

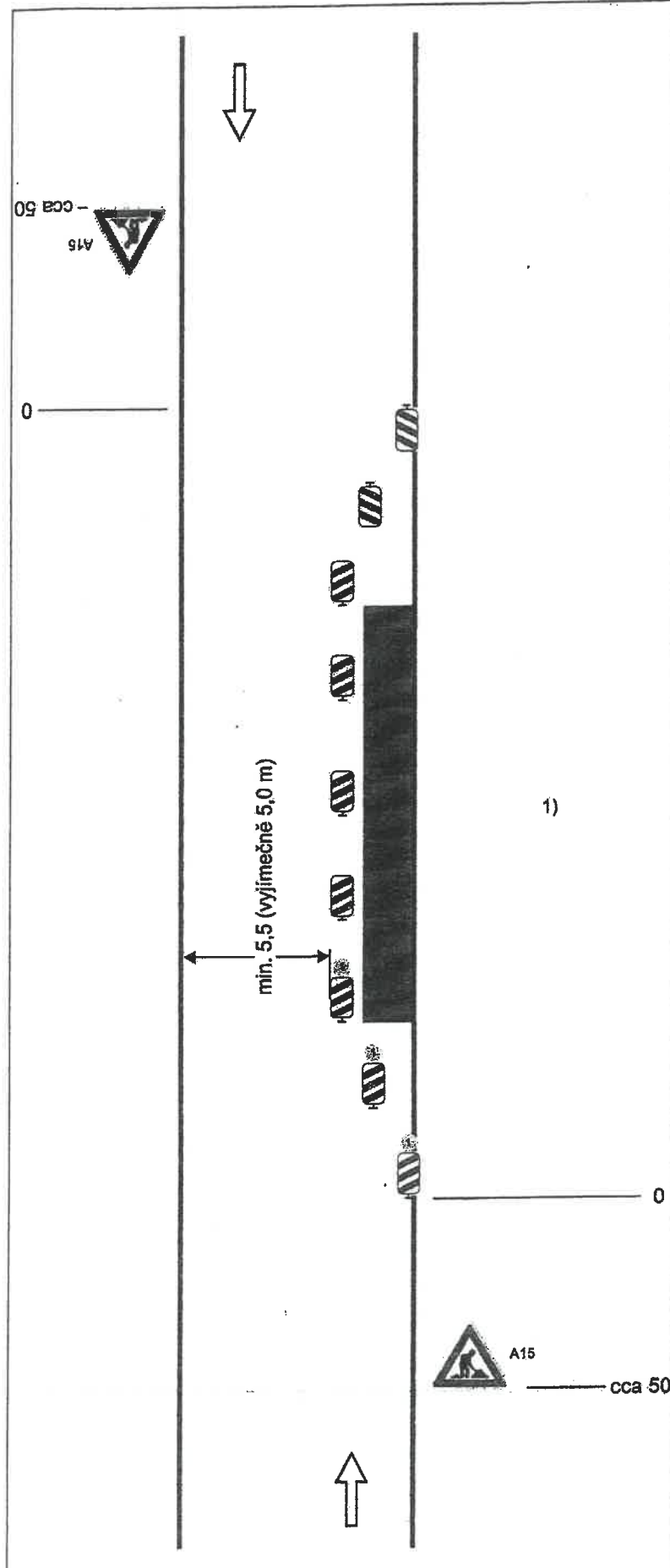


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

STANOVENO

MUMO-050/36204/20

ZNAČKA

4.1. 2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamota*

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

STANOVENO

MUHO-OSU/36204/20

ZNAČKA

7.1.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

cca 50

A15

ZZ

0

min. 2,75¹⁾

max. 20

2)

C4b

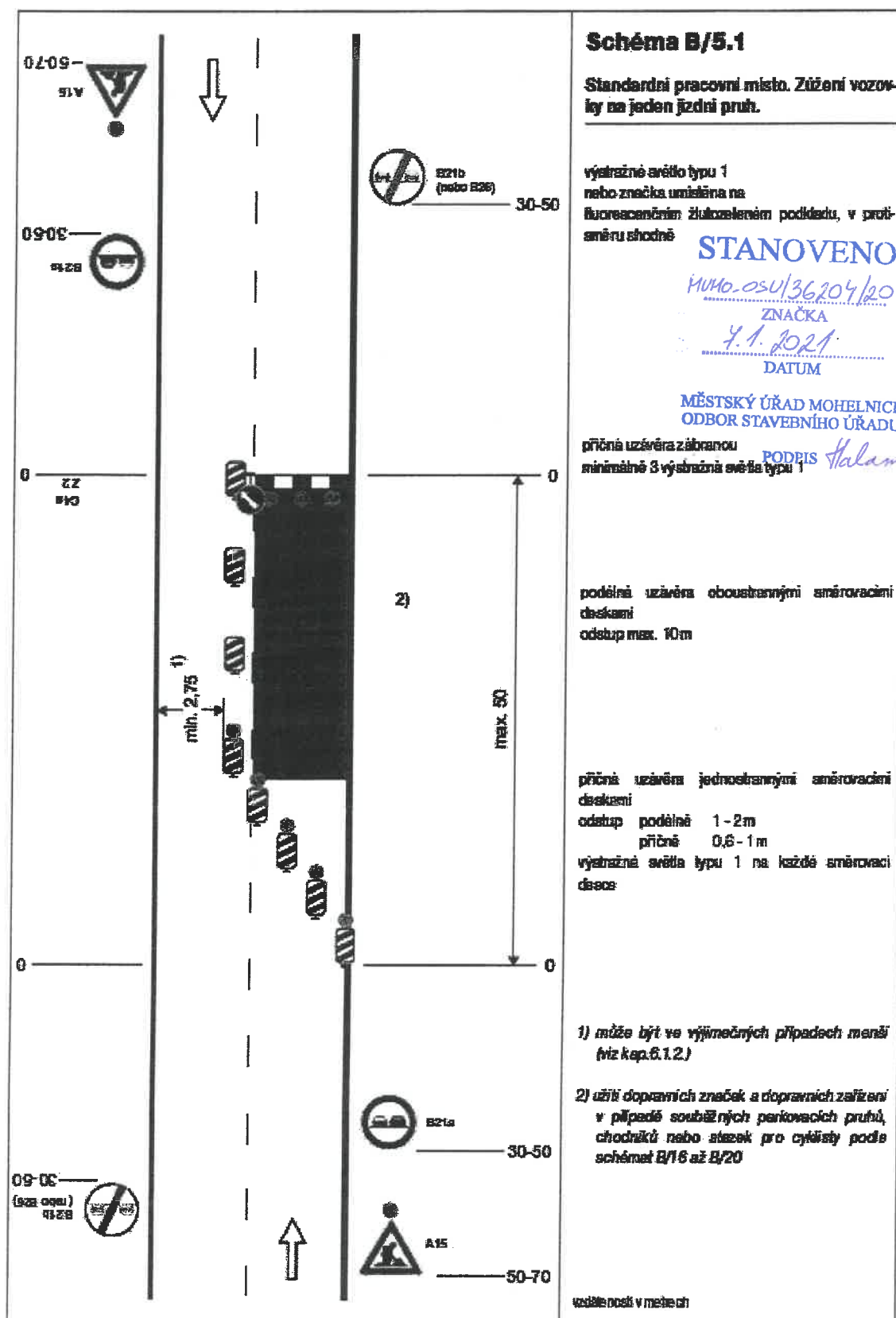
ZZ

0

A15

cca 50

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



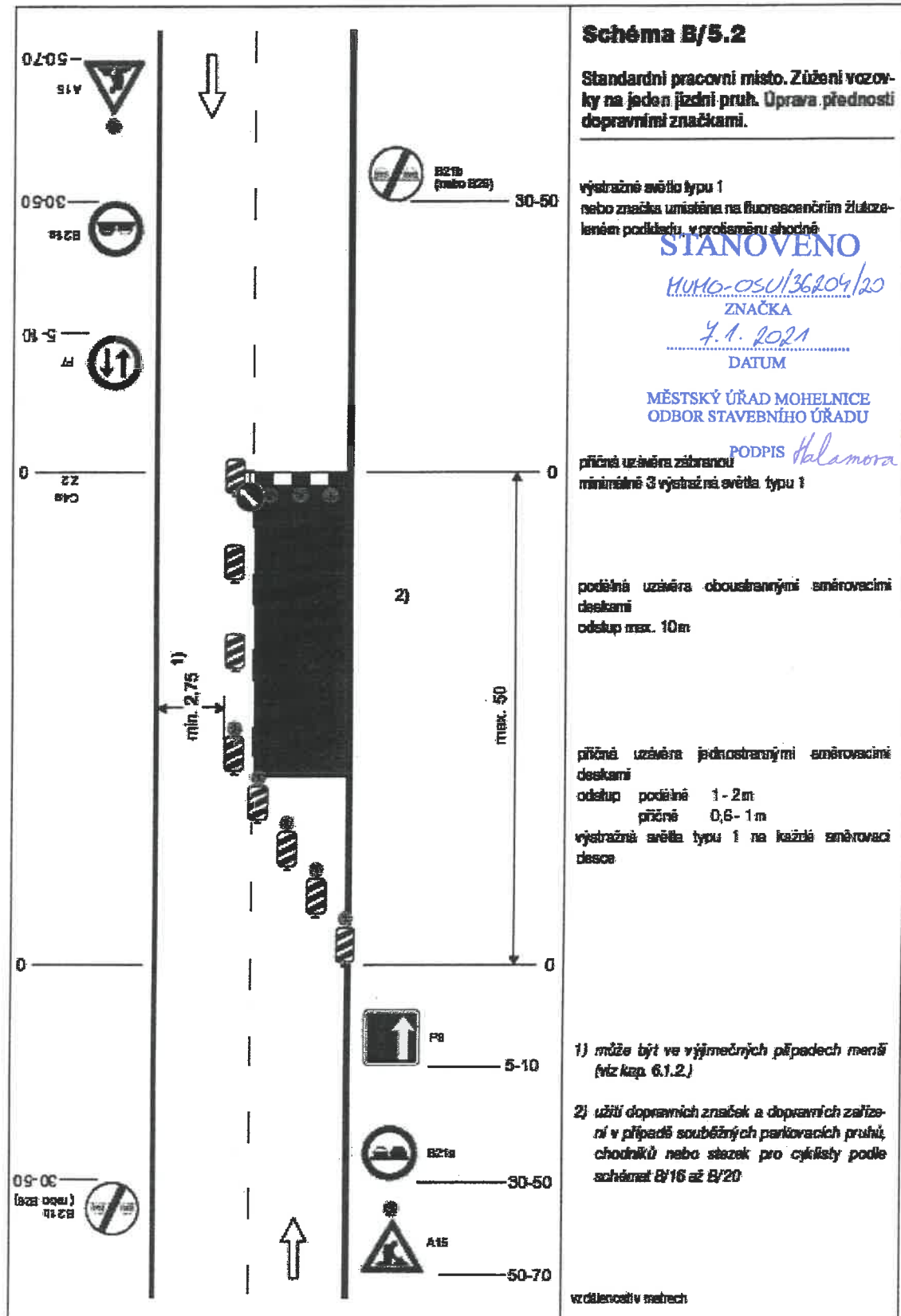
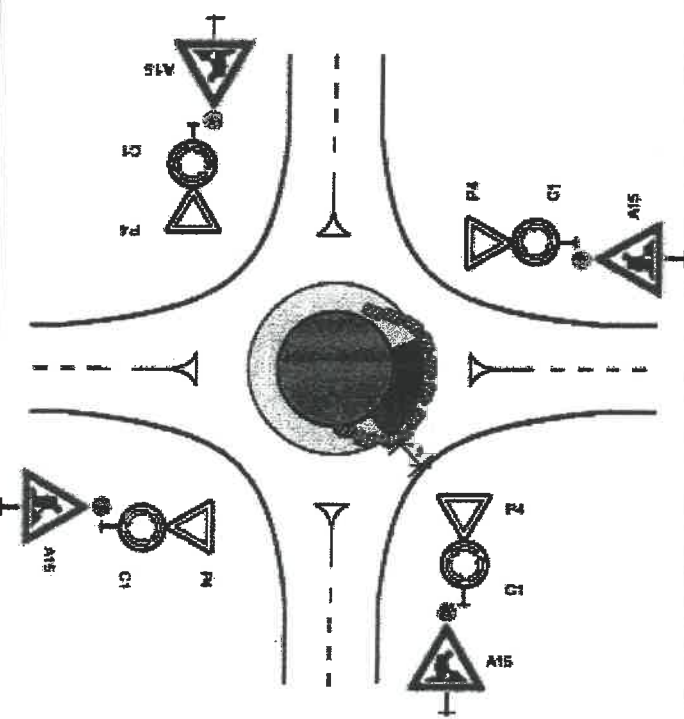
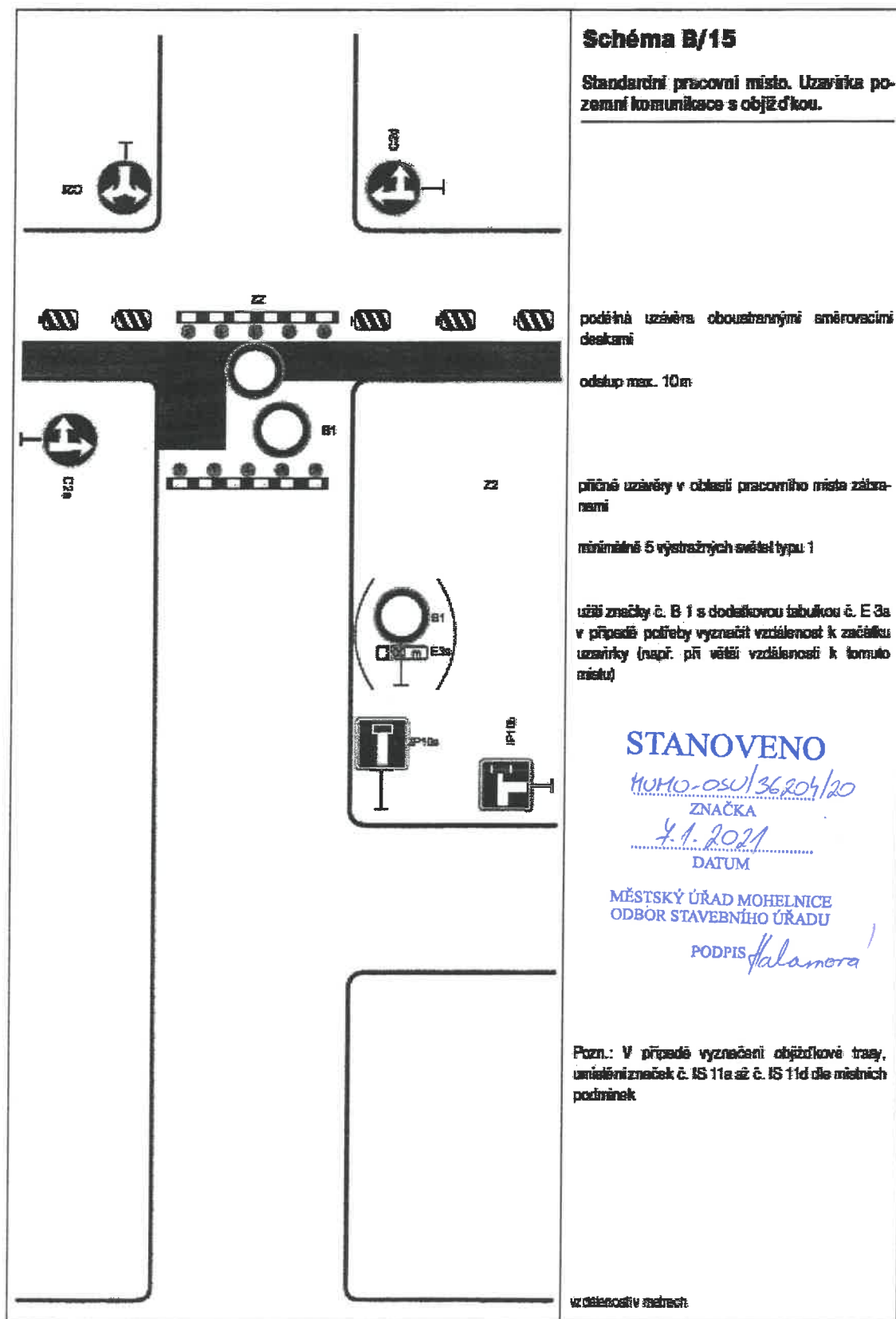


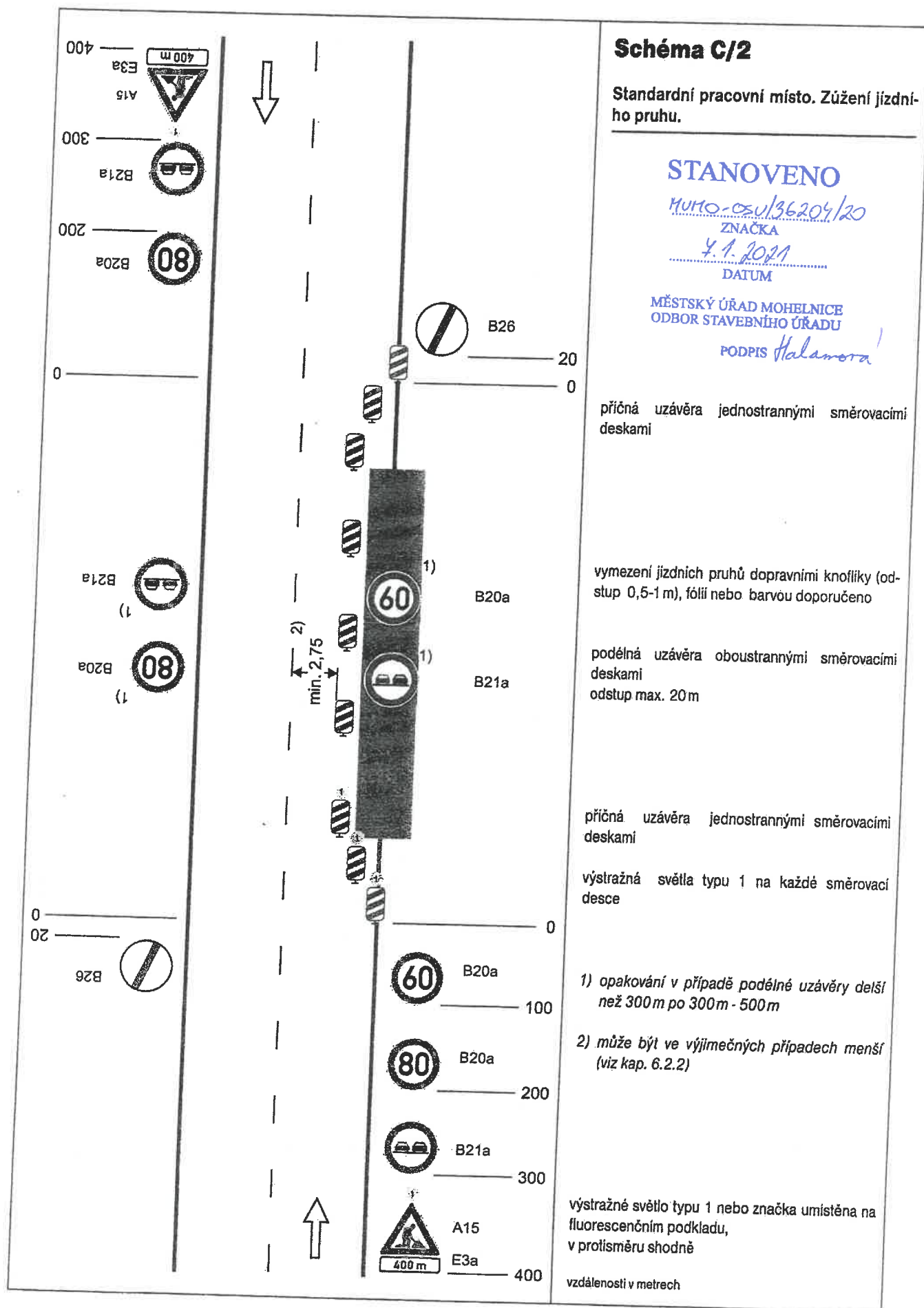
	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO <i>MUMO-03U/36209/20</i> ZNAČKA <i>4.1.2021</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halameš</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objezdka příčné uzávěry zabíranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných kůvek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace vzdáleností v metrech
--	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

STANOVENO MUMD-SU/36204/20 ZNAČKA 4.1.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halasova!</i> 	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objezdka příčná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup podélný 1-2m příčný 0,6-1m výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup max. 10m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek veškeré hodnoty v metrech
---	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





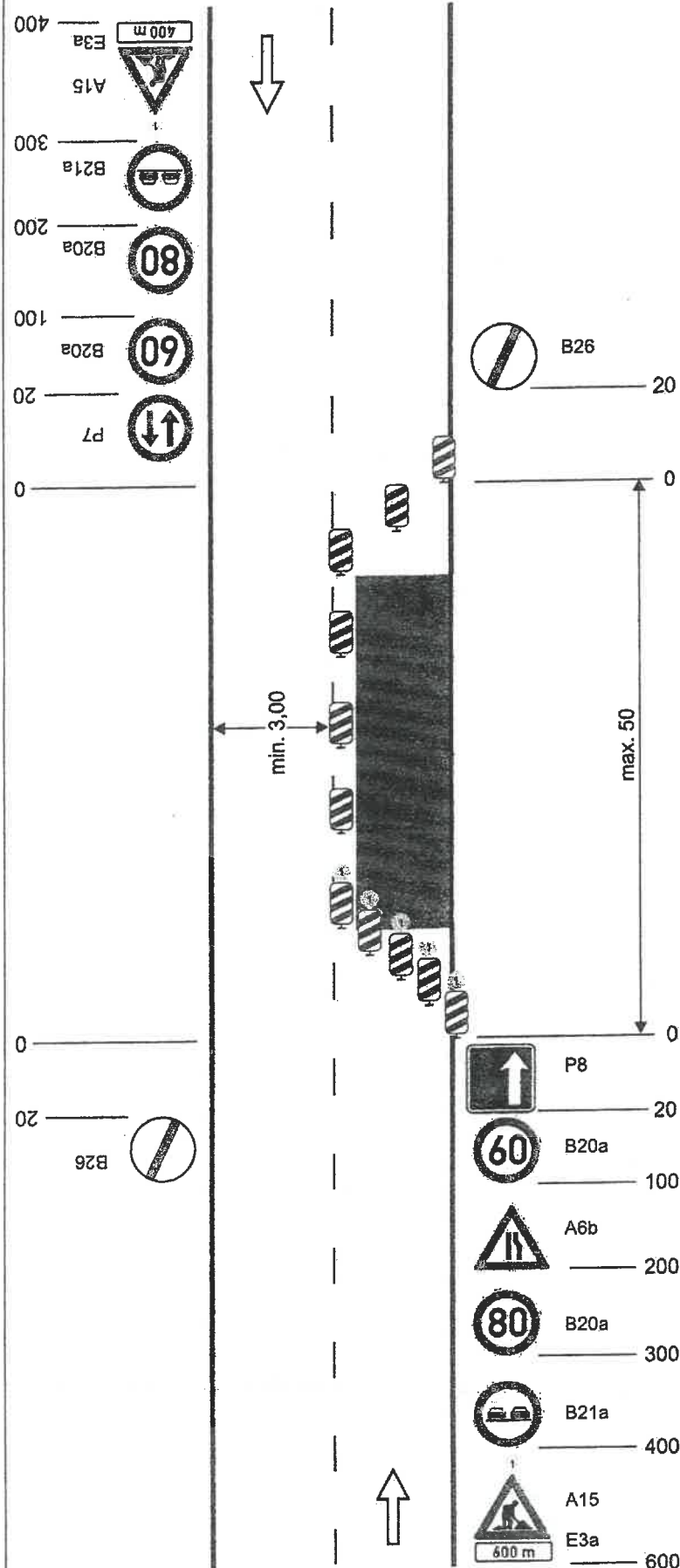


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

STANOVENO

MUMO-05U/36204/20

ZNAČKA

4.1.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech