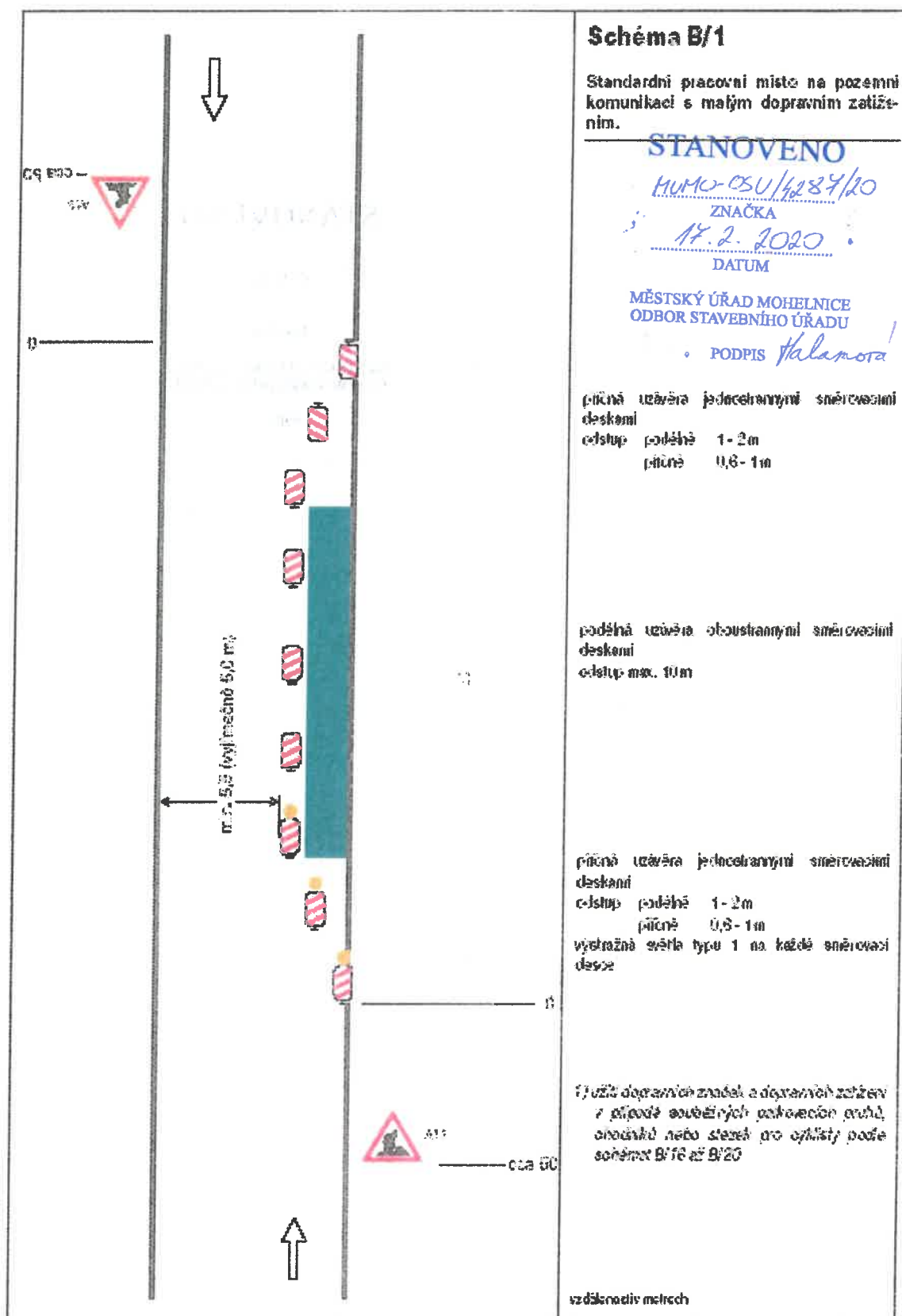
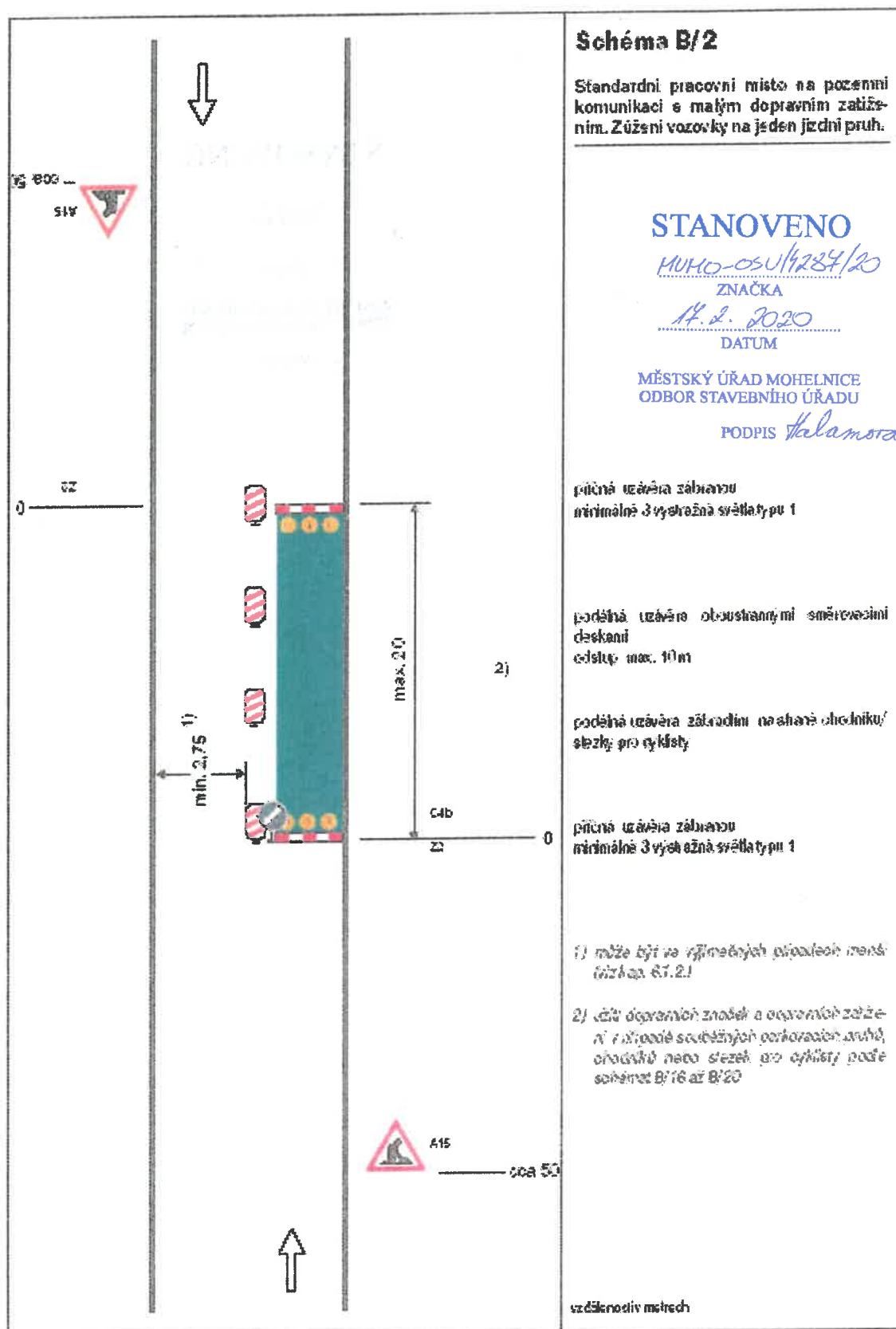
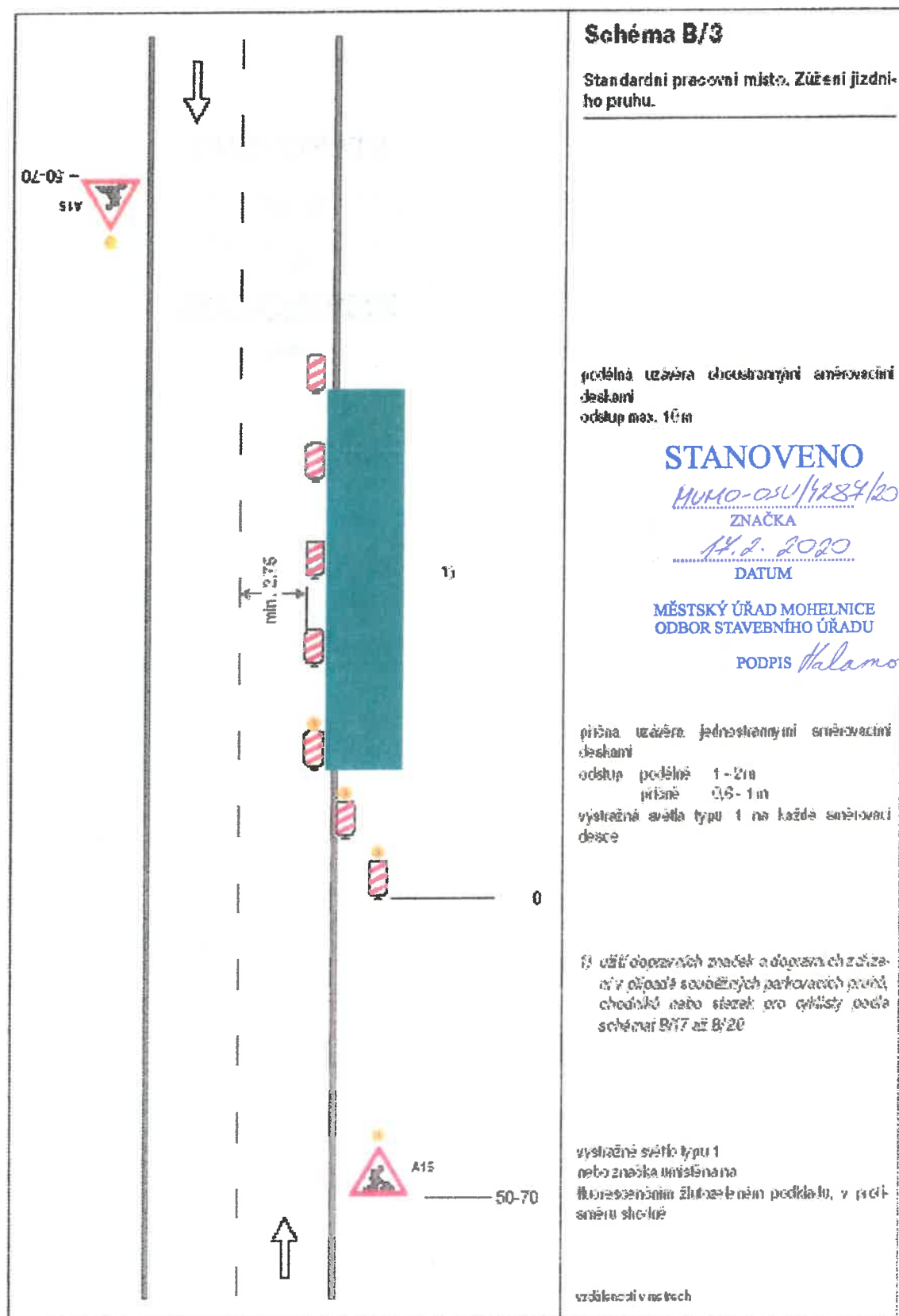
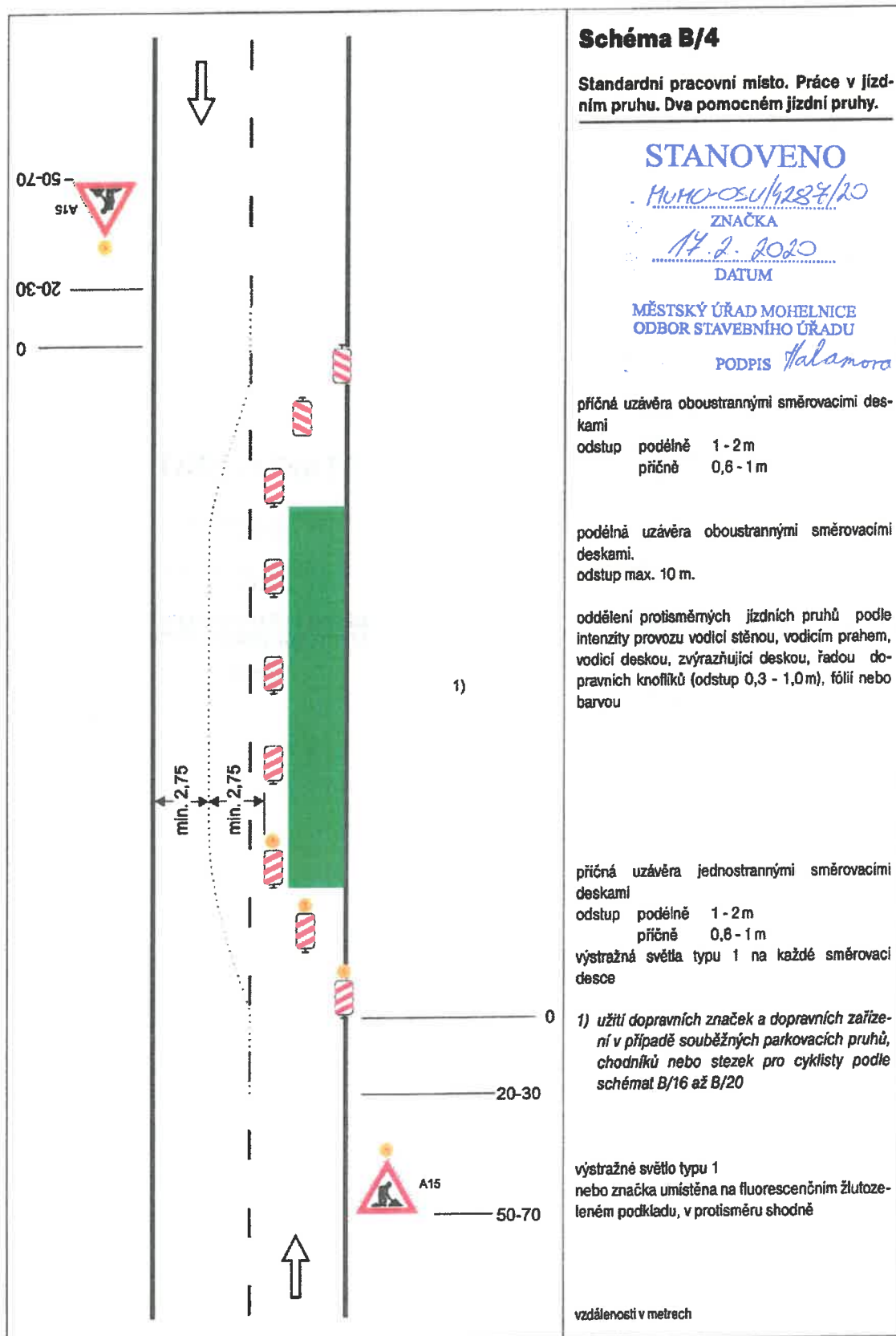
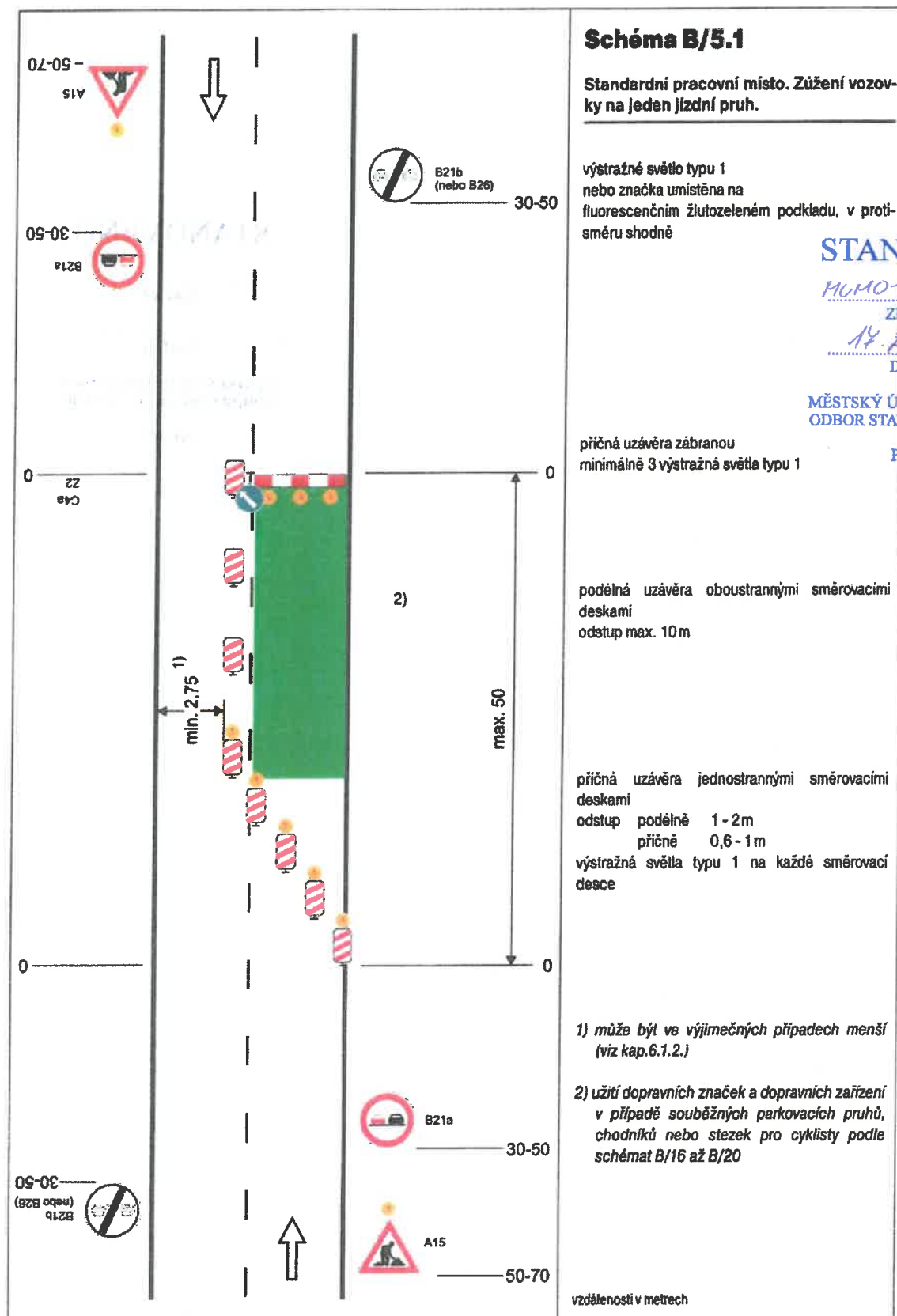


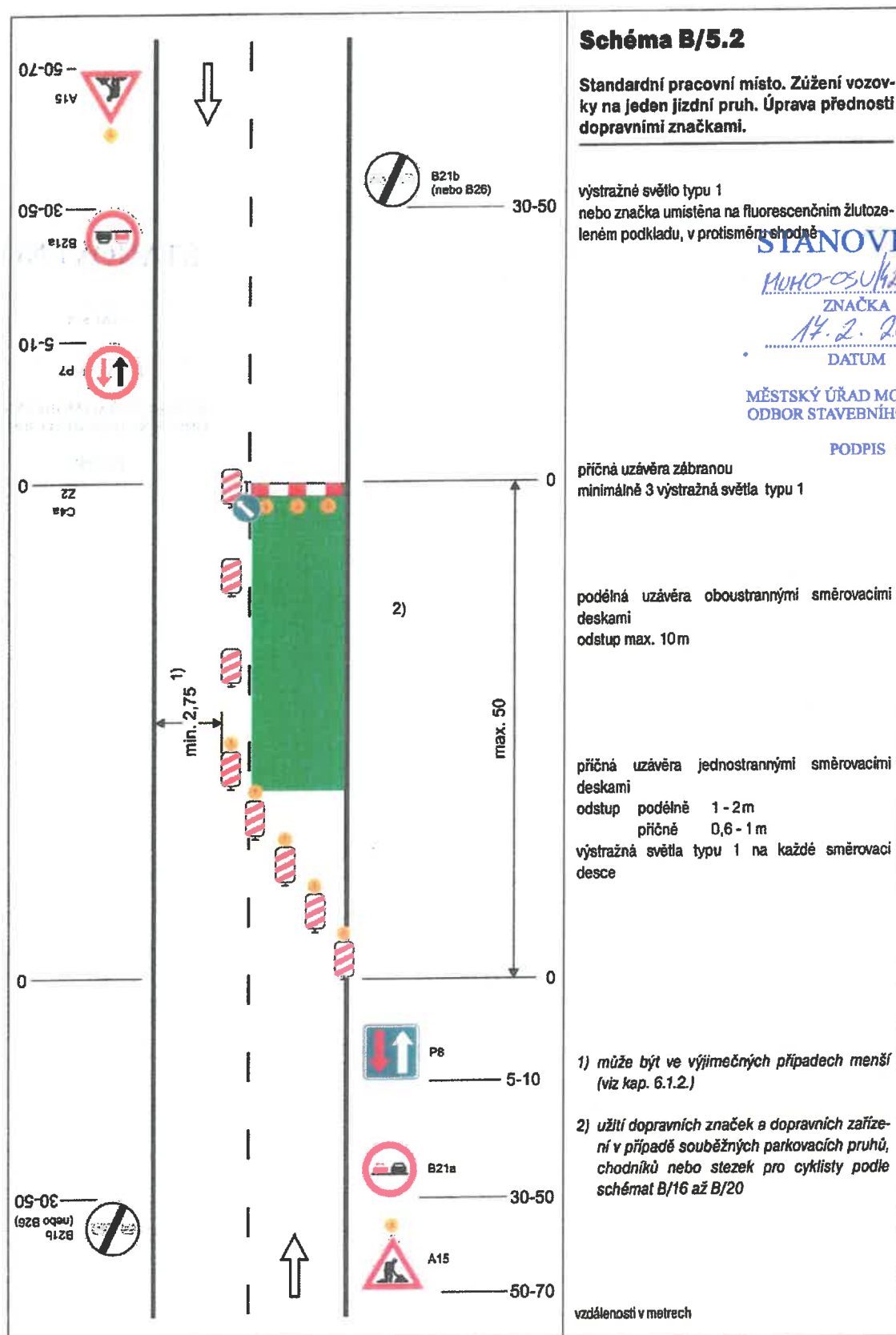














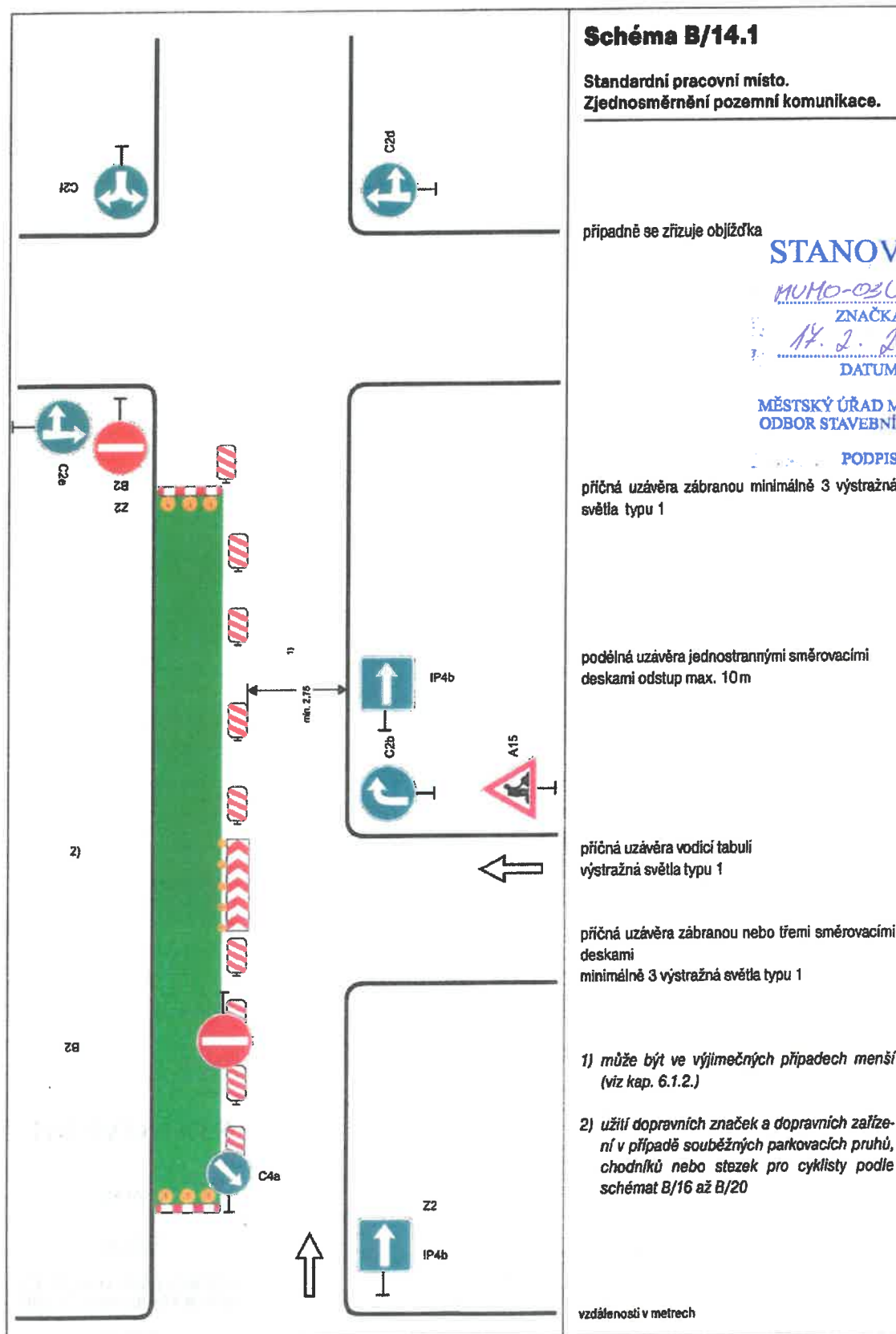


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

STANOVENO

MUMO-05U/4284/20

ZNAČKA

14.2.2020

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c)
závisí na konkrétním umístění pracovního místa
v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr
zřizuje objížďka

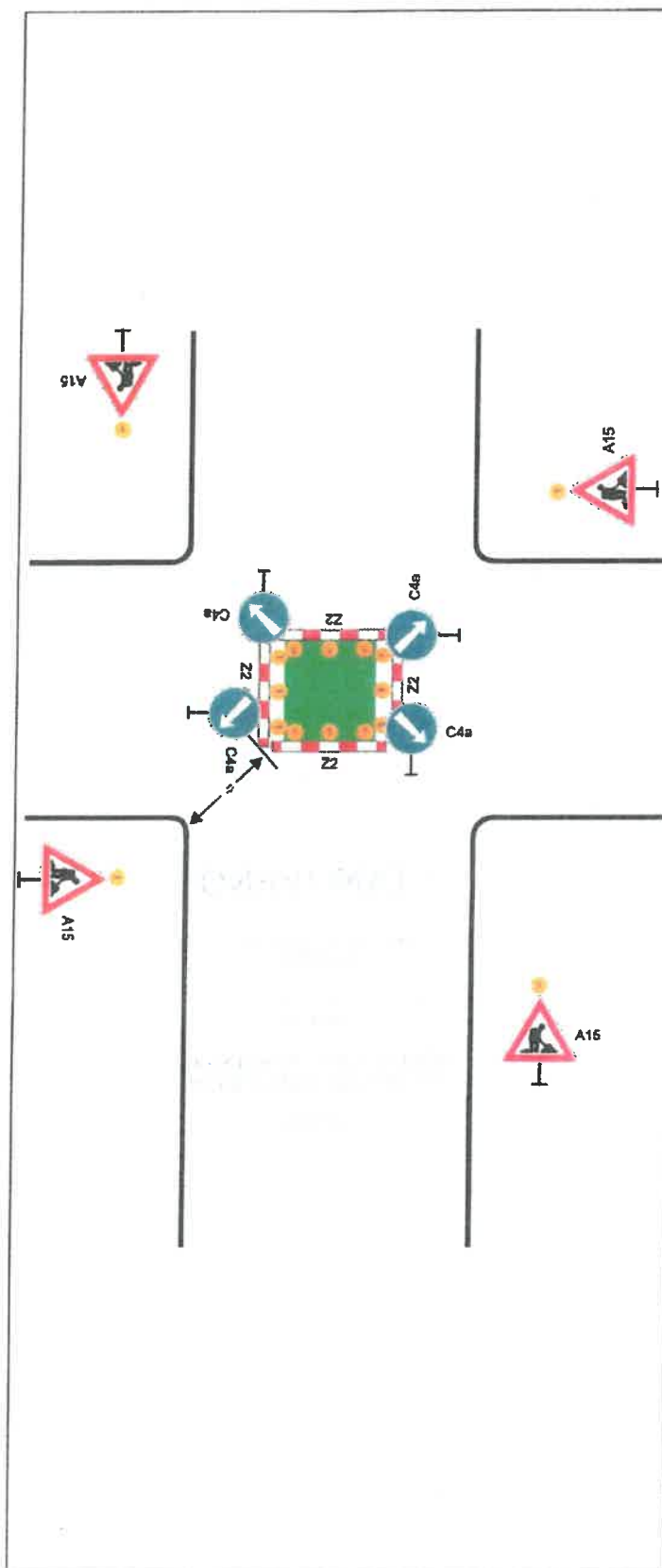
příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná
světla typu 1

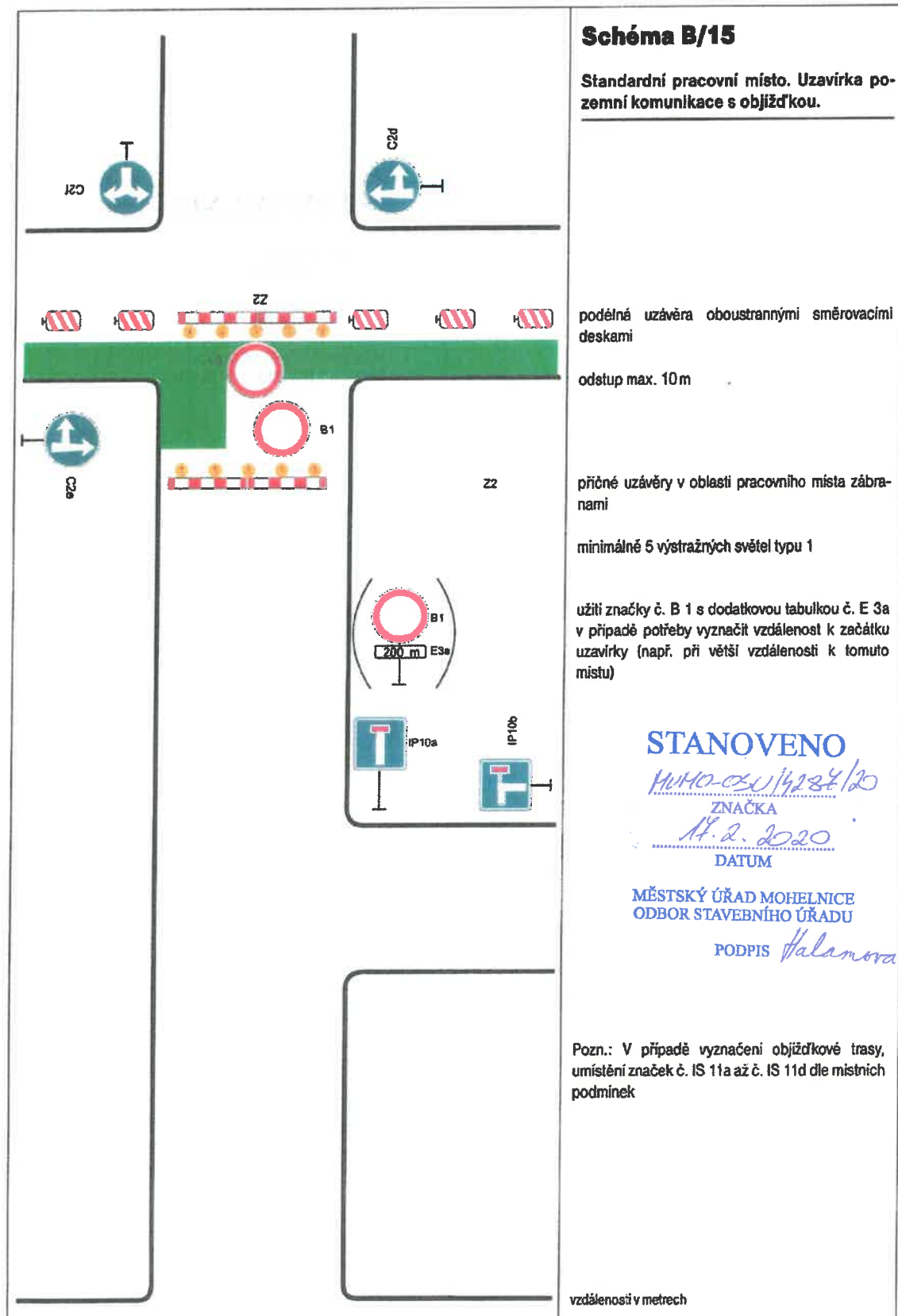
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozé-
leném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

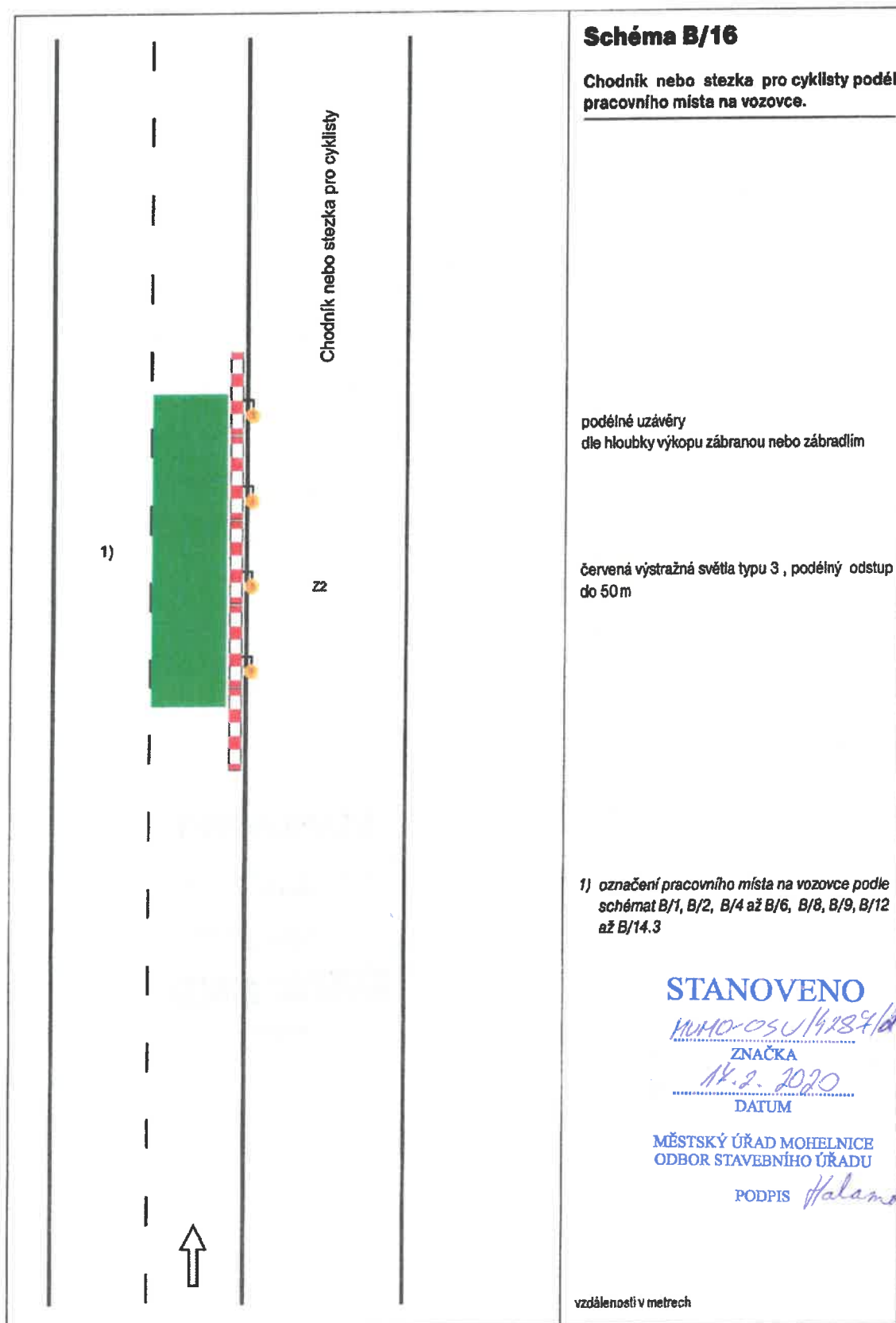
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných
křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovat-
ky lze užít směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c)
dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech







1) → A ← ← A → ↓ A ↑ ← A → ↑	
Z2	Schéma B/17 Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.
Z2	podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m
Z2	příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
Z2	hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky
Z2	STANOVENO <i>MOHO-OSU/4284/20</i> ZNAČKA <i>14.2.2020</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamora</i>
Z2	1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

