

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Ing. Tomáš Tužín
Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město
750 02 Přerov 2

Číslo jednací: MUMO-OSU/4728/22
Spisová zn.: OSU/829/2022/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová
Telefon: 583 452 164
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 06.04.2022

SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad, Městského úřadu Mohelnice, jako stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení, posoudil podle ustanovení § 94j až § 94p žádost o vydání společného povolení, kterou dne 09.02.2022 podal žadatel:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing. Tomášem Tužínem, IČO 01788205, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání dle ustanovení § 94p ve společném povolení

I. schvaluje stavební záměr s názvem:

"Oprava komunikace a chodníku v ul. Ke Koupališti, Loštice"

v rozsahu stavebních objektů

SO 101 – Oprava komunikace v ul. Ke Koupališti

SO 102 – Oprava komunikace v lokalitě Pod Ohrádkou

SO 251 – Opěrná zeď

(dále jen „stavební záměr“), na pozemku parc. č. 1318/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1319 (ostatní plocha, neplodná půda), 1349 (zahrada), 1351 (trvalý travní porost), 1352 (ostatní plocha, ostatní

komunikace), 1442/1 (ostatní plocha, zeleň), 1499 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1975/1 (trvalý travní porost), 1975/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2254/1 (ostatní plocha, silnice), 2254/2 (ostatní plocha, silnice), 2254/3 (ostatní plocha, silnice), 2254/4 (ostatní plocha, silnice), 2256/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/6 (ostatní plocha, silnice), 2256/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Loštice.

Stavební záměr obsahuje:

Stavba zahrnuje dvojici místních obslužných komunikací, nacházející se v lokalitě Ke Koupališti v Lošticích. Jedná se o souvisle zastavěné území na levém břehu řeky Třebůvky, přibližně mezi řekou a krajskou silnicí v ulicích Hradské a Jevíčské, která tvoří dopravní propojení dále do centra města. Zástavba je tvořena převážně rodinnými domy s převažující obytnou funkcí. Komunikace je využívána nejenom k dopravní obsluze přilehlé zástavby, ale i nedalekého kamenolomu. Vlivem této skutečnosti je na komunikaci poměrně intenzivní pohyb těžkých nákladních vozidel, takže charakterem provozu připomíná tato místní komunikaci spíše běžnou silnici. Správně spadá zájmové území do Olomouckého kraje, okresu Šumperk, Obecní úřad Loštice, obec s rozšířenou působností Mohelnice.

Stavba je umístěna v rámci stávajícího veřejného prostranství, kde převládá smíšené využití - sjezdy, chodníky, parkovací stání a převážně stávající komunikace. Způsob využití území se z pohledu územního plánu nemění.

Celková koncepce řešení lokality je rozdělená na dva úseky s výrazně odlišným charakterem.

Hlavní komunikace v ulici Ke Koupališti bude mírně zúžená, šířkové uspořádání ale musí respektovat intenzivní pohyb vozidel směrem do kamenolomu. Přestože je celá lokalita v současnosti upravena v režimu „zóna 30“, v níž je možné upustit od samostatných chodníků, tak intenzivní provoz nákladních vozidel podporuje nutnost zachování chodníku ve stávajícím rozsahu, respektive jeho prodloužení až k mostu přes Třebůvku. Mimo vlastní komunikaci budou upravené i dvě křižovatky, a to s ulicemi Hradskou a Jevíčskou (krajská silnice) a dále s vedlejší komunikací do lokality Pod Ohrádkou. Křižovatka s ulicemi Hradskou a Jevíčskou bude redukována o nadbytečnou zpevněnou plochu a bude v maximální míře upravený úhel napojení komunikací tak, aby se přiblížil k pravému úhlu. Tím bude zamezeno nežádoucímu přímému průjezdu z boční na hlavní silnici, a dále dojde k zlepšení rozhledových poměrů. V případě křižovatky s komunikací do lokality Pod Ohrádkou dojde k obdobnému řešení - bude odstraněn nevhodný ostrý úhel, bude redukována nadbytečná plocha vozovky a dojde ke zlepšení rozhledových poměrů. Součástí řešení bude i částečná úprava dotčených sjezdů k nemovitostem. Dále dojde k doplnění několika podélných parkovacích stání pro osobní automobily.

Vedlejší komunikace do lokality Pod Ohrádkou bude mít nové směrové, šířkové i výškové uspořádání. S ohledem na nízký dopravní význam komunikace nebude zřízený samostatný chodník, bude využito sdíleného dopravního prostoru. Komunikace bude opatřena novým zpevněným krytem, doplněna budou dále i podélná parkovací stání a plocha pro odstavení kontejnerů na odpad. Úpravou projde křižovatka, kterou se komunikace napojuje na hlavní komunikaci v ulici Ke Koupališti - viz předchozí odstavec. Součástí řešení bude i částečná úprava dotčených sjezdů k nemovitostem.

Odvodnění ploch je založeno na kombinaci odvádění srážkové vody do dešťové kanalizace a vsakování. Jedná se o způsoby nakládání se srážkovou vodou, které se v lokalitě používají už v současnosti, pouze jejich konkrétní provedení bude modifikováno v závislosti na tom, jak se po rekonstrukci změní konfigurace komunikací. Zvláštní ohled je nutné brát na skutečnost, že celá řešená plocha se nachází v záplavovém území řeky Třebůvky. Konfigurace komunikací je tak od začátku navržena s tím, že nesmí tvořit překážku protékající povodňové vodě, musí umožnit rychlý odtok vody z území po skončení povodňové situace, a konstrukce všech komunikací musí být provedena tak, aby možné následky vlivem zatopení byly, pokud možno minimální.

Přímý odtok povrchové vody do terénu je navržený u hlavní komunikace v ul. Ke Koupališti ve sjezdu v km 0,075 00 a dále ve sjezdu v km 0,100 00, v obou případech po pravé straně ve směru staničení. Voda z komunikace bude vtékat na plochu sjezdu, která nebude oddělena od komunikace zvýšeným obrubníkem. U sjezdu v km 0,075 bude voda zachycena prefabrikovaným betonovým žlabem s ocelovou mříží, u sjezdu v km 0,100 00 bude navržený otevřený dlážděný rigol ze žulových kostek. V návaznosti na oba odvodňovací prvky bude voda odváděna otevřenými rigoly z betonových prefabrikovaných tvarovek.

Sjezdy k nemovitostem, odstavná plocha pro kontejnery na odpad - zde bude použita betonová skladebná dlažba formátu 100 x 200 x 80 mm, v přírodní barvě betonu, s fazetou. Část sjezdů s vyhovujícím povrchem a menší mírou dotčení stavbou bude upravena jen předdlážděním stávající dlažby podél stavbou dotčeného okraje vozovky.

Chodníky - zde bude použita betonová skladebná dlažba formátu 200 x 200 x 60 mm, v přírodní barvě betonu, s fazetou.

Parkovací stání jsou řešena zádlážbou žulovou kostkou drobnou. K tomu vedou dva důvody - první ten, že parkovací stání by měla být v „zóně 30“ vymezena, takže je pro ně nutné použít jiný druh povrchu než pro ostatní plochy. Druhým důvodem je to, že z odstavených vozidel v zimním období odkapávají zbytky sněhu se solí, což na parkovacích stáních poškozuje např. betonovou dlažbu. Užití žulové kostky je bezpečnější, protože přírodní kámen (žula) je účinkům soli a chemických rozmrazovacích látek výrazně odolnější.

Silniční obrubníky kolem komunikací s asfaltobetonovým krytem jsou navržené jako běžné betonové silniční obrubníky o výšce 12 cm nad úrovní vozovky. Přestože se doporučuje řešit dopravně zklidněné komunikace v jedné výškové úrovni, tj. bez obrubníků, v daném případě byly obrubníky navržené ze dvou důvodů. Prvním je intenzivní provoz nákladních vozidel na hlavní komunikaci ke kamenolomu, kde je vymezení komunikace obrubníky důležitým bezpečnostním prvkem. Druhým důvodem je vytvoření vodících linií pro nevidomé (týká se lokality Pod Ohrádkou). Řešení komunikací v jedné výškové úrovni se běžně vytváří v úzkých uličních profilech, kde je vodící linií obvodové zdivo okolních objektů nebo podezdívky plotů okolních pozemků. V daném případě většinou nejsou takové vodící linie k dispozici (respektive jsou od komunikací vzdálené, tudíž nepoužitelné), proto zvýšenou vodící linii nahrazuje zvýšený obrubník. Mimo běžného silničního obrubníku výšky 12 cm budou použité v napojeních samostatných sjezdů, chodníků nebo jiných zpevněných ploch obrubníky nájezdové s výškou hrany max. 20 mm nad úrovní vozovky komunikace. Plynulý přechod mezi nájezdovým obrubníkem a obrubníkem standardní výšky (12 cm) bude provedený pomocí přechodových obrubníků. V obloucích malých poloměrů ($R = 0,5 \text{ m}$, $R = 1 \text{ m}$, $R = 2 \text{ m}$) budou dále použité typové obloukové obrubníky. Pro oblouky větších poloměrů se potom počítá s využitím zkrácených segmentů přímých obrubníků.

Chodníkové obrubníky budou použité ve dvou provedeních. Pro lemování dlážděných ploch s možným pojezdem motorovými vozidly bude použitý obrubník o rozměru 1000 x 100 x 250 mm. Jedná se o samostatné sjezdy a další zpevněné plochy navazující na komunikaci s možným vjezdem vozidel (odstavná plocha pro kontejnery na odpad). V případě chodníků s vyloučeným vjezdem vozidel bude použitý lehčí obrubník 1000 x 80 x 200 mm.

Dispoziční řešení všech komunikací vychází ze stávajícího stavu. Předmětem řešení jsou dvě místní komunikace, z nichž hlavní, tvořící dopravní napojení kamenolomu, je řešena ve dvoupruhovém obousměrném uspořádání, zatímco vedlejší komunikace v lokalitě Pod ohrádkou je řešena jako dopravně zklidněná jednopruhová komunikace s obousměrným provozem. Parametry komunikací na těchto dvou větvích jsou volené následovně:

- **Hlavní komunikace v ul. Ke Koupališti:** je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní komunikace s asfaltobetonovým krytem. Základní šířka komunikace vychází ze šířky komunikace na mostě přes řeku Třebůvku, která je 6,5 m. Volba základní šířky není u této komunikace zásadní, protože velká většina délky řešeného úseku je ve směrovém oblouku, kde je šířka vozovky ovlivněna požadovaným rozšířením. Největšího rozšíření je dosaženo ve směrovém oblouku nejmenšího poloměru, který činí $R = 85 \text{ m}$. Zde se

vozovka komunikace rozšiřuje až na 7,2 m mezi obrubami. Komunikace výškovým vedením kopíruje stávající stav, v plném rozsahu je založena na podkladních vrstvách původní vozovky. Komunikace bude oboustranně lemována betonovými silničními obrubníky s pří dlažbou, tvořenou jednořádkem žulové kostky drobné v betonovém loži. Vzhledem k častému provozu těžkých vozidel je v délce komunikace zachován jednostranný chodník pro pěší.

• **Vedlejší komunikace v lokalitě Pod Ohrádkou:** je navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace s asfaltobetonovým krytem. Základní šířka komunikace je navržena na 3,5 m. Rozšíření vozovky je provedeno jednak na začátku úseku v rámci navázání na stávající stav, a dále na konci úseku, kde rozšířená vozovka přechází do plochy křižovatky s hlavní komunikací ke kamenolomu. Komunikace výškovým vedením přibližně kopíruje stávající stav, v plném rozsahu je založena na nových podkladních vrstvách. Komunikace bude jednostranně lemována betonovým silničním obrubníkem s pří dlažbou, tvořenou jednořádkem žulové kostky drobné v betonovém loži. Tento obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Na druhé straně komunikace bude provedena nezpevněná krajnice nebo dlážděné plochy v rovině s vozovkou, aby byl přes ně umožněný odtok vody do nezpevněného terénu. Vzhledem k minimální intenzitě provozu není navržený samostatný chodník pro pěší, chodci sdílí společný prostor s ostatními účastníky provozu, což režim „zóny 30“ umožňuje.

Provozní řešení: všechny komunikace jsou z provozního hlediska navrženy jako veřejně přístupné místní obslužné komunikace s obousměrným provozem. Provoz na komunikacích bude usměrněný dopravním značením. Zásadní pro organizaci dopravy je režim „zóny 30“, kdy je plošně snížena rychlost vozidel.

Pro pěší přístup do řešeného území je uvažováno s průběžným chodníkem od ul. Hradské. Tento chodník má minimální šířku 1,7 m, což je více než minimální hodnota 1,5 m. V souběhu s komunikací je chodník rozšířený na 2,0 m, z čehož 1,5 m je minimální šířka chodníku a 0,5 m je bezpečnostní odstup od okraje vozovky. V souběhu s pevnými překážkami (ploty) je chodník rozšířený na 1,8 m, z čehož 1,5 m je minimální šířka chodníku a 0,25 m je bezpečnostní odstup od pevné překážky (plotu). S ohledem na formát použité dlažby (200 x 200 mm) je minimální šířka 1,75 m zaokrouhlena na 1,8 m.

Podélnými sklony chodník kopíruje podélné sklony komunikace. Nejvyšší hodnota sklonu v blízkosti mostu přes Třebůvku je 2,12 %, což s rezervou vyhovuje limitním hodnotám pro bezbariérové užívání (8,33 %). Příčný sklon chodníku je navržen jednotně na 2,0 %, jeho orientace (vlevo / vpravo) se mění dle výškového osazení v terénu - viz výkres charakteristických příčných řezů. Vodící linie je provedena jednotně jako přirozená, vždy na straně chodníku vzdálenější od vozovky komunikace. V těsném souběhu s podezdívkami plotů tvoří vodící linii tyto podezdívky, v případě návaznosti okraje chodníku na zatravněnou plochu bude vodící linii tvořit zvýšený okraj chodníkového obrubníku na úroveň 60 mm nad povrchem chodníku.

Výškové rozdíly v místě navázání chodníků na komunikaci budou řešené nájezdovým obrubníkem s maximální výškou 20 mm nad povrchem komunikace. V místě sjezdů se bude chodník, vedený v těsném souběhu s okrajem komunikace, snižovat na úroveň sjezdů krátkými šikmými rampami. Tyto rampy budou překonávat výškový rozdíl 10 cm na délce 1 m, tedy budou mít sklon 1 : 10 (limitní sklon pro bezbariérové užívání je 1 : 8). Tyto parametry jsou dané tvarem nájezdových obrubníků. V místě, kde je chodník vedený s odsazením od okraje komunikace a nebude kopírovat průběh silničního obrubníku, se bude na povrch sjezdů navazovat přímo, bez šikmých ramp. Ve všech sjezdech bude podél okraje vozovky provedený varovný pás v šířce 40 cm. Pás bude u chodníku vedeného v souběhu s okrajem vozovky ukončený až v místě, kde bude výška přechodového obrubníku nad vozovkou dosahovat min. 80 mm. Chodník bude převedený přes vozovku komunikace místem pro přecházení. Místo pro přecházení je navrženo jako kolmé, jeho šířka je 3,0 m, délka odpovídá šířce vozovky v daném místě, která bude 7,2 m. Podél okraje vozovky bude provedený varovný pás shodného provedení jako u sjezdů, tj. v šířce 40 cm. Doplněný bude signálním pásem, který je navržený vose místa pro přecházení. Jeho šířka bude 80 cm, minimální délka je 1,5 m. Signální a varovný pás budou od sebe oddělené mezerou v šířce 30 cm, vyplněnou běžnou hladkou dlažbou. U místa pro přecházení dojde k mírnému rozšíření chodníku na 2,2 m, aby bylo možné provést oba pásy a mezeru mezi nimi v požadovaných minimálních parametrech.

Signální a varovné pásy budou tvořené speciální slepeckou dlažbou formátu 100 x 200 mm, červené barvy, s hmatově upraveným povrchem. Pojížděná dlažba ve sjezdech bude mít tloušťku 80 mm, v chodníku (místo pro přecházení) postačí dlažba tloušťky 60 mm.

Zajištění vyhrazeného parkování pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je řešeno v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. V lokalitě je umístěno celkem 8 podélných parkovacích stání pro osobní automobily. Vyhláška předepisuje pro množství 2 až 20 parkovacích stání vyhradit min. 1 parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho vyplývá, že v lokalitě je nutné vyhradit 1 parkovací stání. Toto stání je navrženo umístit v rámci lokality Pod Ohrádkou. Podélný sklon stání odpovídá podélnému sklonu komunikace, který je v daném místě 0,6 %, příčný sklon stání bude 2,0 %. V souladu s požadavky vyhlášky je navržena šířka stání 3,5 m a délka 7,0 m. Stání bude označeno předepsaným vodorovným a svislým dopravním značením.

SO 251 Opěrná zeď:

Vzhledem ke stávajícímu stavebnímu stavu místní komunikace (ulice Ke Koupališti) a opěrné zídce, bylo správcem rozhodnuto o provedení komplexní opravy. Opěrná zeď řeší výškový rozdíl mezi niveletou místní komunikace (ulice Ke Koupališti) a přilehlým terénem. Situační poloha zdi je dána směrovým vedením místní komunikace, výškové vedení zdi je dáno výškovým vedením okraje místní komunikace. Stavební objekt řeší demolici stávající opěrné zídce a výstavbu nové opěrné zdi. Opěrná zeď v celé své délce, tj. od km 0.040 do km 0.065, směrově a výškově kopíruje hranu komunikace. Jedná se o tížnou opěrnou zeď z monolitického železobetonu s kamenným obkladem.

Základ zdi je z monolitického železobetonu šířky 1,22 m a výšky 0,60 m. Základ je předsazen před líc a rub dříku 0,20 m. Dřík je z monolitického železobetonu a kamenného obkladu tl. 0.20 - 0.30 m. Šířka dříku v patě je 0,82 m a v koruně šířky 0,60 m. Výška dříku je ~ 0.82 - 1,34 m. Na koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0.80 m a tloušťky 0,25 - 0,30 m. Na římsě bude je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1.10 m se svislou výplní.

V km 0,035 - 0,040 je provedena silniční obruba do betonového lože s boční opěrou. Na začátku bude osazena přechodová obruba. Od km 0,065 po sjezd v km 0,075 bude provedena silniční obruba do betonového lože s boční opěrou. Za silniční obrubou se provede dosypání zeminou, násypové kužele na začátku a konci zdi a úprava násypového tělesa komunikace do sklonu 1:2. Před lícem zdi je veden betonový žlab š. 0.60 m - viz SO 101. Prostor mezi žlabem a lícem zdi bude opevněn dlažbou ze žulových kostek 8/10 do betonového lože.

Odvodnění povrchu vozovky za rubem opěrné zdi je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky a svedením vody odvodňovacím proužkem podél římsy nebo obruby do příčného odvodňovacího žlabu ve sjezdu v km 0,075 00. Tento žlab bude vyústěn do rigolu z betonových tvarovek šířky 0,60 m, který je součástí objektu SO 101.

II. Pro umístění a provedení stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 1318/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1319 (ostatní plocha, neplodná půda), 1349 (zahrada), 1351 (trvalý travní porost), 1352 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1442/1 (ostatní plocha, zeleň), 1499 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1975/1 (trvalý travní porost), 1975/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2254/1 (ostatní plocha, silnice), 2254/2 (ostatní plocha, silnice), 2254/3 (ostatní plocha, silnice), 2254/4 (ostatní plocha, silnice), 2256/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/6 (ostatní plocha, silnice), 2256/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k. ú. Loštice, v souladu s ověřenou dokumentací, která obsahuje 2 x situační výkres č. C.2./1(1. část) a č. C.2./2, v měřítku 1:250, se zákresem požadovaného umístění stavby, s jejím zakótováním a vyznačením jejích vazeb a vlivů na okolí, zejména na okolní pozemky a stavby na nich.
2. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracoval Ing. Tomáš Tužín, IČO 01788205, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, autorizovaný

inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201818. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.

3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména ustanovení zákoníku práce č. 262/2006 sb., v platném znění (část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci); ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně – právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, (bude vybrán na základě výběrového řízení), který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti, podle zvláštních předpisů.
5. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech, v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
6. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby.
7. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavba musí být na viditelném místě označena štítkem „Stavba povolena“.
8. Před zahájením stavby je nutno zajistit vytýčení stávajících podzemních sítí technického vybavení nacházejících se v místě a okolí stavby vlastníky nebo správci těchto podzemních sítí a při provádění stavby postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození. Budou dodrženy podmínky prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
9. Vyskytnou – li se při provádění prací vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
10. V rámci výstavby bude v maximální míře eliminováno znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých hmot. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.
11. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby hlukem, zápachem, prachem; je třeba si počínat tak, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ovzduší a vod (jak povrchových, tak i podzemních, a to především ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
12. Veškerý odpad vzniklý stavební činností musí být tříděn, využit nebo nezávadně zlikvidován u oprávněného příjemce odpadů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním souvisejícími. Původce odpadů bude dodržovat i další povinnosti vyjmenované v zákoně, včetně vedení evidence odpadů, kterou předloží při konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
13. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.

14. U výjezdu ze staveniště na pozemní komunikaci stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby pozemní komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
15. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu. Po ukončení prací budou dotčené pozemky stavebníkem uvedeny do původního stavu.
16. Prostorová poloha stavby bude vytýčena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací subjektem k tomu oprávněným.
17. Zhotovitel stavby ručí za bezpečné provádění stavby dle schváleného projektu a platných předpisů.
18. Před zahájením prací je třeba požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace, u příslušného silničního správního úřadu, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro zajištění kontrolní prohlídky stavby:
 - **Kontrolní prohlídka č. 1** - jejím předmětem bude kontrola správného provedení sanace zásypů rýh ve vozovce, mimo vozovku (u parkovacích stání, chodníků a odstavné plochy na kontejnery) sanace pláně, zejména z hlediska kvality provedení (urovnání, zhutnění, sklon), dále bude provedena kontrola použitého materiálu a dosažení projektem předepsané hodnoty modulu přetvárnosti. Předmětem kontroly budou rovněž odkryté inženýrské sítě a chráničky, pokud je jejich kontrola před zakrytím požadována ze strany jejich správců.
 - **Kontrolní prohlídka č. 2** - je navržena před pokládkou krytu vozovky všech zpevněných povrchů (komunikace, parkovací stání, sjezdy, chodníky). Jejím předmětem bude zejména kontrola správného provedení obrubníků a přídlažby, jmenovitě dostatečné provedení betonového lože, správný druh použitých prvků a jejich správné umístění. Dále bude provedena kontrola použitého materiálu podkladních nestmelených vrstev (štěrkodrt), a to z hlediska správného výškového umístění, vyrovnaní, zhutnění, kvality použitého materiálu a dosažení projektem předepsané hodnoty modulu přetvárnosti.
 - **Kontrolní prohlídka č. 3** - bude provedena jako prohlídka závěrečná po provedení krytu všech zpevněných povrchů (komunikace, parkovací stání, sjezdy, chodníky, odstavná plocha na kontejnery). Předmětem prohlídky bude správnost provedení krytu vozovek. Dále bude provedena kontrola umístění předepsaného dopravního značení a provedení předepsaných prvků bezbariérového řešení (signální a varovné pásy). Závěrem bude ověřeno odstranění veškerých objektů zařízení staveniště, nebo dočasných deponií stavebního materiálu atd. Bude ověřeno, že byly dokončeny všechny předepsané úpravy terénu a stavba je tak bez závad způsobilá k provozu.
20. Stavba bude dokončena nejpozději do konce roku 10/2022.
21. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., v platném znění.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, uvedených ve vyjádření ze dne 08.12.2021 pod zn. 001122170993:
 - V místě dotčení trasy podzemních vedení zpevněnými plochami musí být dodržena hloubka uložení dle normy ČSN 33 2000-5-52
 - za realizovatelnost, technickou správnost a dodržení všech platných předpisů a norem odpovídá projektant
 - investor stavby je v plné míře odpovědný za případné škody na zařízeních ČEZ Distribuce, a. s., které by mohly vzniknout realizací nebo následným provozem jeho stavby

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz.
- Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení wn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
- V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

23. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti GasNet s.r.o. zastoupené společností GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, uvedených ve vyjádření ze dne 21.12.2021 pod zn. 5002513755:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ- <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni> a v případě potřeby poloha PZ ověřena ručně kopanými sondami.
- Při výstavbě, rekonstrukci komunikace, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet krytí PZ dle ČSN 736005 tab.B 1.
- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně do 1,50 m.
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu.
- Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby nebo jinak rozebíratelného materiálu
- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.
- Po odtěžení stávajícího terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- Požadujeme zachovat krytí plynárenského zařízení dle ČSN 736005 i v místech, kde dojde k jakékoliv skrývce povrchu. Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Při souběhu a křížení inž. sítí (voda, kanalizace, el. kabely atd.) s plynárenským zařízením požadujeme dodržení ČSN 73 6005 tab. 1 a 2 ,TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
- BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MESÍCE.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí

být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
- Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno
- zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.
- Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

24. Stavebník zajistí splnění podmínek Šumperské provozní vodohospodářské společnosti a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk, uvedených ve vyjádření ze dne 04.01.2022 pod zn. 011/12/2021:

- Požadujeme zajištění maximální ochrany našich zařízení během stavebních prací a dodržení ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění (dále jen „ZvaK“).
- Požadujeme dodržení ochranného pásma zařízení v naší správě, a to 1,5 m od okraje potrubí a objektů (šachet apod.) na něm na obě strany.
- V místě kolize s našim zařízením nebo objekty, které jsou součástí vodovodu a kanalizace, kde není možné dodržet ochranné pásmo je nutné **před uložením** přizvat ke kontrole pověřeného

pracovníka naší společnosti (Ing. Milan Czislinský tel.: 602 730 930). O tomto úkonu bude proveden zápis do stavebního deníku.

- Dále požadujeme přizpůsobení výšky všech poklopů na inženýrských sítích v naší správě na novou niveletu terénu. Správnost provedení zkontrolují pověřeni pracovníci naší akciové společnosti. Při výstavbě musí být potrubí zajištěno tak, aby nemohlo dojít k jeho zamrznutí.
- Upozorňujeme, že po ukončení daného investičního záměru nesmí být sníženo ani zvýšeno krytí stávajících sítí bez odsouhlasení provozovatele. Současně požadujeme v maximální míře zabezpečit ochranu řadů při opravě komunikace a chodníků, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutních zařízení.
- Dále požadujeme, aby obručníky byly situovány mimo vodovodní řad, a to včetně vodovodních armatur.
- Před zahájením stavebních prací a před záhozem je nutné kontaktovat vedoucího provozu Mohelnice.
- provedené kontrole bude vystaven písemný doklad "**Souhlas s provedením stavby**", bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu.
- Upozorňujeme, že v lokalitě se nachází vodovodní a kanalizační přípojky. Doporučujeme kontaktovat vlastníky dotčených nemovitostí.

25. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, uvedených ve vyjádření ze dne 13.12.2021 pod č. j. 880373/21:

- Požadujeme min. 2 měsíce před zahájením zemních prací toto oznámit na CETIN pracovníkovi POS, tak aby bylo možné provést demontáž stávajícího vedení a podpěrných bodů.
- Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

26. Stavebník zajistí splnění podmínek majetkového správce silnice č. III/37322, Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, uvedených ve vyjádření ze dne 14.12.2021 pod č. j. SSOK/HI/180/ŠU 31895/2021:

- při zásahu do vozovky vyvolaném zřízením obrub v místě napojení na silnici III/37322 budeme požadovat úpravu obrusné vrstvy vozovky podél nových obrub na šířku 1,0 m (rozsah bude ještě upřesněn v rámci provádění stavby),
- v případě narušení konstrukčních vrstev vozovky (ložní a podkladní vrstvy) při ukládání obrubníků a přídlažby požadujeme v místě pracovní rýhy jejich obnovu,
- v místě napojení nového povrchu MK ul. Ke Koupališti na vozovku silnice III/37322 bude řádně ošetřena pracovní spára pružnou zálivkou,
- v místě upravované křižovatky bude obnoveno VDZ V2b,
- práce na silničním pozemku lze zahájit na základě rozhodnutí o zvl. užívání silnice, vydaném silničním správním úřadem (MěÚ Mohelnice, oddělení SÚ - úsek SH a speciální SÚ) - ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c3) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,
- práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu vydaného správním cestmistrem stř. Zvole - Ing.Hlobilová (tel. 583 412 207, 731 604 927),
- při realizaci stavby nebude na vozovce skladován žádný stavební materiál,
- práce budou prováděny mimo zimní období, tj. mimo termín 1.11. -31.3.,
- pracoviště bude řádně označeno dopravními značkami dle stanovení silničního správního úřadu (MěÚ Mohelnice, oddělení SÚ - úsek SH a speciální SÚ),
- veškeré změny prováděné na silničním tělese v souvislosti s danou stavbou budou hrazeny z finančních prostředků investora,
- po ukončení prací bude pozemek protokolárně předán zástupci SSOK, SÚ Šumperk
- k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží předávací protokol po ukončení prací, potvrzený správcem dotčené silnice
- po ukončení stavby bude provedeno geometrické zaměření s dořešením majetkoprávních

vztahů (s majetkoprávním odborem Krajského úřadu Olomouckého kraje) - silniční pozemek bude vymezen zvýšenou obrubou (ve smyslu ust. § 11 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění) - požadujeme přizvat k zaměření, pracovní verze geom. plánu nám bude předložena k odsouhlasení.

27. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 23.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38461/21:
- Při stavbě bude zajištěna ochrana stávajících dřevin před možným poškozením. Zvýšený důraz bude kladen především na ochranu kořenových zón.
 - Stavební práce budou důsledně prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Nově navržené zpevněné plochy budou umístěny mimo kořenové zóny stávajících dřevin, vymezených dle ČSN 83 9061. Tam, kde to stanovištní podmínky neumožní, lze zasáhnout do prostoru kořenové zóny, avšak tak, aby otevřený výkop nebyl od kmene stromu umístěn blíže, než připouští ČSN 83 9061.
 - Zpevněné plochy budou navrženy tak, aby se max. omezil negativní zásah do kořenových zón dřevin (lokální úprava trasy, plošného rozsahu, nivelety, skladby apod.). Podkladní vrstvy zpevněných ploch budou v tomto prostoru omezeny na nezbytně nutnou míru a budou respektovat stávající kořeny stromů.
 - Realizace obrubníků bude navržena a provedena tak, aby kořenový systém dřevin zůstal zachován a nepoškozen. V případě potřeby bude lokálně vynecháno betonové lože, ev. dojde k úpravě obrubníku tak, aby nebyl v kolizi s kořenovým systémem.
 - Při provádění výkopových prací v prostoru kořenových zón budou výkopové práce prováděny pouze ručně, tak, aby bylo minimalizováno poškození jednotlivých kořenů. Případná poranění kořenů budou na místě ošetřena.
 - Kořeny v prostoru výkopu, jejichž průměr bude roven nebo větší než 2 cm, nebudou přetínány.
 - Stavebními pracemi nesmí dojít k narušení statických poměrů dřevin. Zvýšená pozornost bude věnována dřevinám s mělce založeným kořenovým systémem.
 - Pokud bude nutný ořez větví, bude postupováno šetrně a v souladu s arboristickými standardy.
 - Veškeré skládky materiálu, technika a zařízení staveniště, budou umístěny mimo kořenové zóny dřevin.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby jimi nedošlo k poškození koryta toku a okolního terénu. Případná poškození budou opravena. Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, včetně zatravnění.
 - Prováděním stavebních prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Výkopová zemina a materiál určený ke stavbě budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich erozivnímu smyvu do toku. Nejpozději po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, který byl uložen na březích toku, odvezen mimo danou lokalitu.
 - V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění koryta toku stavebním materiálem či výkopovou zeminou. Budou učiněna taková opatření, která účinně zabrání znečištění koryta toku.
 - V případě, že by i přes ochranná opatření došlo k pádu materiálu do vodního toku, bude tento materiál z vodního toku bezodkladně odstraněn.
 - Ochranné podmínky budou zapracovány do projektové dokumentace.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38457/21.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve sdělení ze dne 21.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38462/21 a dále v závazném stanovisku ze dne 21.01.2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1048/22:

- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Správci vodního toku bude v dostatečném předstihu (min. týden) oznámen termín zahájení stavebních prací.
- Břehy ani koryto vodního toku nebudou stavbou poškozeny nebo znečištěny. Případná poškození budou opravena.
- Při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál, vč. případných závadných látek, odplavitelného materiálu a ropných produktů, skladován tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do vodního toku. Nejpozději po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, který byl uložen v blízkosti vodního toku, odvezen mimo danou lokalitu.
- V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění koryta vodního toku stavebním materiálem. V případě pádu materiálu do vodního toku, bude tento materiál bezodkladně odstraněn.
- Po skončení stavebních prací musí být dotčený pozemek uveden do provozuschopného stavu.
- Mechanizační prostředky používané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

30. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38363/21

31. **Stavebník bude před zahájením prací kontaktovat společnost T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4, dle vyjádření ze dne 31.01.2022 zn. E04297/22, se v zájmovém území plánuje rozšíření optické infrastruktury společnosti TMCZ a je nutno obě stavby v zájmovém území koordinovat, kontakt na Area Koordinátora: p. Radek Král, tel: 725 725 678, e-mail: r.kral@t-mobile.cz**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"):

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice

Odůvodnění:

Dne 09.02.2022 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona, opatřením ze dne 23.02.2022 pod č. j. MUMO-OSU/6323/22 zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 94 m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu v délce trvání 15-ti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení, ve které mohli účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené správní úřady svá stanoviska. Současně speciální stavební úřad vyrozuměl účastníky řízení o možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, a to ve lhůtě od 28.03.2022 do 01.04.2022.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona správního řádu, bylo toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 94k písm. a) až d) stavebního zákona doručeno jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v § 94k písm. e) stavebního zákona doručeno

prostřednictvím veřejné vyhlášky a to vyvěšením oznámení na úřední desce MěÚ Mohelnice a úřední desce MěÚ Loštice, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup, na elektronické úřední desce na webových stránkách města Mohelnice: www.mu-mohelnice.cz a webových stránkách města Loštice: www.mu-lostice.cz; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se oznámení považuje za doručené.

Dne 07.03.2022 (tedy ve stanovené lhůtě), obdržel speciální stavební úřad přípis majetkového správce silnice č. III/37322 ze dne 03.03.2022 pod č. j. SSOK/HI/90/ŠU 5418/2022 – vyjádření k oznámení o zahájení řízení, souhlas s vydáním společného územního a stavebního povolení bez připomínek, za podmínky respektování podmínek stanovených ve vyjádření SSOK ze dne 14.12.2021 pod č. j. SSOK/HI/180/ŠU 31895/2021.

Vypořádání se s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly ze strany účastníků řízení vzneseny žádné námitky či připomínky, účastník řízení – Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Víkýřovice se k oznámení o zahájení řízení vyjádřil kladně, a to písemností ze dne 03.03.2022 pod č. j. SSOK/HI/90/ŠU 5418/2022 (doručené zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu dne 07.03.2022).

Stavební úřad posoudil stavební záměr ve společném řízení podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavba se nachází v zastavěné části města Loštice, mimo ochranné pásmo památkově chráněných objektů, proto nebylo vyžadováno závazné stanovisko orgánu státní památkové péče. Záměr spadá do oblastí významných z hlediska osídlení a kulturních památek, investor je v závěru poučen, že již od doby přípravy stavby je povinnost oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Čechyřská 363/19 Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.

Jelikož vydání společného povolení podléhá posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí závazné stanovisko orgánu územního plánování MěÚ Mohelnice ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-OSU/39405/21. Orgán územního plánování po svém posouzení dospěl k závěru, že navržený záměr je přípustný.

Pro zajištění ochrany životního prostředí a dodržení předpisů k tomu směřujících, zakotvil speciální stavební úřad do podmínek rozhodnutí povinnosti stavebníka. Veškerý odpad vzniklý stavební činností bude tříděn, využit nebo nezávadně zlikvidován u oprávněného příjemce odpadů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a předpisy s ním souvisejícími. Původce odpadů bude dodržovat i další povinnosti vyjmenované v zákoně o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně vedení evidence odpadů, kterou předloží při konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Dále při provádění stavebních prací nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby hlukem, zápachem, prachem; stavebník si musí počínat tak, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ovzduší a vod (jak povrchových, tak i podzemních, a to především ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek, současně nesmí být výjezdem automobilů a spadem ze stavby stavebního materiálu znečišťovány veřejné komunikace, pokud by stavbou mělo docházet ke zvýšené prašnosti v okolí stavby, bude stavebník dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů eliminovat toto čištění a kropením ploch kolem stavby. Pro využití veřejných ploch kolem stavby je povinností stavebníka žádat u silničního správního orgánu, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (silniční zákon), o povolení zvláštního užívání komunikace.

Realizací stavby bude dotčen zemědělský půdní fond, což je řešeno závazným stanoviskem MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vydaným dne 19.01.2022 pod č. j.

MUMO-ŽP/2135/22/21. Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu chráněného území dle zvláštních předpisů. Záměr neovlivňuje významné krajinné prvky, evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, která je součástí systému Natura 2000. Vzhledem k umístění stavby ve stabilizovaném území uvnitř obce nebude dotčen krajinný ráz. Přes území uvažovaného záměru protéká útvar povrchových vod – řeka Třebůvka, stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Třebůvka, což je řešeno závazným stanoviskem MěÚ Mohelnice, odborem životního prostředí, vodoprávním úřadem, stanovením podmínek pro provedení stavby, uvedených v závazném stanovisku ze dne 21.01.2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1048/22. Stavba si nevyžádá kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Pro zajištění ochrany pracovníků při provádění stavby jsou v podmínkách rozhodnutí rovněž zakotveny ustanovení zákoníku práce, kdy při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci), ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Objekt vyhovuje pro bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace.

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, stavba splňuje technické požadavky na stavby, je navržena tak, že splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární odolnost, ochranu zdraví osob, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnosti při užívání.

Stavebník prokázal, že k pozemkům parc. č. 1318/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1319 (ostatní plocha, neplodná půda), 1349 (zahrada), 1351 (trvalý travní porost), 1352 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1442/1 (ostatní plocha, zeleň), 1499 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1975/1 (trvalý travní porost), 1975/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2254/1 (ostatní plocha, silnice), 2254/3 (ostatní plocha, silnice), 2254/4 (ostatní plocha, silnice), 2256/6 (ostatní plocha, silnice), 2256/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2256/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Loštice má práva vlastnická, dle výpisu z katastru nemovitostí ze dne 14.02.2022, list vlastnictví 10001, k pozemku parc. č. 2256/1 (ostatní plocha, silnice) v k. ú. Loštice, dle výpisu z katastru nemovitostí ze dne 14.02.2022, LV 1215, udělen písemný souhlas, podle ustanovení § 184a stavebního zákona, na výkresu situace jeho vlastníkem Olomouckým krajem, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. , Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ze dne 14.12.2021, k pozemku parc. č. 2254/2 (ostatní plocha, silnice) v k. ú. Loštice, dle výpisu z katastru nemovitostí ze dne 14.02.2022, LV 1020, udělen písemný souhlas podle ustanovení § 184a stavebního zákona na výkresu situace jeho vlastníkem Českou republikou, právo hospodaření se svěřeným majetkem státu má Povodí Moravy s. p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 0 Brno, ze dne 15.02.2022.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a požadavky vlastníků (správců) inženýrských sítí byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Stanoviska, vyjádření a další opatření dotčených orgánů a organizací jsou kladná, tedy souhlasná s navrhovanou stavbou, některá jsou vázána na splnění konkrétních podmínek, které stavební úřad zakotvil do podmínek rozhodnutí. Z dotčených orgánů státní správy k dokumentaci byla vydána:

Podmiňující rozhodnutí (stanoviska):

- Jelikož vydání rozhodnutí na umístění přístavby podléhá posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování MěÚ Mohelnice ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-OSU/39405/21
- Policie ČR – DI, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, souhlasné stanovisko ze dne 13.12.2021 pod č. j. KRPM-145756-1/ČJ-2021-140906
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, souhlasné závazné stanovisko ze dne 06.01.2021 pod sp. zn. 107286/2021-1150-OÚZ-BR
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Lidická 72 A, 787 01 Šumperk, netýká se – usnesením ze dne 03.01.2022 pod č. j. HSOL-6804-2/2021 odloženo
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Lidická 2567/56, 787 01 Šumperk, souhlasné závazné stanovisko ze dne 27.12.2021 pod č. j. KHSOC/62070/2021/SU/HOK
- MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, orgán ochrany zemědělského půdního fondu, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice – souhlasné závazné stanovisko k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ze dne 19.01.2022 pod č. j. MUMO-ŽP/2135/22
- MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, závazné stanovisko k provedení stavby na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodního toků a na pozemcích s takovými pozemky sousedících a k provedení stavby v záplavovém území vodního toku Třebůvka, (vyhlášeného rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 27.04.2017 pod č. j. KUOK 39829/2017), ze dne 21.01.2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1048/22
- MěÚ Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice – souhlasné závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení ze dne 09.12.2021 pod č. j. MUMO-OSU/38366/21.
- MěÚ Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice – souhlasné závazné stanovisko pro provedení uprav stávajícího dopravního připojení z místních komunikací ul. Ke Koupališti a U Mlýna k silnici č. III/37322 v Lošticích, ze dne 12.01.2022 pod č. j. MUMO-OSU/269/22.
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – souhlasné stanovisko ze dne 03.01.2022 pod zn. PM-54863/2021/5203/Kuč.
- MěÚ Loštice, Nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, pro umístění inženýrské sítě – nových uličních vpustí a jejich přípojek do stávajícího kanalizačního řádu dešťové kanalizace, ze dne 14.01.2022 pod č. j. 87/2022.
- MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, vyjádření ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38460/21.
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, ze dne 14.01.2022 pod č. j. 87/2022 pro umístění inženýrské sítě, nových uličních vpustí a jejich přípojek do stávajícího kanalizačního řádu dešťové kanalizace, vydané MěÚ Loštice, nám. Míru 66/1, 789 85 Loštice.

- MěÚ Loštice, Nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice, stanovisko silničního správního úřadu pro potřeby společného územního a stavebního řízení, vydané dne 14.01.2022 pod č. j. 91/2022
- MěÚ Loštice, Nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice, závazné stanovisko silničního správního úřadu pro potřeby úprav dopravních napojení místních komunikací ve vlastnictví Města Loštice, ze dne 17.01.2022 pod č. j. 90/2022

Žádost o společné rozhodnutí byla doložena projektovou dokumentací pro společné řízení, zpracovanou Ing. Tomášem Tužínem, IČO 01788205, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201818, a těmito dalšími doklady:

- Doklad o vlastnictví dotčené a sousední pozemky (výpis z katastru nemovitostí ze dne 14.02.2022, list vl. 1215, 10001, 1020, 101, 122, 173, 174, 236, 356, 409, 489, 695, 704, 708, 712, 852, 1034, 1125, 1230, 1545, 1606, 1837, 1989, 2000 vše v k. ú. Loštice)
- Výkres situace pozemní komunikace č. C D.1.2 v měřítku 1:250
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, ze dne 08.12.2021 pod zn. 001122170993
- Vyjádření společnosti GasNet s.r.o. zastoupené společností GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 21.12.2021 pod zn. 5002513755
- Vyjádření Šumperské provozní vodohospodářské společnosti a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk, ze dne 04.01.2022 pod zn. 011/12/2021.
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, ze dne 13.12.2021 pod č. j. 880373/21
- Vyjádření majetkového správce silnice č. III/37322, Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ze dne 14.12.2021 pod č. j. SSOK/HI/180/ŠU 31895/2021
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 23.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38461/21
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38457/21
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 21.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38462/21 a závazné stanovisko ze dne 21.01.2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1048/22
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38460/21
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, ze dne 20.12.2021 pod č. j. MUMO-ŽP/38363/21
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, ze dne 22.01.2022 pod zn. 0700495825
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, ze dne 31.01.2022 pod č. j. E04297/22
- Vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, ze dne 28.12.2020 pod zn. 11929/20/OVP/N

- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, ze dne 25.01.2022 pod zn. UPTS/OS/295338/2022
- Město Loštice, Náměstí Míru 66/1, 789 83 Loštice, vyjádření k podzemnímu vedení VO, ze dne 08.01.2021 pod zn. 19/2021

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, při kterém speciální stavební úřad dospěl k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší následovně:

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. c) a d) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín 2, CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. e) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 94l odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):

parc. č. 1419, 1440, 1441, 1438, 1436, 1437, 1435, 1432, 1429, 1431, 1390, 1388/2, 1385, 1380/2, 1378, 1371, 1372, 1319, 1347, 1315, 1316, 1311, 1307, 1443, 1445 vše v k. ú. Loštice

Účastníky tohoto řízení (mimo ty, se kterými bylo v tomto řízení jednáno), nejsou vlastníci či uživatelé dalších možných okolních pozemků a staveb v sousedství. Navrhovaná stavba svým charakterem, užíváním a umístěním na pozemku se jich nedotkne.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Upozornění:

Stavba může být užívána na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství. O použití veřejného prostranství musí být požádáno u příslušného městského úřadu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30-ti dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provádění záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru stavebního úřadu Městského úřadu Mohelnice. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba byla již zahájena. Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení nenabude právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace. Spolu s dokumentací zašle štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Zdeňka Pospíšilová

pověřena vedením oddělení stavebního úřadu vz. Lenka Kalousová

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje

Příloha:

1 x výkres č. C.1. – „Situační výkres širších vztahů“ ve formátu 1 x A3

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 94k písm. e) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/4728/22

oznámení na úřední desce MěÚ Mohelnice a MěÚ Loštice, dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se oznámení považuje za doručené.

Toto oznámení se též zveřejňuje způsobem umožňující dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách města: www.mu-mohelnice.cz a www.mu-lostice.cz.

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing. Tomášem Tužínem, IČO 01788205, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. c) a d) stavebního zákona, kterým se doručuje jednotlivě:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín 2, CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Účastníci společného řízení, uvedení v ust. § 94k písm. e) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 94l odst. 3 stavebního zákona se tito účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):

parc. č. 1419, 1440, 1441, 1438, 1436, 1437, 1435, 1432, 1429, 1431, 1390, 1388/2, 1385, 1380/2, 1378, 1371, 1372, 1319, 1347, 1315, 1316, 1311, 1307, 1443, 1445 vše v k. ú. Loštice

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu **15 dnů** a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

V elektronické podobě

V elektronické podobě

zveřejněno od:

zveřejněno do:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník:

Účastníci řízení (doručení jednotlivě)

1. Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, zastoupeno Ing. Tomášem Tužínem, Trávník č. p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn
3. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, qr2gxwu
4. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
6. CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
7. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků)

8. parc. č. 1419, 1440, 1441, 1438, 1436, 1437, 1435, 1432, 1429, 1431, 1390, 1388/2, 1385, 1380/2, 1378, 1371, 1372, 1319, 1347, 1315, 1316, 1311, 1307, 1443, 1445 vše v k. ú. Loštice

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

9. Město Mohelnice, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
10. Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Dotčené orgány (doručení jednotlivě)

11. MěÚ Mohelnice, orgán územního plánování, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
12. MěÚ Mohelnice, OSU, odbor stavebního úřadu, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
13. MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice
14. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6
15. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č. p. 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 7zyai4b
16. Ministerstvo obrany, Tychonova č. p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: OVM, hjyaavk

Na vědomí (doručení jednotlivě)

17. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová č. p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, e2uvpqj
18. GasNet, s.r.o., Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: PO, rdxzhzt