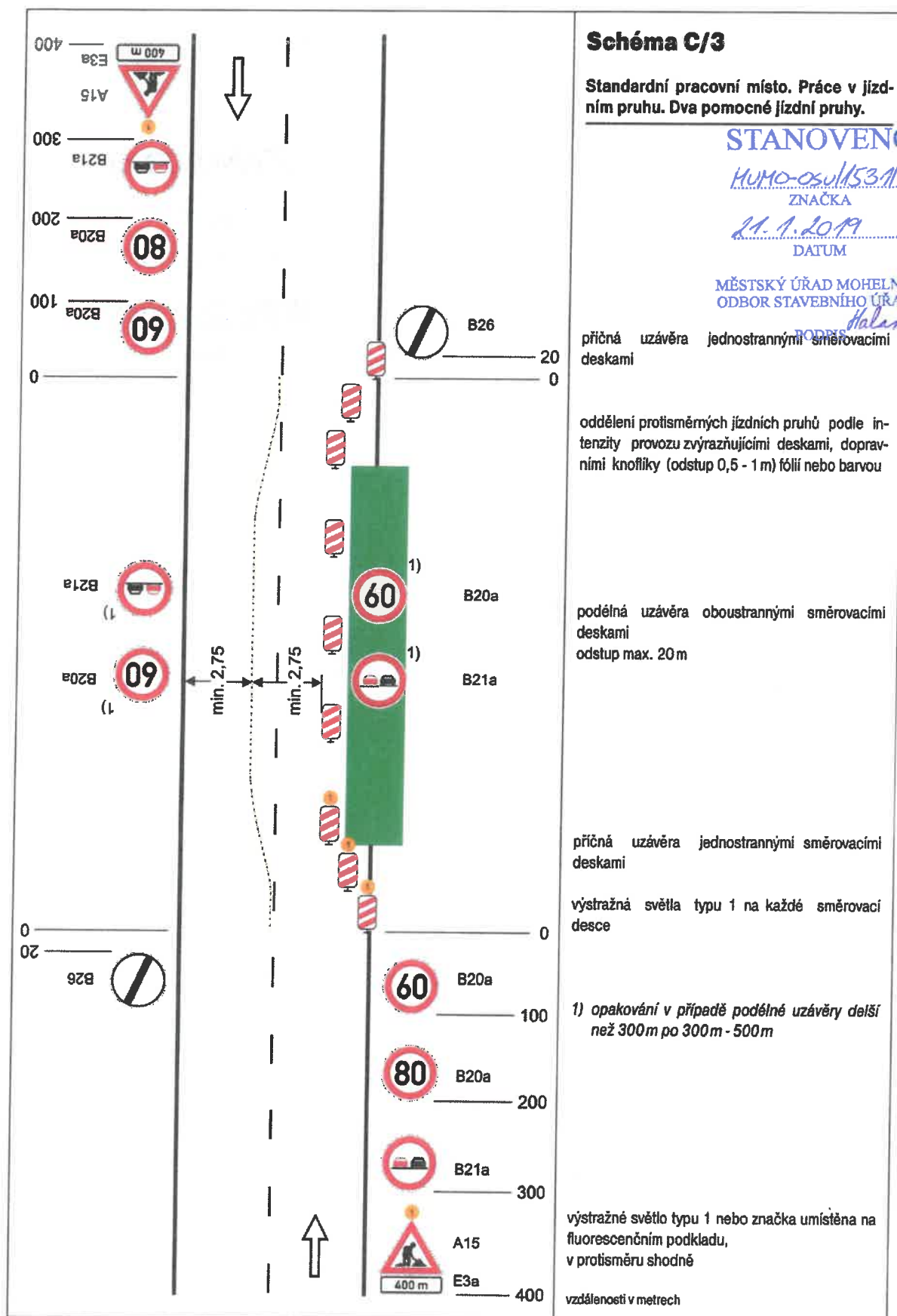


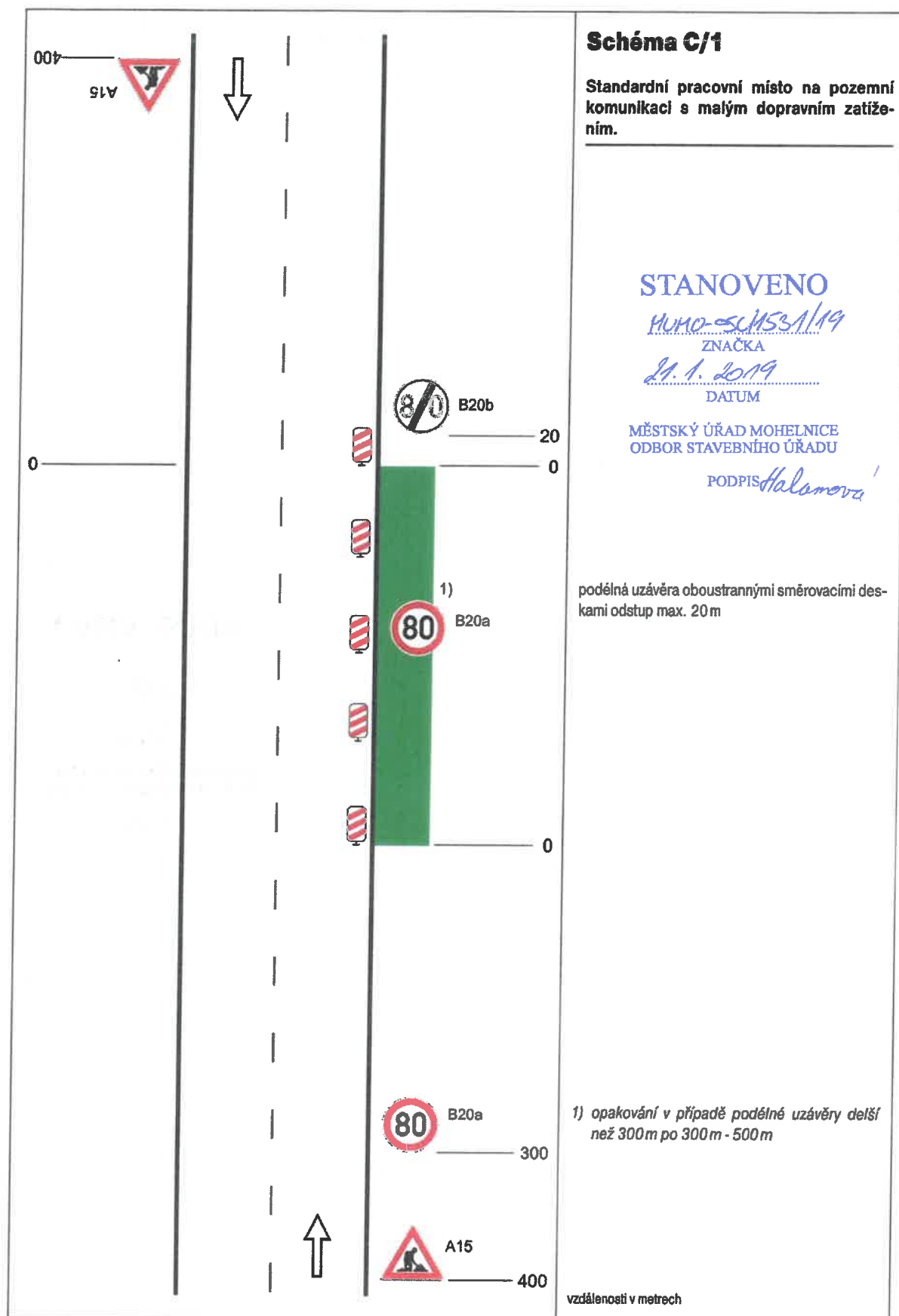


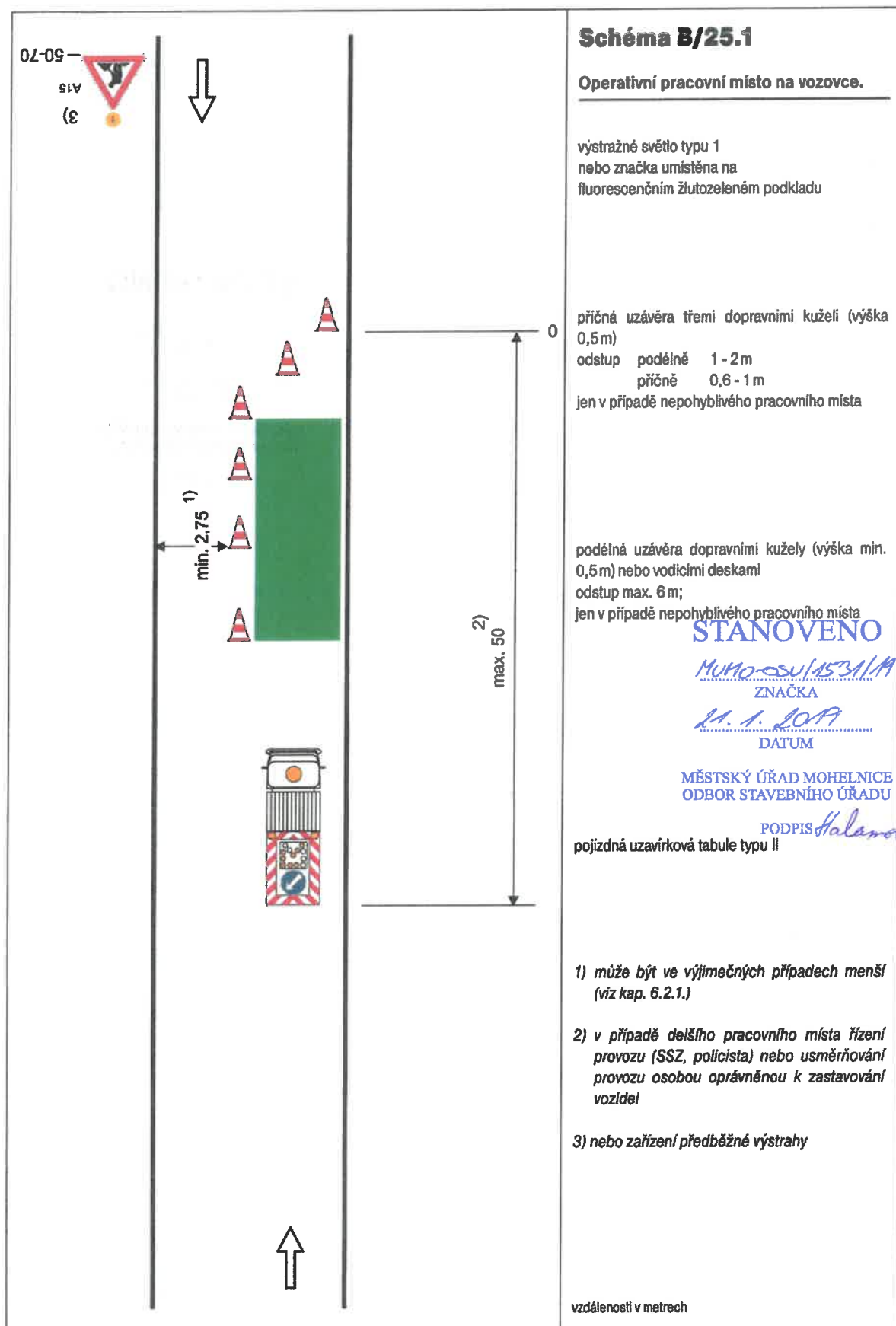


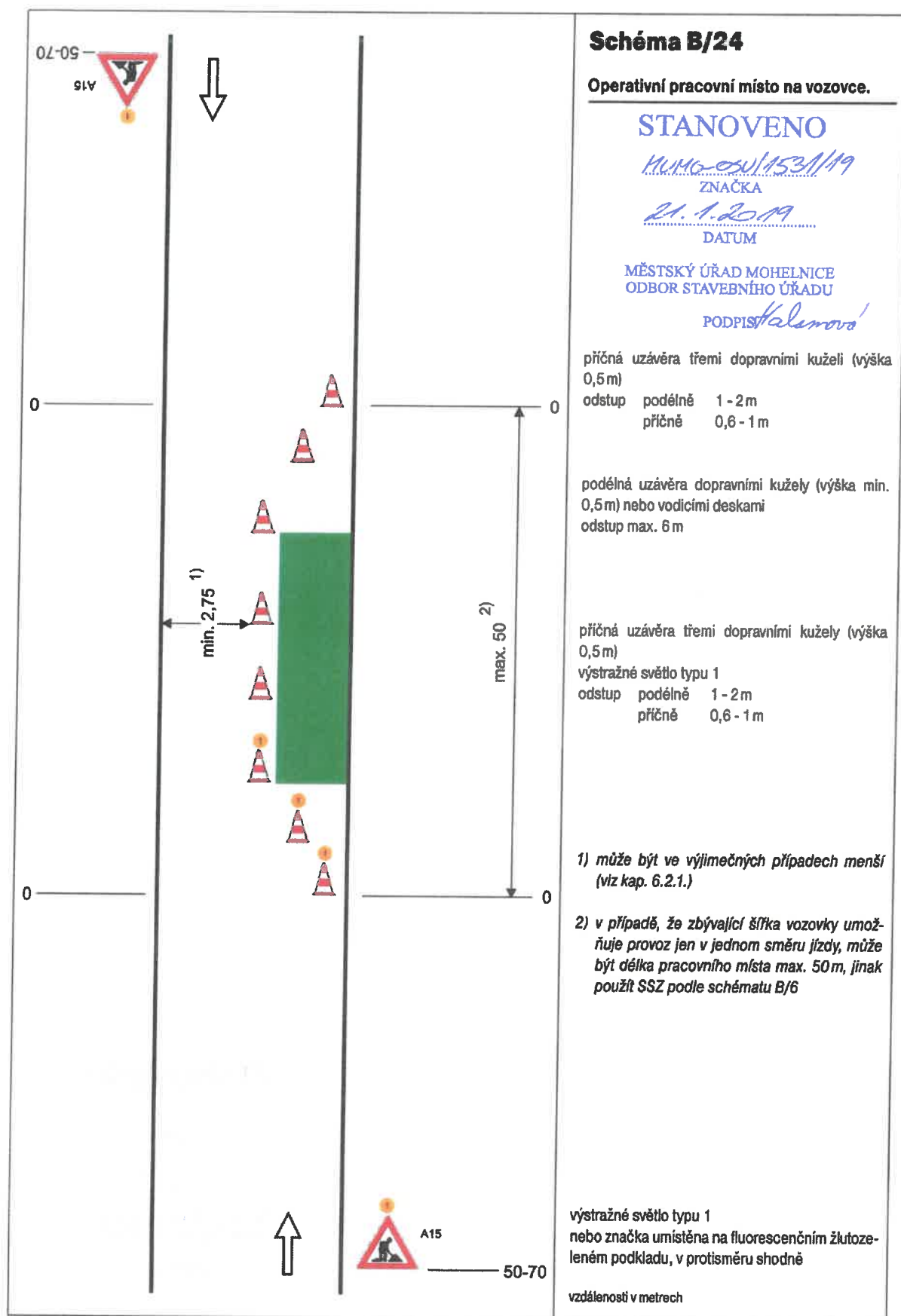


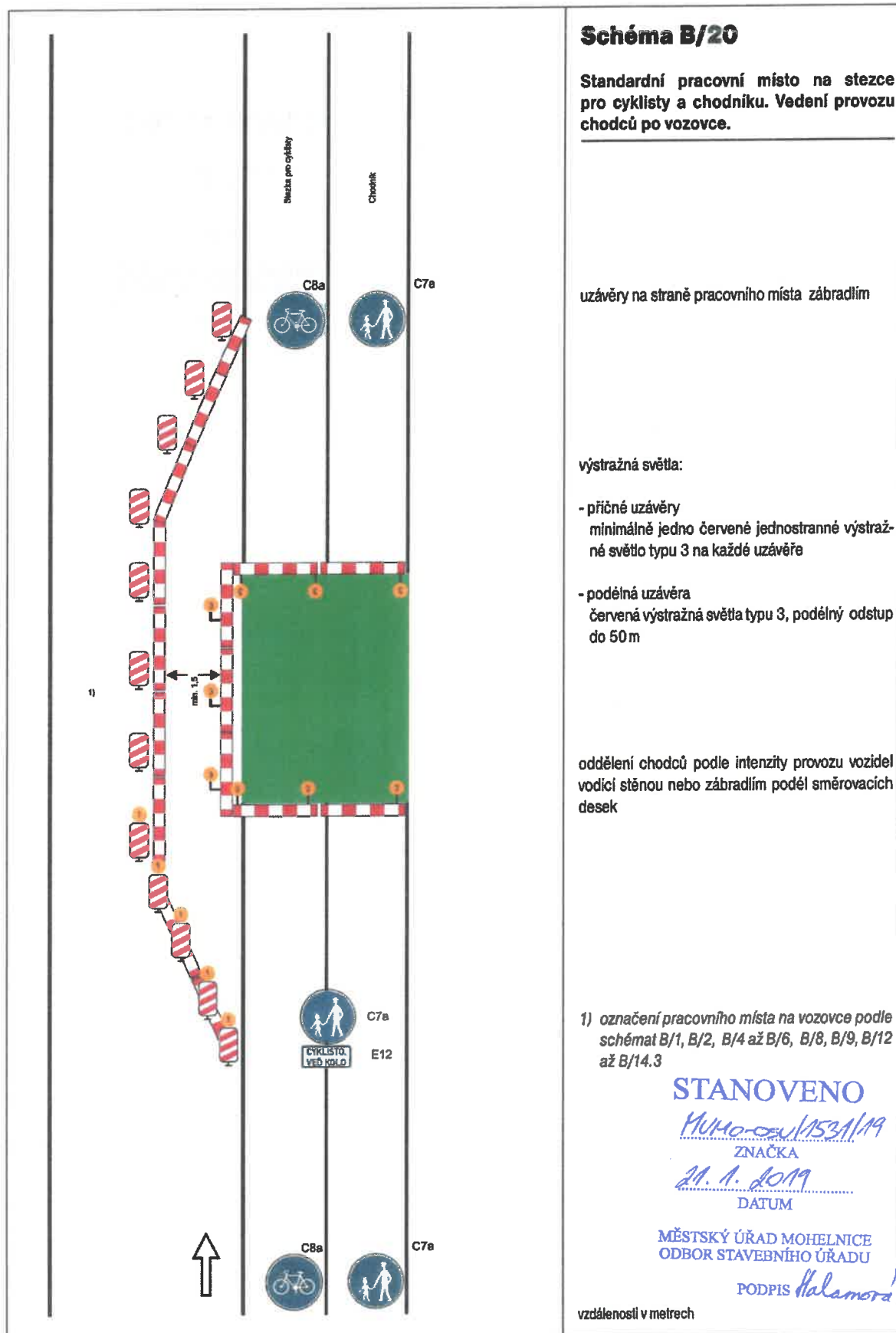


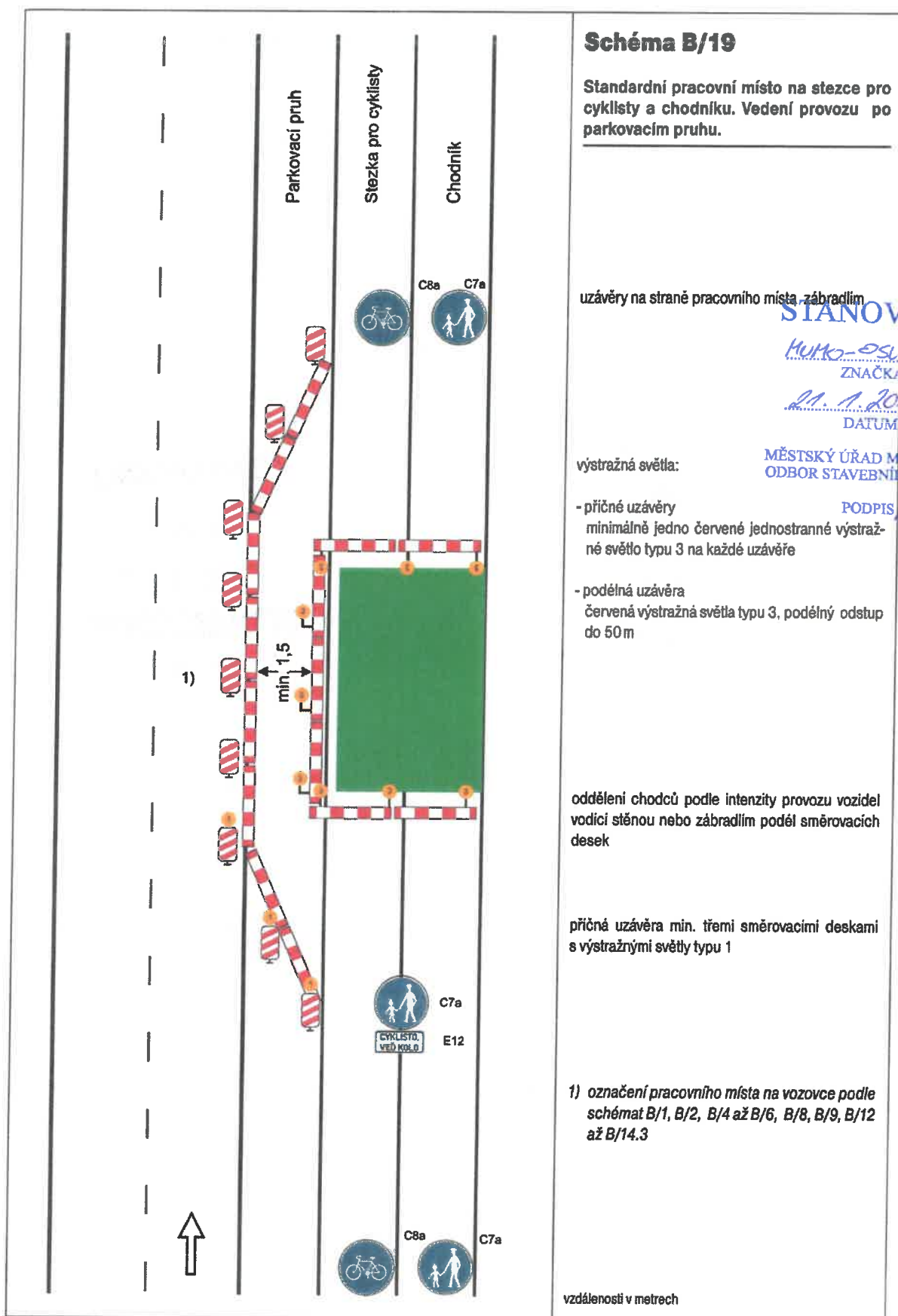


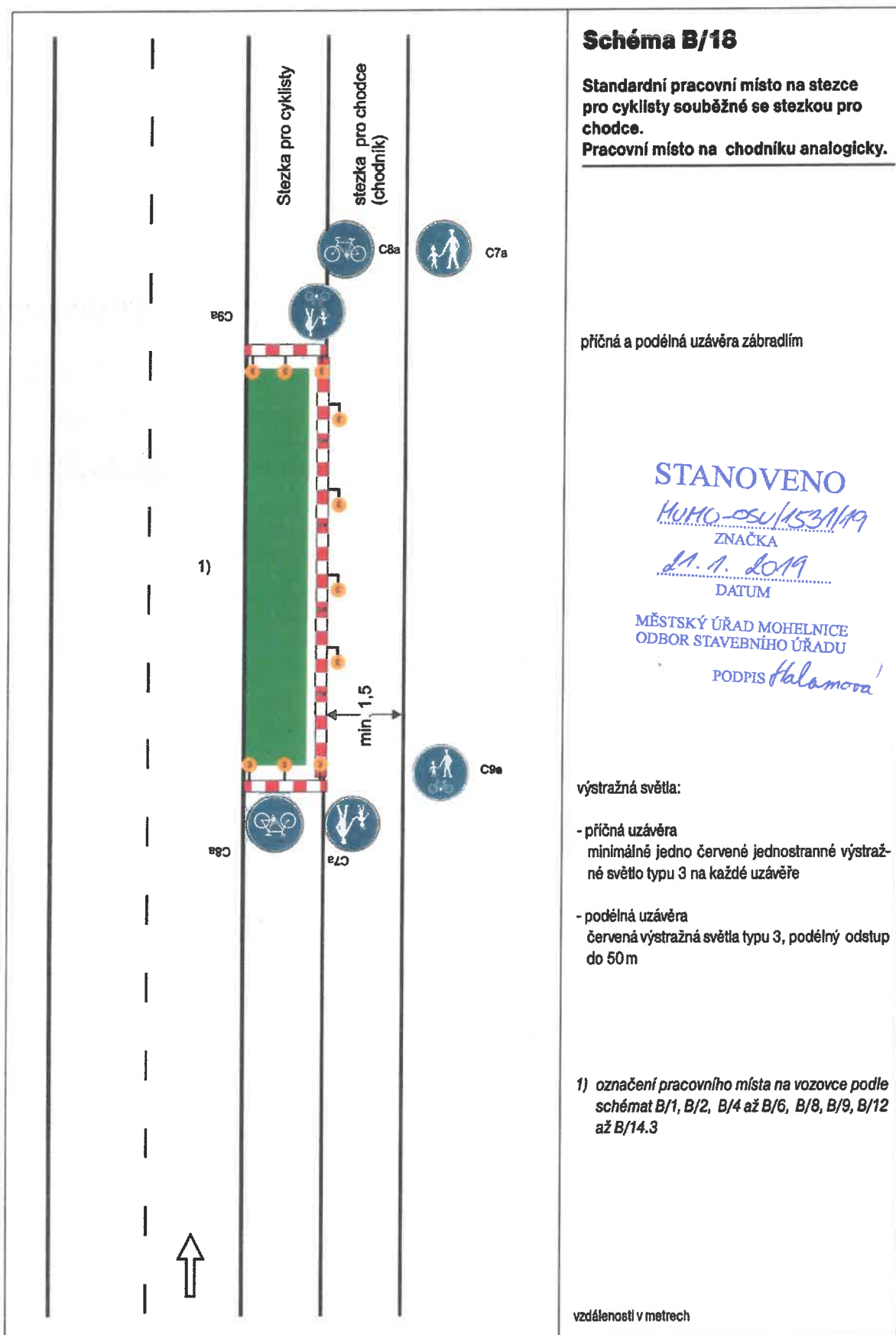


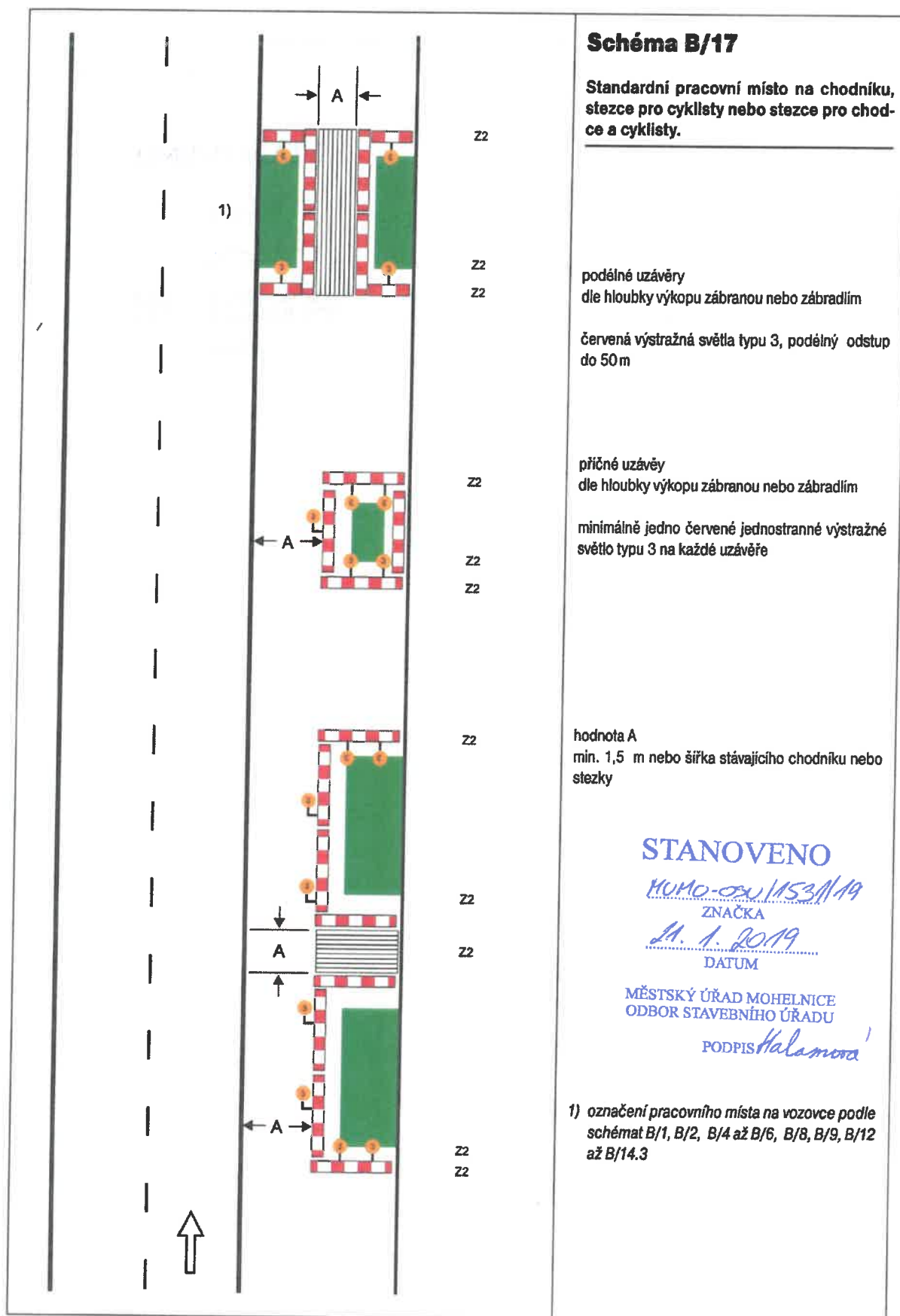












Chodník nebo stezka pro cyklisty 1) Z2	Schéma B/16 Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. STANOVENO <i>MUMO-CEU/1531/19</i> ZNAČKA <i>21. 1. 2019</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamera</i> podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
---	--

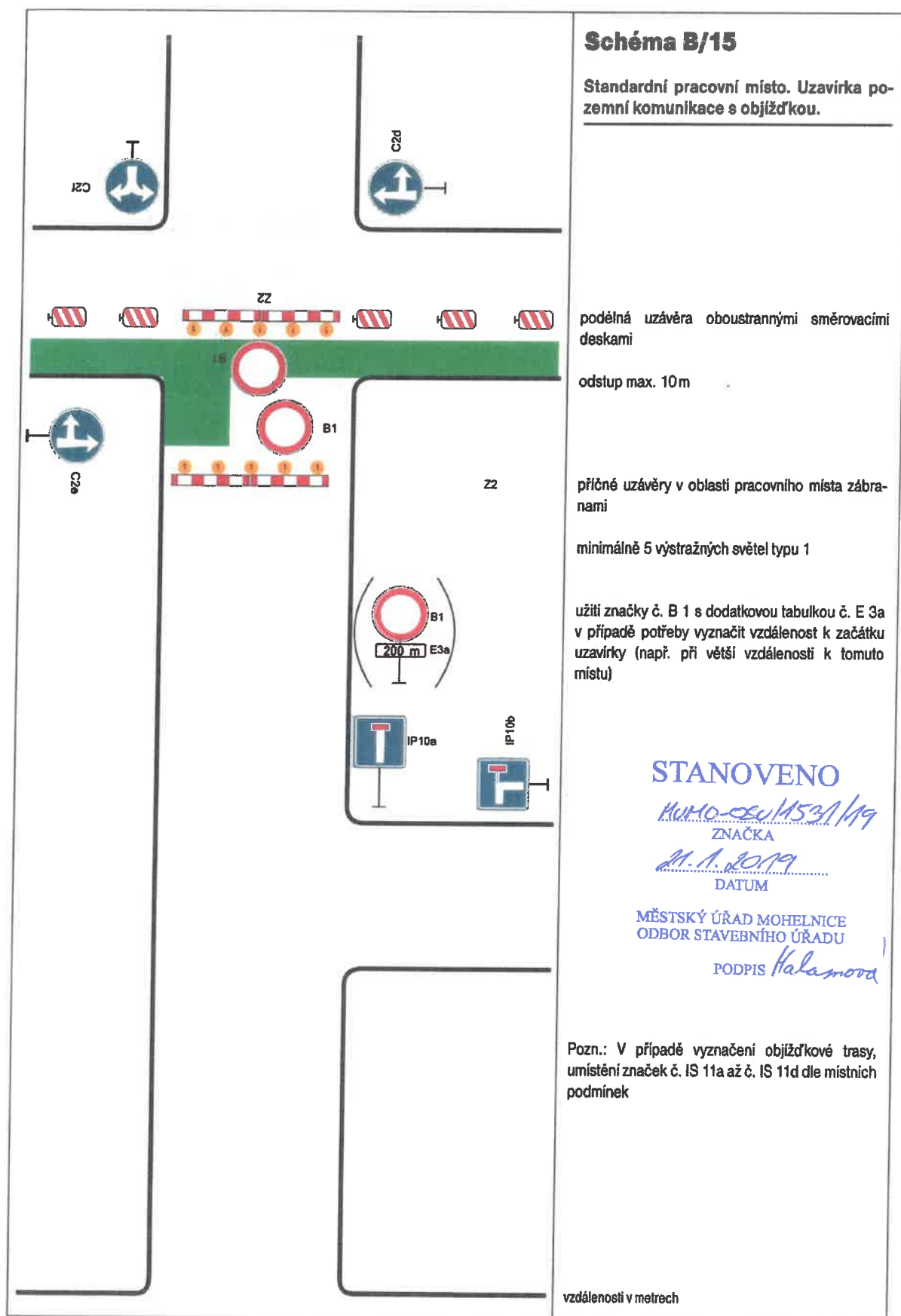


	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO <i>MUMO-20/1537/19</i> ZNAČKA <i>24. 1. 2019</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halemona</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	--

