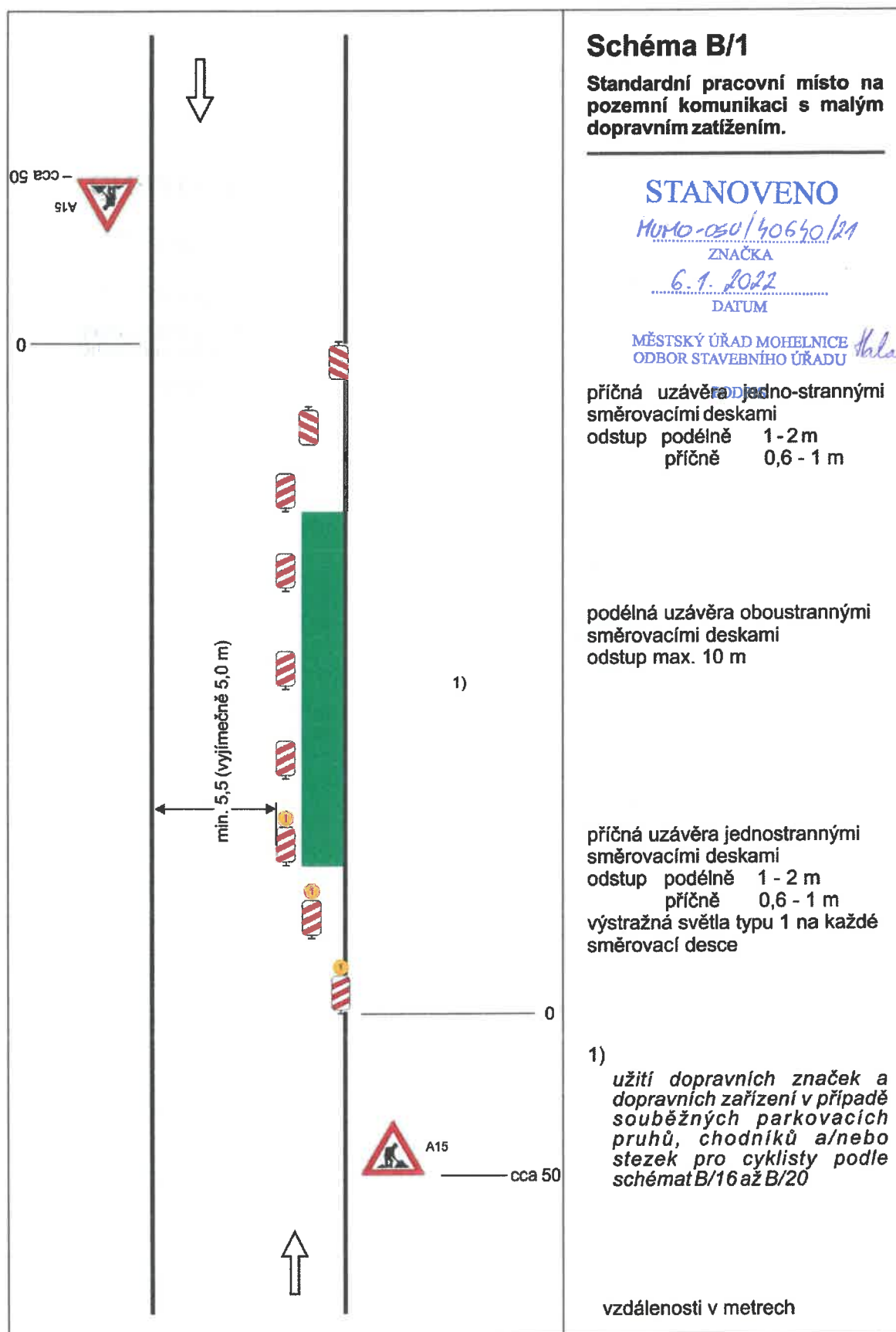
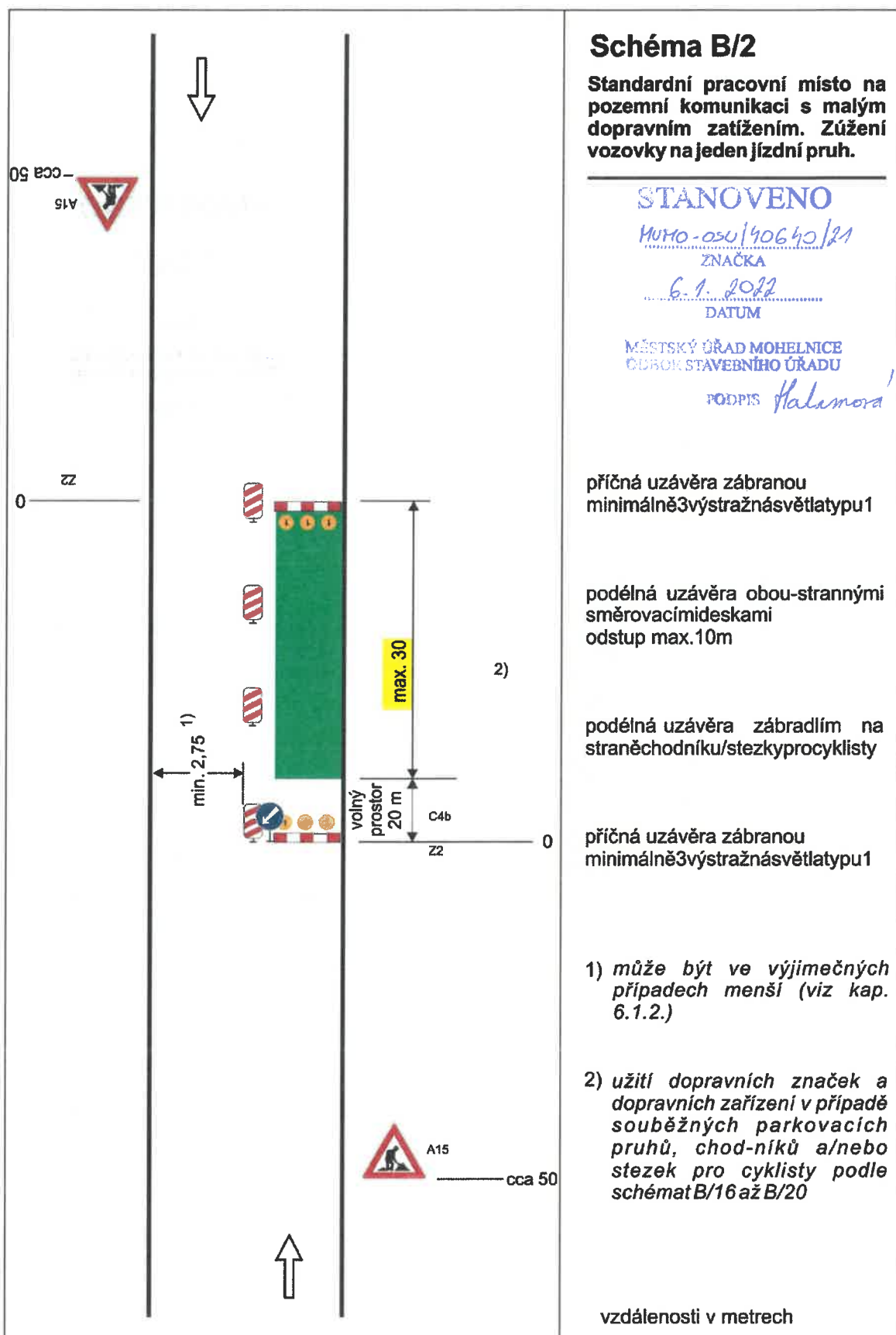
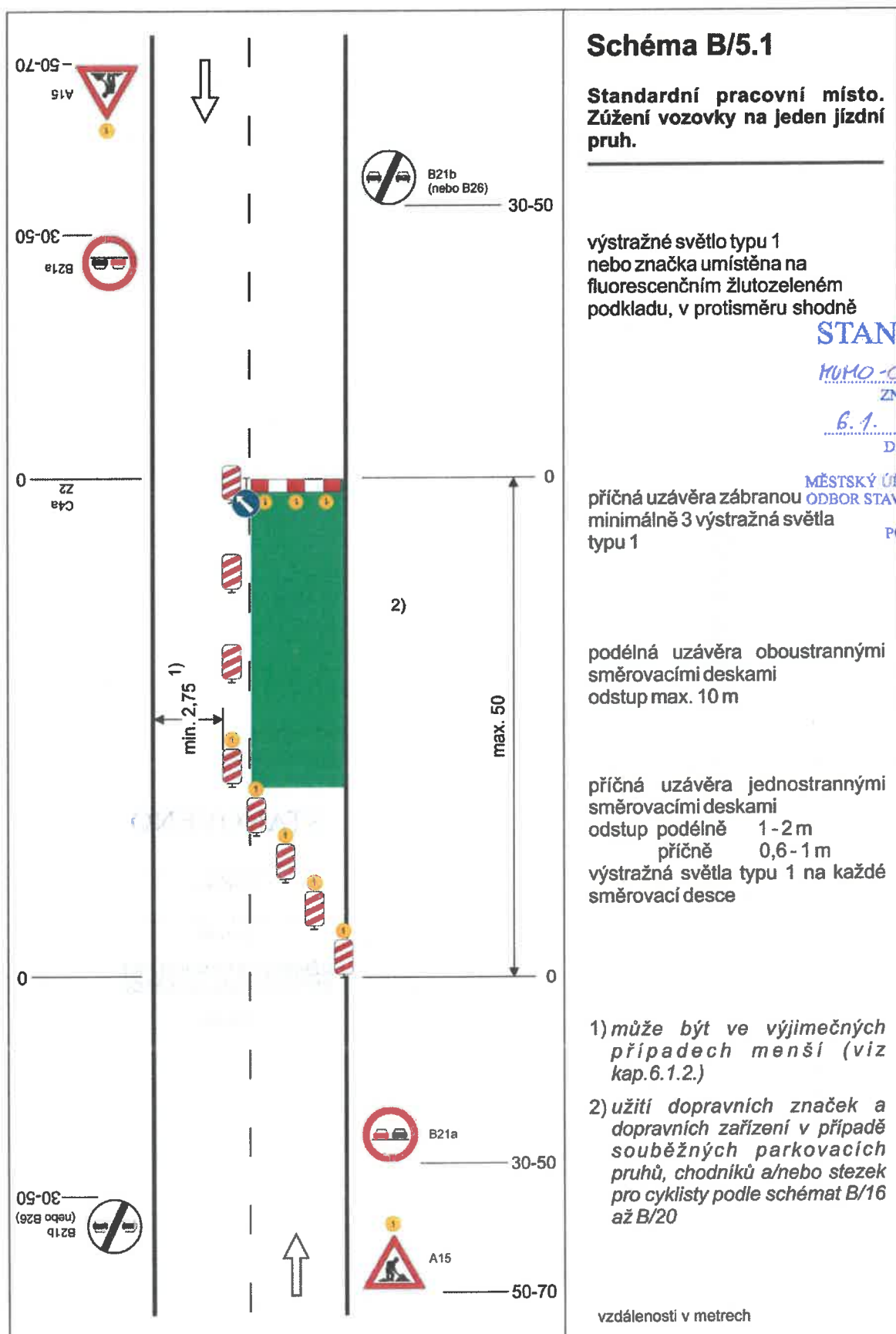








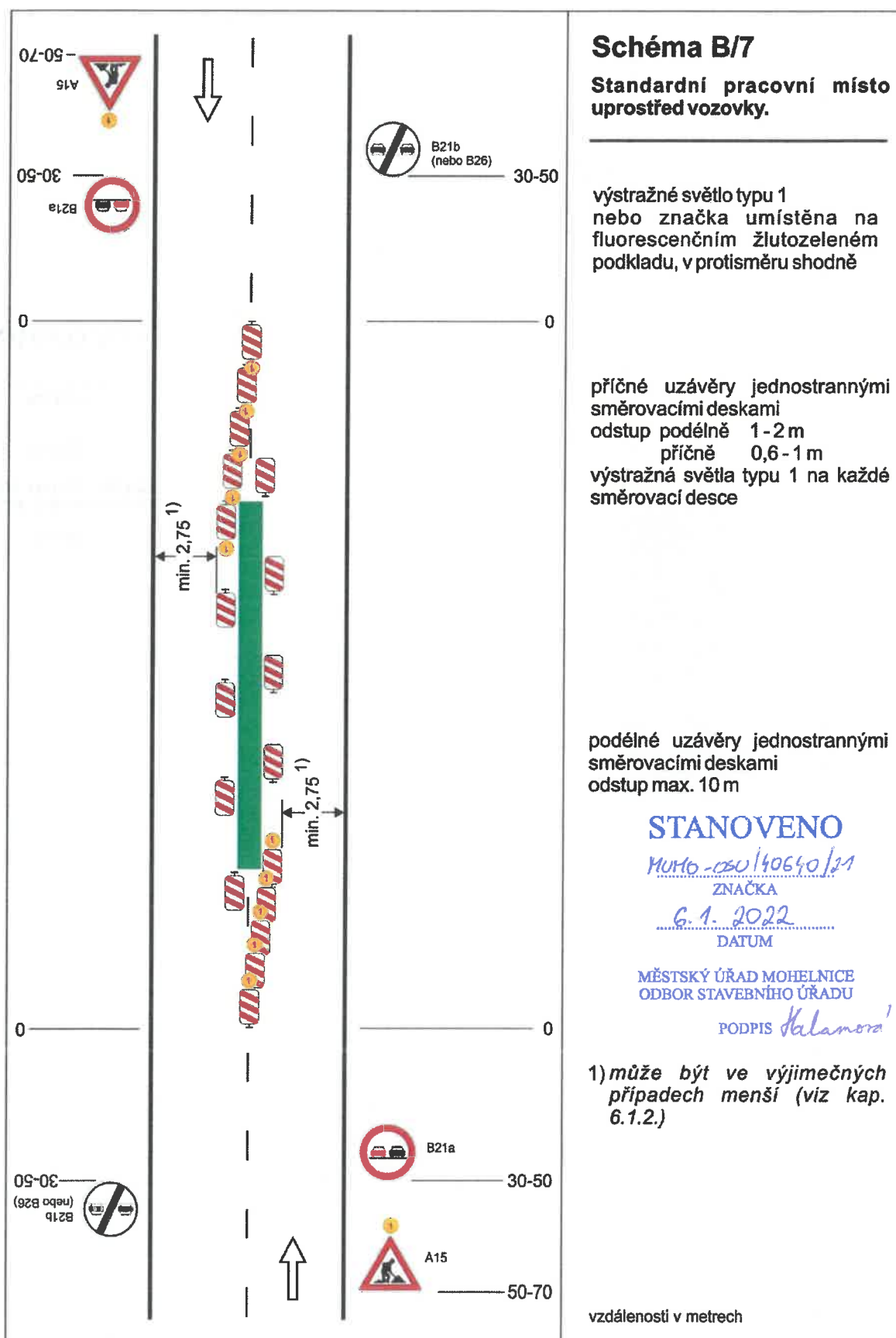
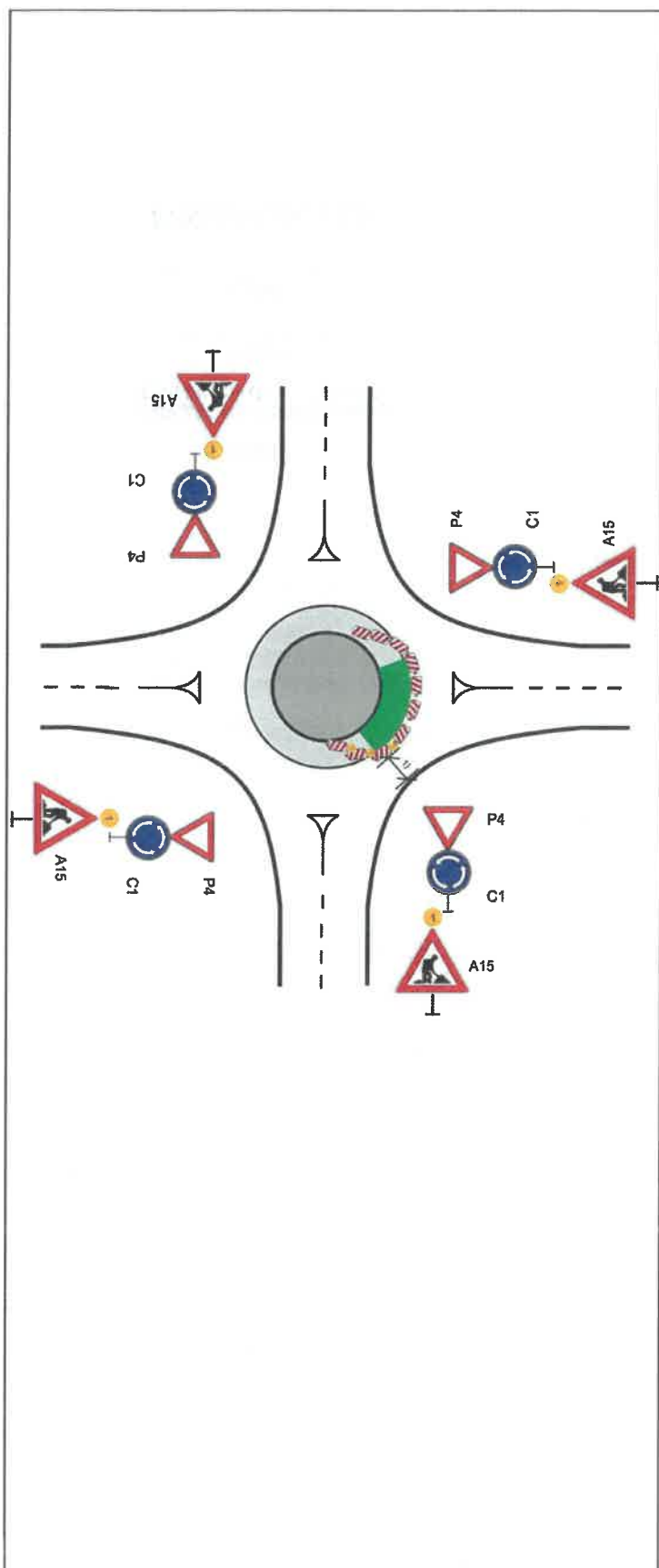
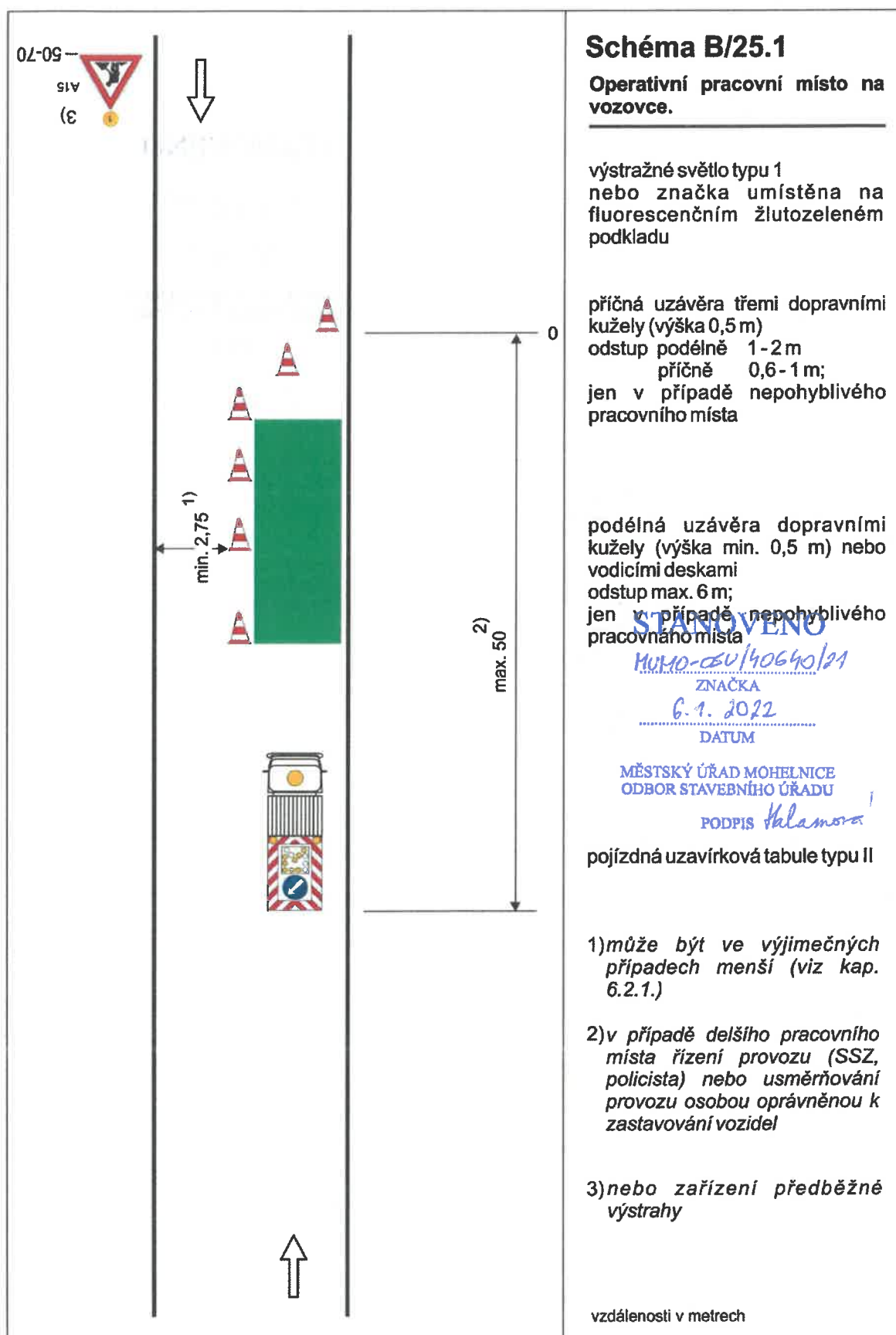
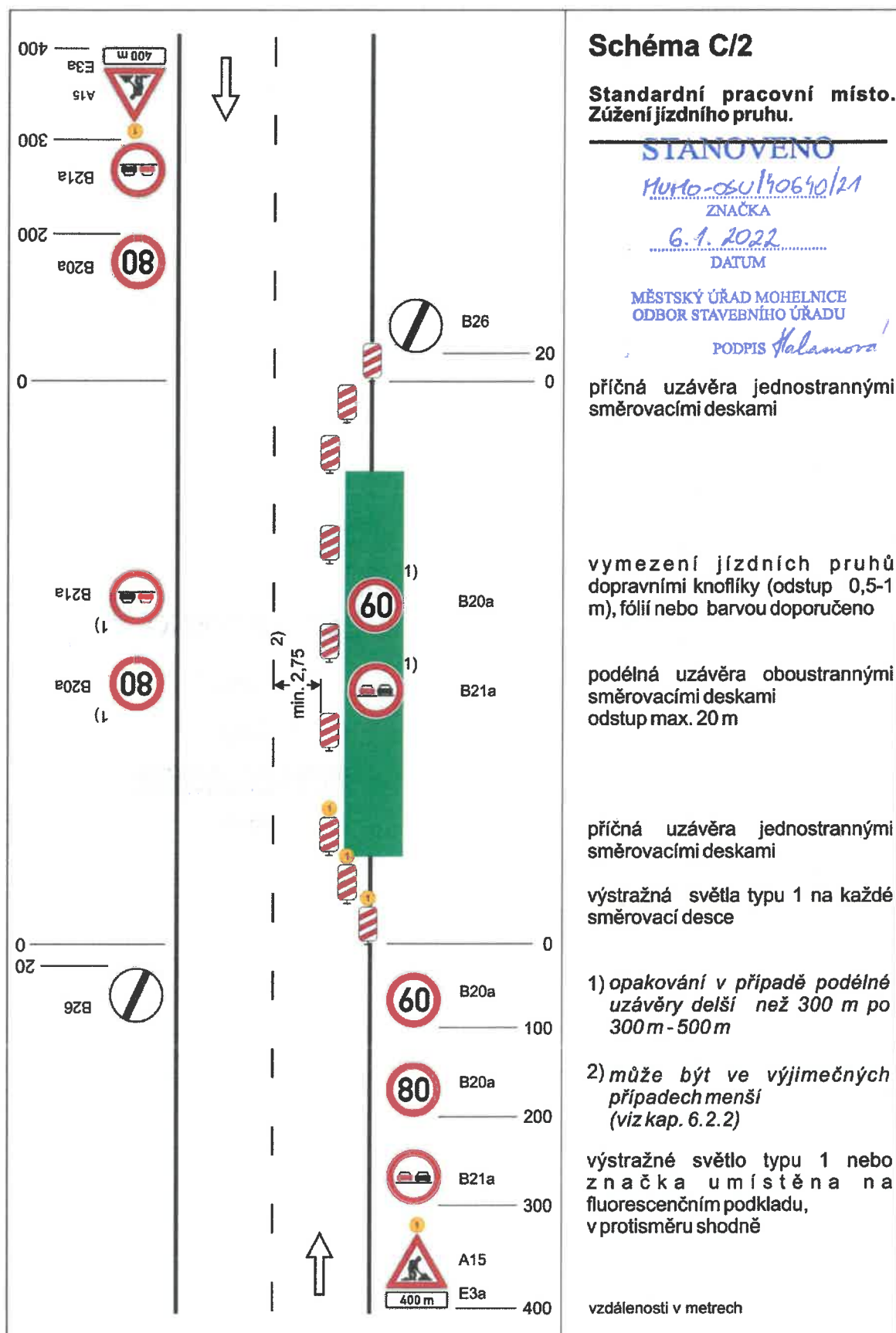
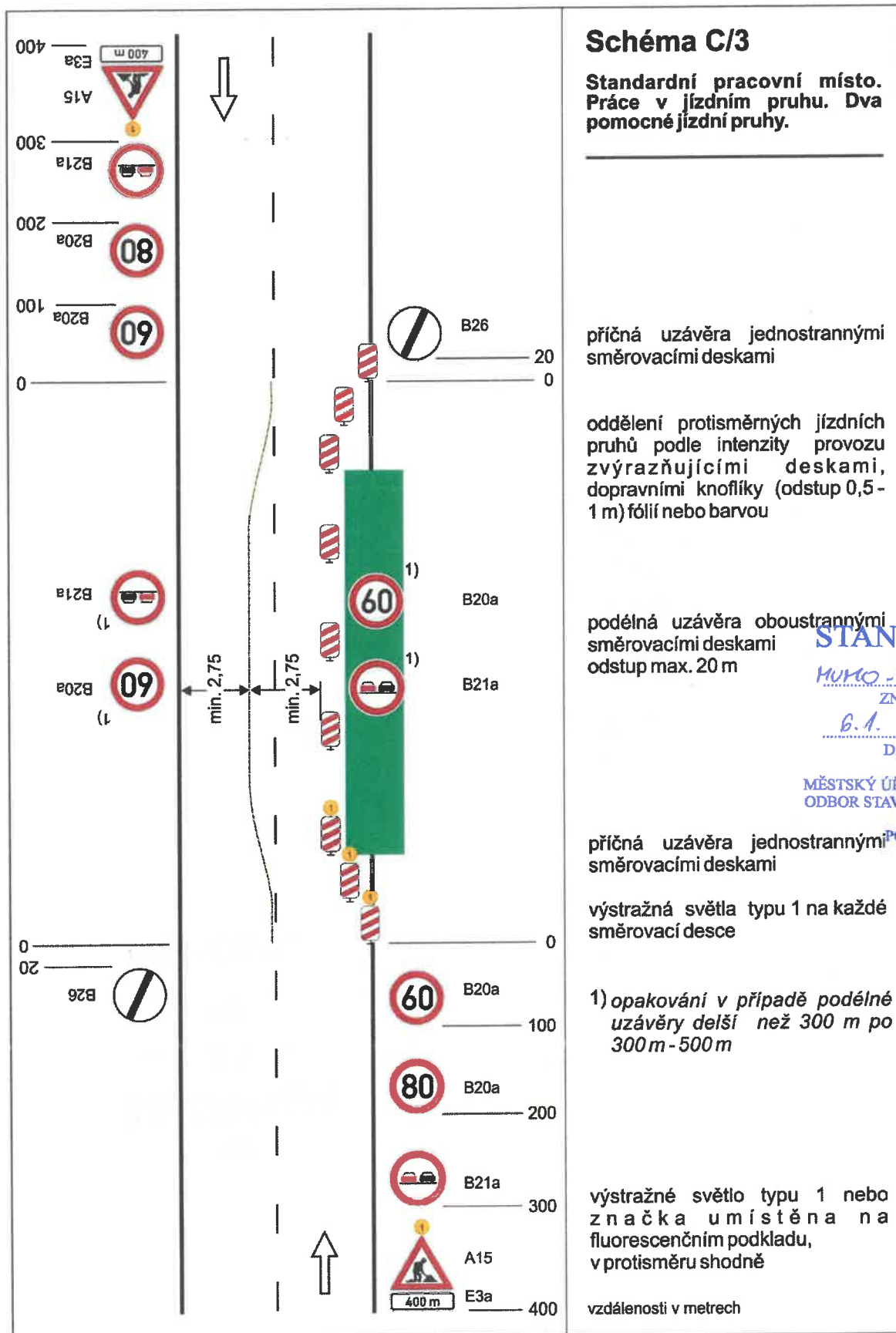


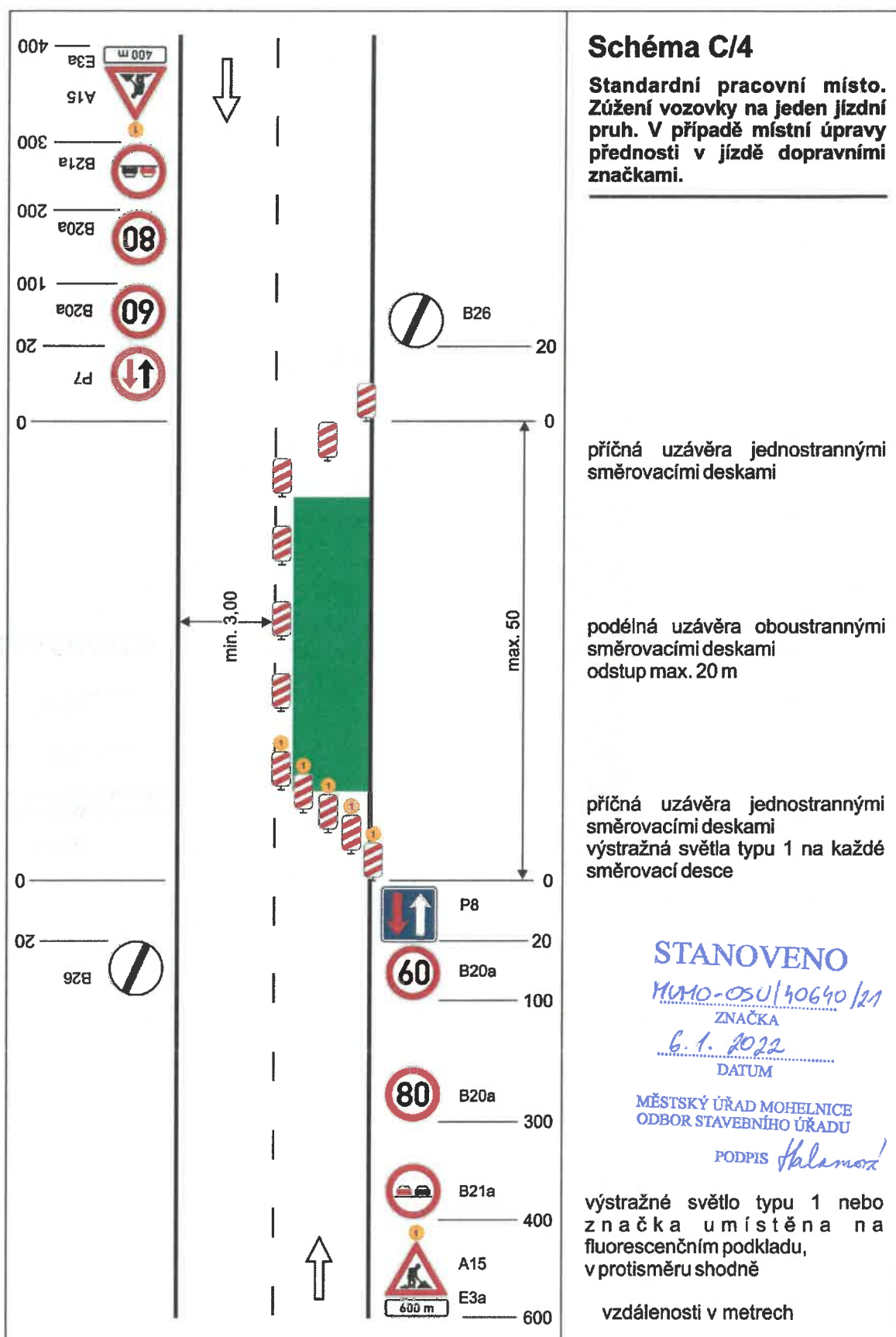
	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO <i>MUHO-OSU/70630/21</i> ZNAČKA <i>6.1.2022</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Kalamora</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	--

	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek STANOVENO MUI-10-OSU/40640/21 ZNAČKA 6.1. 2022 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS Halamař vzdálenosti v metrech
--	---









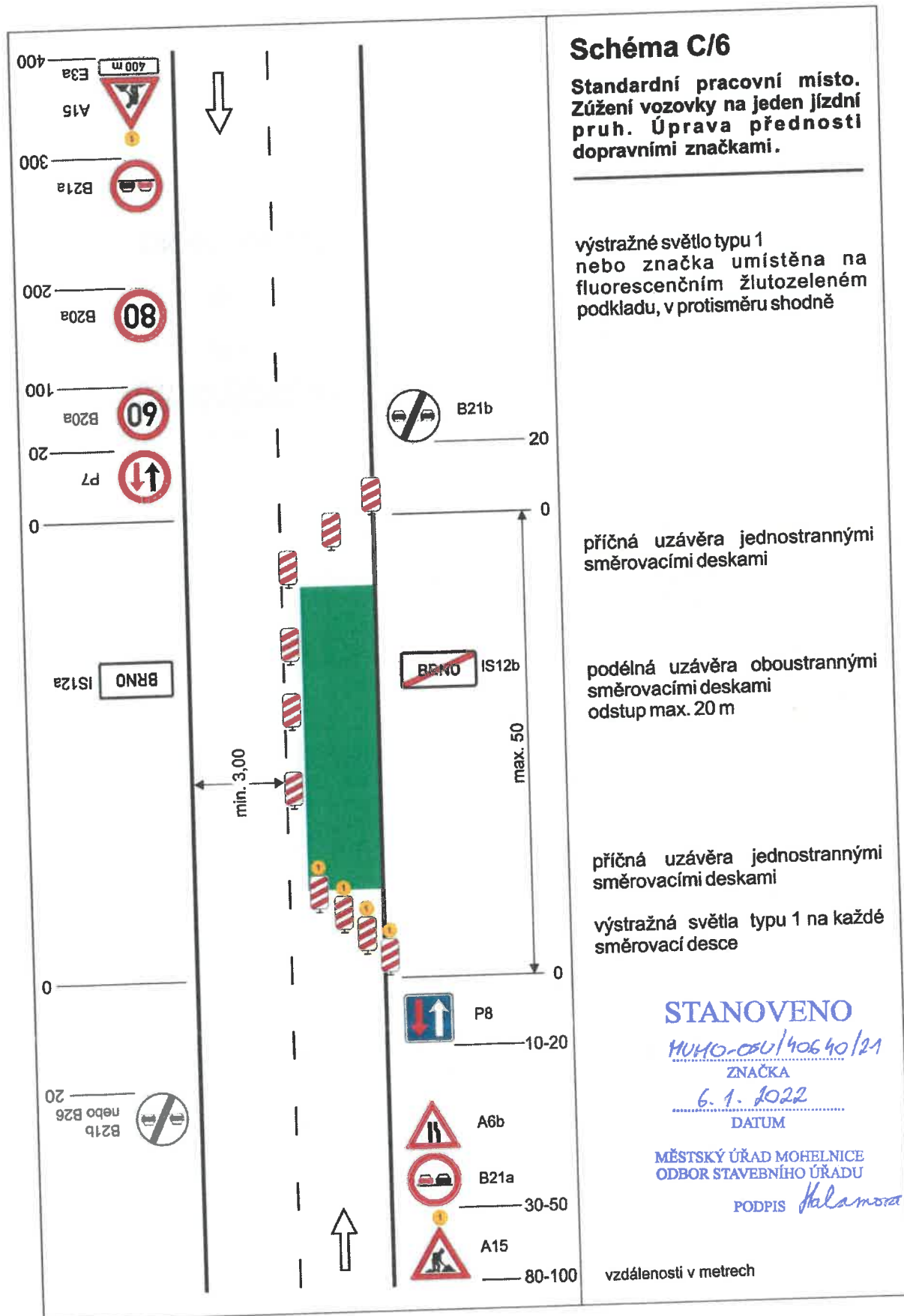


Schéma C/10c

**Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.**

STANOVENO
MUKO-OSU/40640/21
 ZNAČKA
6. 1. 2022
 DATUM
 MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
 ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU
 PODPIS *Halamora*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech



Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra	1 - 3 m
odstup podélně	0,6 - 1 m
příčně	

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

STANOVENO
MIMO-OSU/40640/21

ZNAČKA

6. 4. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Halimora*

- 1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní
vozidlo zřetelně vidět ze
vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

