

# MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

## Odbor stavebního úřadu

### oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

---

Ing. Tomáš Tužín  
Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město  
750 02 Přerov 2

Číslo jednací: MUMO-OSU/6323/22  
Spisová zn.: OSU/829/2022/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová  
Telefon: 583 452 164  
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 23.02.2022

## OZNÁMENÍ

### O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing. Tomášem Tužínem, IČO 01788205, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,**

(dále jen "stavebník") podal dne 09.02.2022 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

#### **"Oprava komunikace a chodníku v ul. Ke Koupališti, Loštice"**

##### **v rozsahu stavebních objektů**

**SO 101 – Oprava komunikace v ul. Ke Koupališti**

**SO 102 – Oprava komunikace v lokalitě Pod Ohrádkou**

**SO 251 – Opěrná zeď**

(dále jen „stavební záměr“) na pozemku parc. č. 1318/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1319 (ostatní plocha, neplodná půda), 1349 (zahrada), 1351 (trvalý travní porost), 1352 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1442/1 (ostatní plocha, zeleň), 1499 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1975/1 (trvalý travní porost), 1975/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2254/1 (ostatní plocha, silnice), 2254/2 (ostatní plocha, silnice), 2254/3 (ostatní plocha, silnice), 2254/4 (ostatní plocha, silnice), 2256/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/6 (ostatní plocha, silnice), 2256/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Loštice Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

### **Stavební záměr obsahuje:**

Stavba zahrnuje dvojici místních obslužných komunikací, nacházející se v lokalitě Ke Koupališti v Lošticích. Jedná se o souvisle zastavěné území na levém břehu řeky Třebůvky, přibližně mezi řekou a krajskou silnicí v ulicích Hradské a Jevíčské, která tvoří dopravní propojení dále do centra města. Zástavba je tvořena převážně rodinnými domy s převažující obytnou funkcí. Komunikace je využívána nejenom k dopravní obsluze přilehlé zástavby, ale i nedalekého kamenolomu. Vlivem této skutečnosti je na komunikaci poměrně intenzivní pohyb těžkých nákladních vozidel, takže charakterem provozu připomíná tato místní komunikaci spíše běžnou silnici. Správně spadá zájmové území do Olomouckého kraje, okresu Šumperk, Obecní úřad Loštice, obec s rozšířenou působností Mohelnice.

Stavba je umístěna v rámci stávajícího veřejného prostranství, kde převládá smíšené využití - sjezdy, chodníky, parkovací stání a převážně stávající komunikace. Způsob využití území se z pohledu územního plánu nemění.

Celková koncepce řešení lokality je rozdělená na dva úseky s výrazně odlišným charakterem.

**Hlavní komunikace v ulici Ke Koupališti** bude mírně zúžená, šířkové uspořádání ale musí respektovat intenzivní pohyb vozidel směrem do kamenolomu. Přestože je celá lokalita v současnosti upravena v režimu „zóna 30“, v níž je možné upustit od samostatných chodníků, tak intenzivní provoz nákladních vozidel podporuje nutnost zachování chodníku ve stávajícím rozsahu, respektive jeho prodloužení až k mostu přes Třebůvku. Mimo vlastní komunikaci budou upravené i dvě křižovatky, a to s ulicemi Hradskou a Jevíčskou (krajská silnice) a dále s vedlejší komunikací do lokality Pod Ohrádkou. Křižovatka s ulicemi Hradskou a Jevíčskou bude redukována o nadbytečnou zpevněnou plochu a bude v maximální míře upravený úhel napojení komunikací tak, aby se přiblížil k pravému úhlu. Tím bude zamezeno nežádoucímu přímému průjezdu z boční na hlavní silnici, a dále dojde k zlepšení rozhledových poměrů. V případě křižovatky s komunikací do lokality Pod Ohrádkou dojde k obdobnému řešení - bude odstraněn nevhodný ostrý úhel, bude redukována nadbytečná plocha vozovky a dojde ke zlepšení rozhledových poměrů. Součástí řešení bude i částečná úprava dotčených sjezdů k nemovitostem. Dále dojde k doplnění několika podélných parkovacích stání pro osobní automobily.

**Vedlejší komunikace do lokality Pod Ohrádkou** bude mít nové směrové, šířkové i výškové uspořádání. S ohledem na nízký dopravní význam komunikace nebude zřízený samostatný chodník, bude využito sdíleného dopravního prostoru. Komunikace bude opatřena novým zpevněným krytem, doplněna budou dále i podélná parkovací stání a plocha pro odstavení kontejnerů na odpad. Úpravou projde křižovatka, kterou se komunikace napojuje na hlavní komunikaci v ulici Ke Koupališti - viz předchozí odstavec. Součástí řešení bude i částečná úprava dotčených sjezdů k nemovitostem.

Odvodnění ploch je založeno na kombinaci odvádění srážkové vody do dešťové kanalizace a vsakování. Jedná se o způsoby nakládání se srážkovou vodou, které se v lokalitě používají už v současnosti, pouze jejich konkrétní provedení bude modifikováno v závislosti na tom, jak se po rekonstrukci změní konfigurace komunikací. Zvláštní ohled je nutné brát na skutečnost, že celá řešená plocha se nachází v záplavovém území řeky Třebůvky. Konfigurace komunikací je tak od začátku navržena s tím, že nesmí tvořit překážku protékající povodňové vodě, musí umožnit rychlý odtok vody z území po skončení povodňové situace, a konstrukce všech komunikací musí být provedena tak, aby možné následky vlivem zatopení byly, pokud možno minimální.

**Přímý odtok povrchové vody do terénu** je navržený u hlavní komunikace v ul. Ke Koupališti ve sjezdu v km 0,075 00 a dále ve sjezdu v km 0,100 00, v obou případech po pravé straně ve směru staničení. Voda z komunikace bude vtékat na plochu sjezdu, která nebude oddělena od komunikace zvýšeným obrubníkem. U

sjezdu v km 0,075 bude voda zachycena prefabrikovaným betonovým žlabem s ocelovou mříží, u sjezdu v km 0,100 00 bude navržený otevřený dlážděný rigol ze žulových kostek. V návaznosti na oba odvodňovací prvky bude voda odváděna otevřenými rigoly z betonových prefabrikovaných tvarovek.

**Sjezdy k nemovitostem, odstavná plocha pro kontejnery na odpad** - Zde bude použita betonová skladebná dlažba formátu 100 x 200 x 80 mm, v přírodní barvě betonu, s fazetou. Část sjezdů s vyhovujícím povrchem a menší mírou dotčení stavbou bude upravena jen předlážděním stávající dlažby podél stavbou dotčeného okraje vozovky.

**Chodníky** - Zde bude použita betonová skladebná dlažba formátu 200 x 200 x 60 mm, v přírodní barvě betonu, s fazetou.

**Parkovací stání** jsou řešena zádlažbou žulovou kostkou drobnou. K tomu vedou dva důvody - první ten, že parkovací stání by měla být v „zóně 30“ vymezena, takže je pro ně nutné použít jiný druh povrchu než pro ostatní plochy. Druhým důvodem je to, že z odstavených vozidel v zimním období odkapávají zbytky sněhu se solí, což na parkovacích stáních poškozuje např. betonovou dlažbu. Užití žulové kostky je bezpečnější, protože přírodní kámen (žula) je účinkům soli a chemických rozmrazovacích látek výrazně odolnější.

**Silniční obrubníky** kolem komunikací s asfaltobetonovým krytem jsou navrženy jako běžné betonové silniční obrubníky o výšce 12 cm nad úrovní vozovky. Přestože se doporučuje řešit dopravně zklidněné komunikace v jedné výškové úrovni, tj. bez obrubníků, v daném případě byly obrubníky navrženy ze dvou důvodů. Prvním je intenzivní provoz nákladních vozidel na hlavní komunikaci ke kamenolomu, kde je vymezení komunikace obrubníky důležitým bezpečnostním prvkem. Druhým důvodem je vytvoření vodících linií pro nevidomé (týká se lokality Pod Ohrádkou). Řešení komunikací v jedné výškové úrovni se běžně vytváří v úzkých uličních profilech, kde je vodící linií obvodové zdivo okolních objektů nebo podezdívky plotů okolních pozemků. V daném případě většinou nejsou takové vodící linie k dispozici (respektive jsou od komunikací vzdálené, tudíž nepoužitelné), proto zvýšenou vodící linii nahrazuje zvýšený obrubník. Mimo běžného silničního obrubníku výšky 12 cm budou použité v napojeních samostatných sjezdů, chodníků nebo jiných zpevněných ploch obrubníky nájezdové s výškou hrany max. 20 mm nad úrovní vozovky komunikace. Plynulý přechod mezi nájezdovým obrubníkem a obrubníkem standardní výšky (12 cm) bude provedený pomocí přechodových obrubníků. V obloucích malých poloměrů ( $R = 0,5$  m,  $R = 1$  m,  $R = 2$  m) budou dále použité typové obloukové obrubníky. Pro oblouky větších poloměrů se potom počítá s využitím zkrácených segmentů přímých obrubníků.

**Chodníkové obrubníky** budou použité ve dvou provedeních. Pro lemování dlážděných ploch s možným pojezdem motorovými vozidly bude použitý obrubník o rozměru 1000 x 100 x 250 mm. Jedná se o samostatné sjezdy a další zpevněné plochy navazující na komunikaci s možným vjezdem vozidel (odstavná plocha pro kontejnery na odpad). V případě chodníků s vyloučeným vjezdem vozidel bude použitý lehčí obrubník 1000 x 80 x 200 mm.

**Dispoziční řešení** všech komunikací vychází ze stávajícího stavu. Předmětem řešení jsou dvě místní komunikace, z nichž hlavní, tvořící dopravní napojení kamenolomu, je řešena ve dvoupruhovém obousměrném uspořádání, zatímco vedlejší komunikace v lokalitě Pod ohrádkou je řešena jako dopravně zklidněná jednopruhová komunikace s obousměrným provozem. Parametry komunikací na těchto dvou větvích jsou volené následovně:

- **Hlavní komunikace v ul. Ke Koupališti:** Je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní komunikace s asfaltobetonovým krytem. Základní šířka komunikace vychází ze šířky komunikace na mostě přes Třebůvku, která je 6,5 m. Volba základní šířky není u této komunikace zásadní, protože velká většina délky řešeného úseku je ve směrovém oblouku, kde je šířka vozovky ovlivněna požadovaným rozšířením. Největšího rozšíření je dosaženo ve směrovém oblouku nejmenšího

poloměru, který činí  $R = 85$  m. Zde se vozovka komunikace rozšiřuje až na 7,2 m mezi obrubami. Komunikace výškovým vedením kopíruje stávající stav, v plném rozsahu je založena na podkladních vrstvách původní vozovky. Komunikace bude oboustranně lemována betonovými silničními obrubníky s při dlažbou, tvořenou jednořádkem žulové kostky drobné v betonovém loži. Vzhledem k častému provozu těžkých vozidel je v délce komunikace zachován jednostranný chodník pro pěší.

• **Vedlejší komunikace v lokalitě Pod Ohrádkou:** Je navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace s asfaltobetonovým krytem. Základní šířka komunikace je navržena na 3,5 m. Rozšíření vozovky je provedeno jednak na začátku úseku v rámci navázání na stávající stav, a dále na konci úseku, kde rozšířená vozovka přechází do plochy křižovatky s hlavní komunikací ke kamenolomu. Komunikace výškovým vedením přibližně kopíruje stávající stav, v plném rozsahu je založena na nových podkladních vrstvách. Komunikace bude jednostranně lemována betonovým silničním obrubníkem s při dlažbou, tvořenou jednořádkem žulové kostky drobné v betonovém loži. Tento obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Na druhé straně komunikace bude provedena nezpevněná krajnice nebo dlážděné plochy v rovině s vozovkou, aby byl přes ně umožněný odtok vody do nezpevněného terénu. Vzhledem k minimální intenzitě provozu není navržený samostatný chodník pro pěší, chodci sdílí společný prostor s ostatními účastníky provozu, což režim „zóny 30“ umožňuje.

**Provozní řešení:** Všechny komunikace jsou z provozního hlediska navrženy jako veřejně přístupné místní obslužné komunikace s obousměrným provozem. Provoz na komunikacích bude usměrněný dopravním značením. Zásadní pro organizaci dopravy je režim „zóny 30“, kdy je plošně snížena rychlost vozidel.

Pro pěší přístup do řešeného území je uvažováno s průběžným chodníkem od ul. Hradské. Tento chodník má minimální šířku 1,7 m, což je více než minimální hodnota 1,5 m. V souběhu s komunikací je chodník rozšířený na 2,0 m, z čehož 1,5 m je minimální šířka chodníku a 0,5 m je bezpečnostní odstup od okraje vozovky. V souběhu s pevnými překážkami (ploty) je chodník rozšířený na 1,8 m, z čehož 1,5 m je minimální šířka chodníku a 0,25 m je bezpečnostní odstup od pevné překážky (plotu). S ohledem na formát použité dlažby (200 x 200 mm) je minimální šířka 1,75 m zaokrouhlena na 1,8 m.

Podélnými sklony chodník kopíruje podélné sklony komunikace. Nejvyšší hodnota sklonu v blízkosti mostu přes Třebůvku je 2,12 %, což s rezervou vyhovuje limitním hodnotám pro bezbariérové užívání (8,33 %). Příčný sklon chodníku je navržený jednotně na 2,0 %, jeho orientace (vlevo / vpravo) se mění dle výškového osazení v terénu - viz výkres charakteristických příčných řezů. Vodící linie je provedena jednotně jako přirozená, vždy na straně chodníku vzdálenější od vozovky komunikace. V těsném souběhu s podezdívkami plotů tvoří vodící linii tyto podezdívky, v případě návaznosti okraje chodníku na zatravněnou plochu bude vodící linii tvořit zvýšený okraj chodníkového obrubníku na úroveň 60 mm nad povrchem chodníku.

Výškové rozdíly v místě navázání chodníků na komunikaci budou řešené nájezdovým obrubníkem s maximální výškou 20 mm nad povrchem komunikace. V místě sjezdů se bude chodník, vedený v těsném souběhu s okrajem komunikace, snižovat na úroveň sjezdů krátkými šikmými rampami. Tyto rampy budou překonávat výškový rozdíl 10 cm na délce 1 m, tedy budou mít sklon 1 : 10 (limitní sklon pro bezbariérové užívání je 1 : 8). Tyto parametry jsou dané tvarem nájezdových obrubníků. V místě, kde je chodník vedený s odsazením od okraje komunikace a nebude kopírovat průběh silničního obrubníku, se bude na povrch sjezdů navazovat přímo, bez šikmých ramp. Ve všech sjezdech bude podél okraje vozovky provedený varovný pás v šířce 40 cm. Pás bude u chodníku vedeného v souběhu s okrajem vozovky ukončený až v místě, kde bude výška přechodového obrubníku nad vozovkou dosahovat min. 80 mm. Chodník bude převedený přes vozovku komunikace místem pro přecházení. Místo pro přecházení je navrženo jako kolmé, jeho šířka je 3,0 m, délka odpovídá šířce vozovky v daném místě, která bude 7,2 m. Podél okraje vozovky bude provedený varovný pás shodného provedení jako u sjezdů, tj. v šířce 40 cm. Doplněný bude signálním pásem, který je navržený vose místa pro přecházení. Jeho šířka bude 80 cm, minimální délka je 1,5 m. Signální a varovný pás

budou od sebe oddělené mezerou v šířce 30 cm, vyplněnou běžnou hladkou dlažbou. U místa pro přecházení dojde k mírnému rozšíření chodníku na 2,2 m, aby bylo možné provést oba pásy a mezeru mezi nimi v požadovaných minimálních parametrech.

Signální a varovné pásy budou tvořené speciální slepeckou dlažbou formátu 100 x 200 mm, červené barvy, s hmatově upraveným povrchem. Pojížděná dlažba ve sjezdech bude mít tloušťku 80 mm, v chodníku (místo pro přecházení) postačí dlažba tloušťky 60 mm.

Zajištění vyhrazeného parkování pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je řešeno v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. V lokalitě je umístěno celkem 8 podélných parkovacích stání pro osobní automobily. Vyhláška předepisuje pro množství 2 až 20 parkovacích stání vyhradit min. 1 parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho vyplývá, že v lokalitě je nutné vyhradit 1 parkovací stání. Toto stání je navrženo umístit v rámci lokality Pod Ohrádkou. Podélný sklon stání odpovídá podélnému sklonu komunikace, který je v daném místě 0,6 %, příčný sklon stání bude 2,0 %. V souladu s požadavky vyhlášky je navržena šířka stání 3,5 m a délka 7,0 m. Stání bude označeno předepsaným vodorovným a svislým dopravním značením.

#### • SO 251 Opěrná zeď:

Vzhledem ke stávajícímu stavebnímu stavu místní komunikace (ulice Ke Koupališti) a opěrné zídce bylo správcem rozhodnuto o provedení komplexní opravy. Opěrná zeď řeší výškový rozdíl mezi niveletou místní komunikace (ulice Ke Koupališti) a přilehlým terénem. Situační poloha zdi je dána směrovým vedením místní komunikace, výškové vedení zdi je dáno výškovým vedením okraje místní komunikace. Stavební objekt řeší demolici stávající opěrné zídce a výstavbu nové opěrné zdi. Opěrná zeď v celé své délce, tj. od km 0.040 do km 0.065, směrově a výškově kopíruje hranu komunikace. Jedná se o tížnou opěrnou zeď z monolitického železobetonu s kamenným obkladem.

Základ zdi je z monolitického železobetonu šířky 1,22 m a výšky 0,60 m. Základ je předsazen před líc a rub dříku 0,20 m. Dřík je z monolitického železobetonu a kamenného obkladu tl. 0.20 - 0.30 m. Šířka dříku v patě je 0,82 m a v koruně šířky 0,60 m. Výška dříku je ~ 0.82 - 1,34 m. Na koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0.80 m a tloušťky 0,25 - 0,30 m. Na římse bude je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1.10 m se svislou výplní.

V km 0,035 - 0,040 je provedena silniční obruba do betonového lože s boční opěrou. Na začátku bude osazena přechodová obruba. Od km 0,065 po sjezd v km 0,075 bude provedena silniční obruba do betonového lože s boční opěrou. Za silniční obrubou se provede dosypání zeminou, násypové kuzele na začátku a konci zdi a úprava násypového tělesa komunikace do sklonu 1:2. Před lícem zdi je veden betonový žlab š. 0.60 m - viz SO 101. Prostor mezi žlabem a lícem zdi bude opevněn dlažbou ze žulových kostek 8/10 do betonového lože.

Odvodnění povrchu vozovky za rubem opěrné zdi je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky a svedením vody odvodňovacím proužkem podél římsy nebo obruby do příčného odvodňovacího žlabu ve sjezdu v km 0,075 00. Tento žlab bude vyústěn do rigolu z betonových tvarovek šířky 0,60 m, který je součástí objektu SO 101.

Odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad Městského úřadu Mohelnice, jako stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení, ve kterém podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro

posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky ve lhůtě do

**15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Po uplynutí lhůty pro podání námitek a závazných stanovisek budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a ukončeno dokazování. Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, právo vyjádřit se před vydáním rozhodnutí ve věci k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě **od 28.03.2022 do 01.04.2022.** Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úřední dny: Po, St 8:00 – 11:30, 12:00 - 17:00, ostatní dny po předchozí tel. dohodě).

**Poučení:**

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněna nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Podle § 33 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, si účastník může zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, plnou moc lze udělit i ústně do protokolu.

Lenka Kalousová  
referent oddělení stavebního úřadu

*(Držitelům DS doručeno prostřednictvím datové schránky Města Mohelnice, v souladu s ustanovením § 17 a § 18 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.)*

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením oznámení na úřední desce MěÚ Mohelnice a úřední desce MěÚ Loštice, dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se oznámení považuje za doručené.

Toto oznámení se též zveřejňuje způsobem umožňující dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách [www.mu-mohelnice.cz](http://www.mu-mohelnice.cz) a [www.mu-lostice.cz](http://www.mu-lostice.cz).

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. c) a d) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín 2, CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. e) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 94l odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):  
parc. č. 1419, 1440, 1441, 1438, 1436, 1437, 1435, 1432, 1429, 1431, 1390, 1388/2, 1385, 1380/2, 1378, 1371, 1372, 1319, 1347, 1315, 1316, 1311, 1307, 1443, 1445 vše v k. ú. Loštice

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu **15 dnů** a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

.....

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

V elektronické podobě

V elektronické podobě

zveřejněno od: .....

zveřejněno do: .....

.....

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí



Razítko:

Razítko:

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení (doručení jednotlivě)**

1. Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, zastoupeno Ing. Tomášem Tužínem, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn
3. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, qr2gxwu
4. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
6. CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
7. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

#### **Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků)**

8. parc. č. 1419, 1440, 1441, 1438, 1436, 1437, 1435, 1432, 1429, 1431, 1390, 1388/2, 1385, 1380/2, 1378, 1371, 1372, 1319, 1347, 1315, 1316, 1311, 1307, 1443, 1445 vše v k. ú. Loštice

#### **Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):**

9. Město Mohelnice, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
10. Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

#### **Dotčené orgány (doručení jednotlivě)**

1. MěÚ Mohelnice, orgán územního plánování, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
2. MěÚ Mohelnice, OSU, odbor stavebního úřadu, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
3. MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
4. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6
5. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č. p. 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 7zyai4b
6. Ministerstvo obrany, Tychonova č. p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: OVM, hjyaavk

#### **Na vědomí (doručení jednotlivě)**

7. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, e2uvpqj
8. GasNet, s.r.o., Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: PO, rdxzhzt