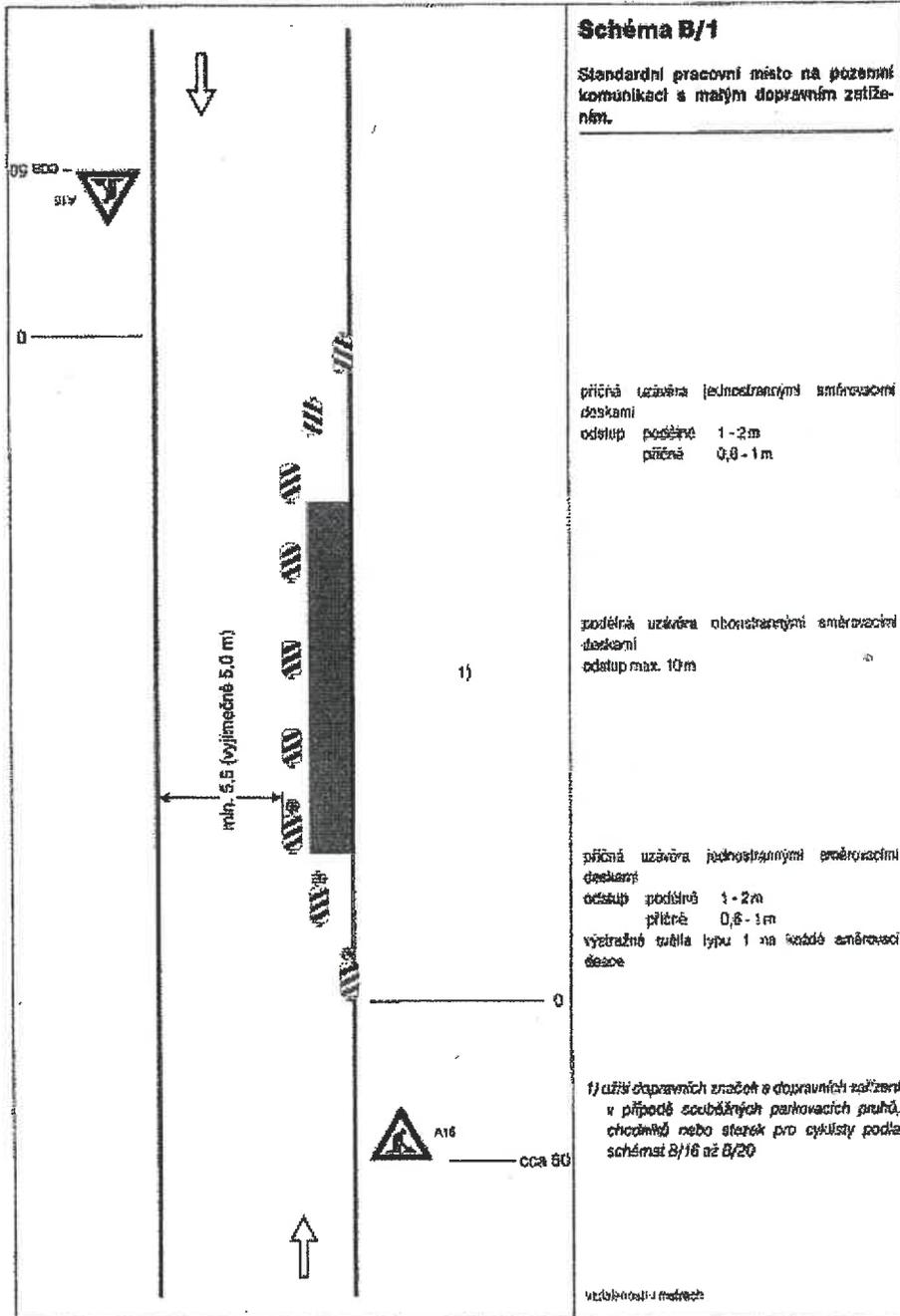


TP 66 - Schéma B/1



STANOVENO

MURKO.OSU/209/24

ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Kalamora

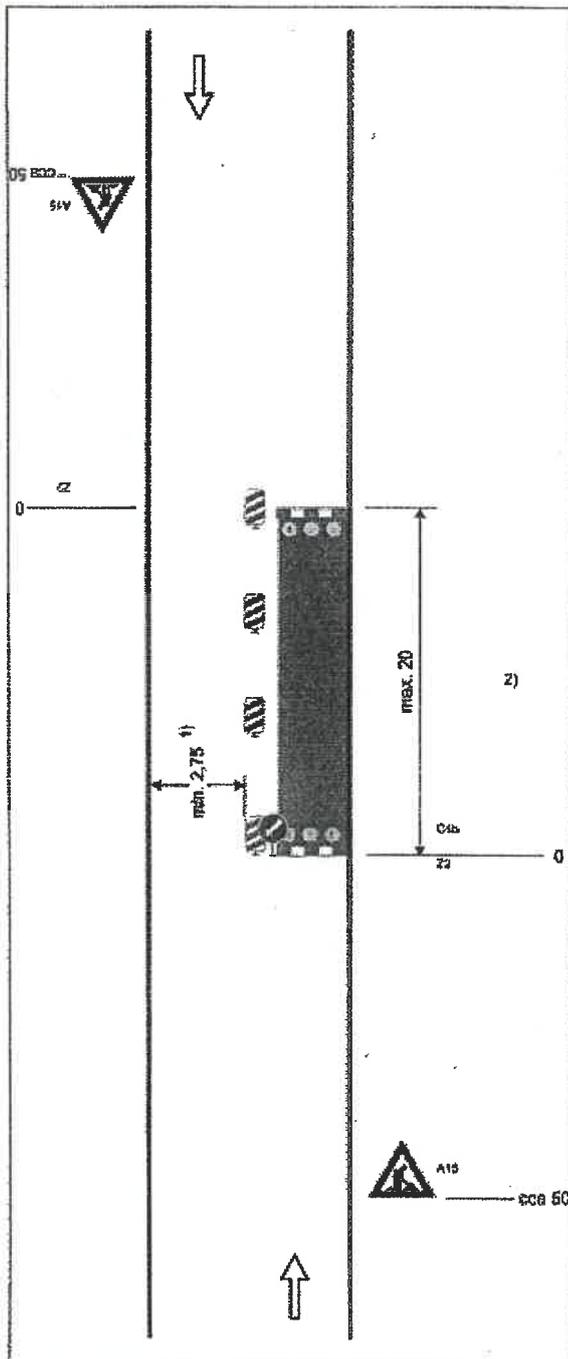


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu I

podélná uzávěra oboustrannými smlérovacími
dřevkami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu I

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

Muro-osu/409/24

ZNAČKA

11. 1. 2024

DATUM

**MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU**

PODPIS *Halamora*

TP 66 - Schéma B/5.1

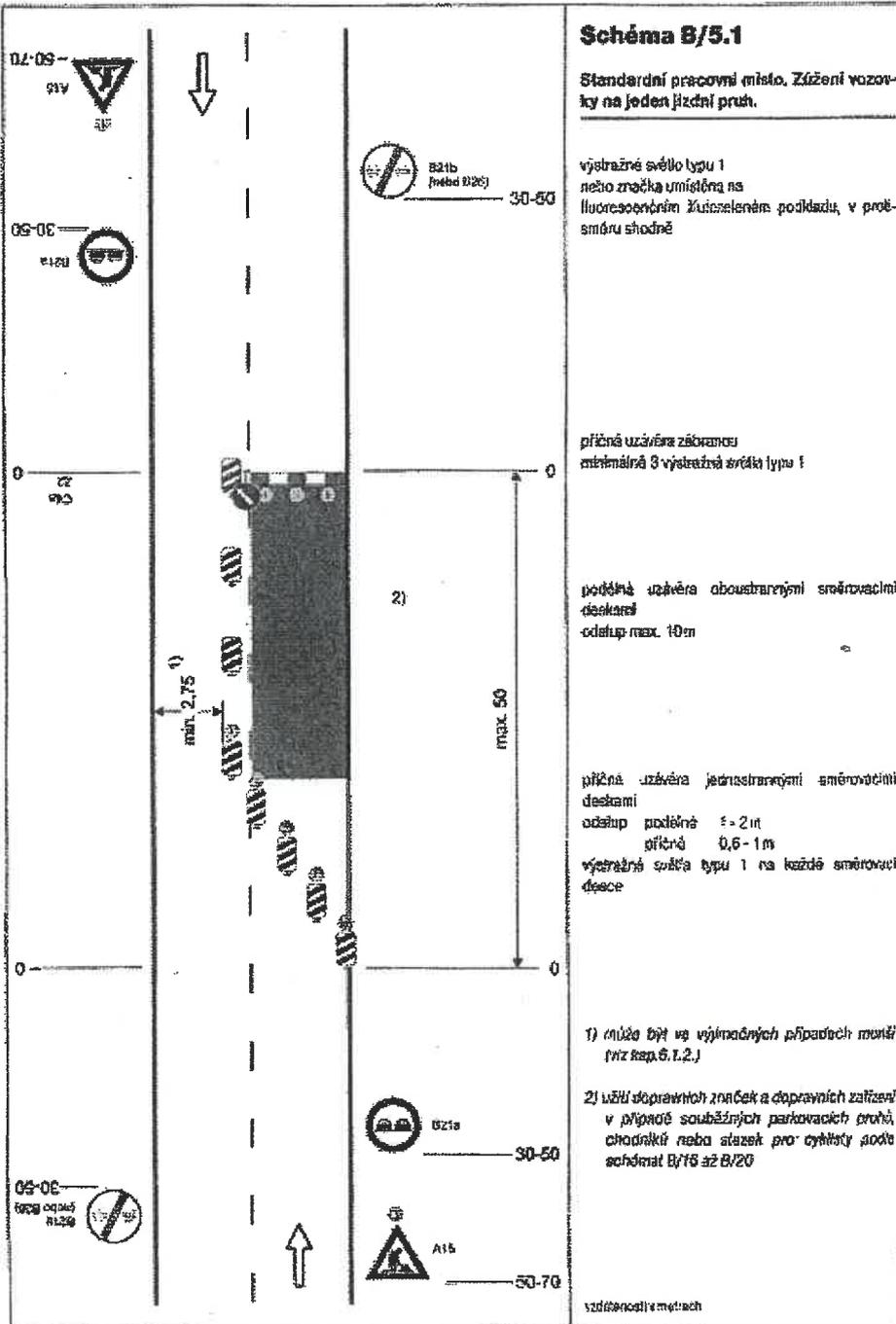


Schéma B/5.1
Standardní pracovní místo. Zřízení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábavou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně $\leq 2m$ příčná 0,6 - 1m výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech montáž (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případech souvisejících parkovacích oznámení, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

MURCO-OSU/409/24

ZNAČKA

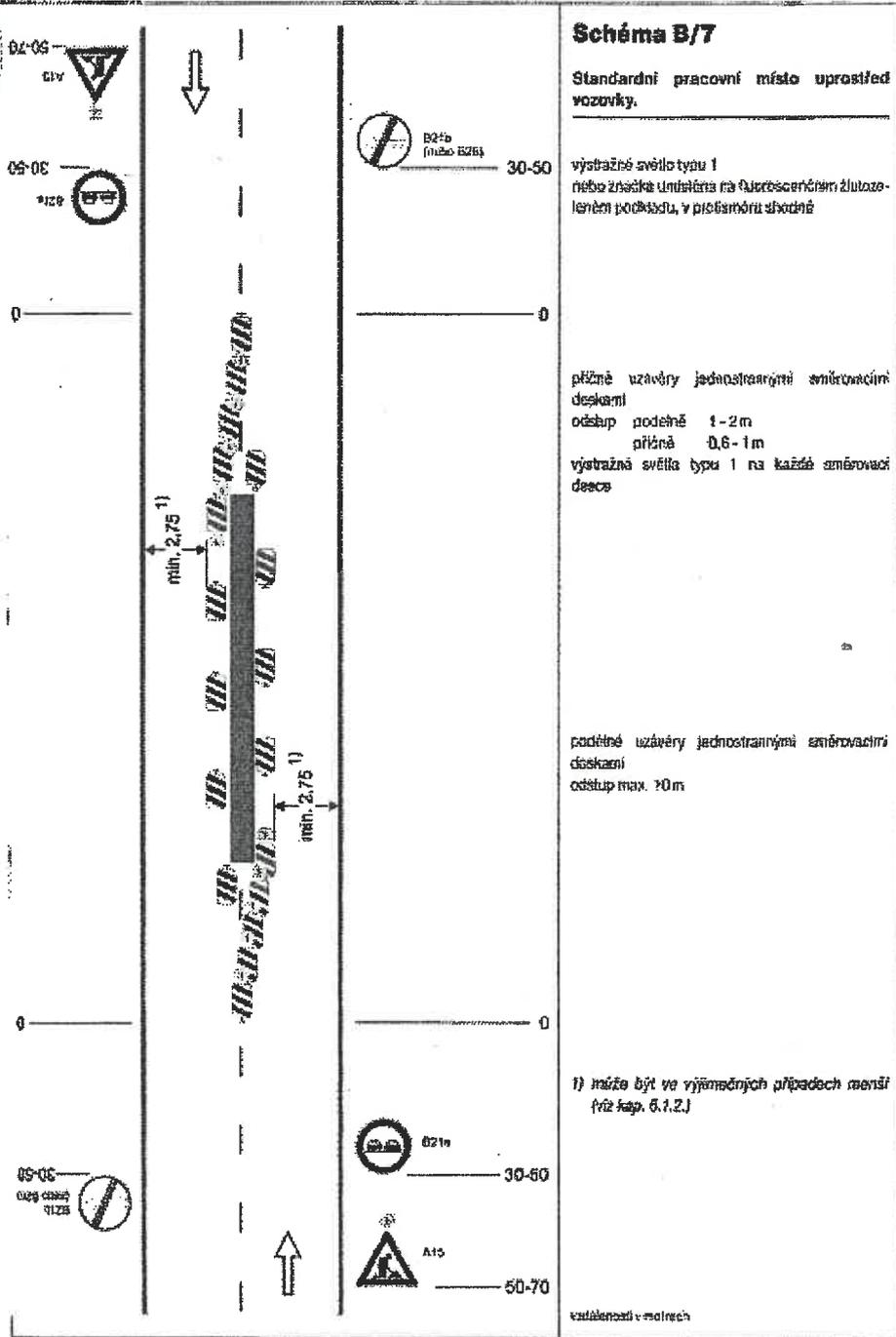
M. A. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

TP 66 - Schéma B/7



STANOVENO

MUMD-OSU/409/24

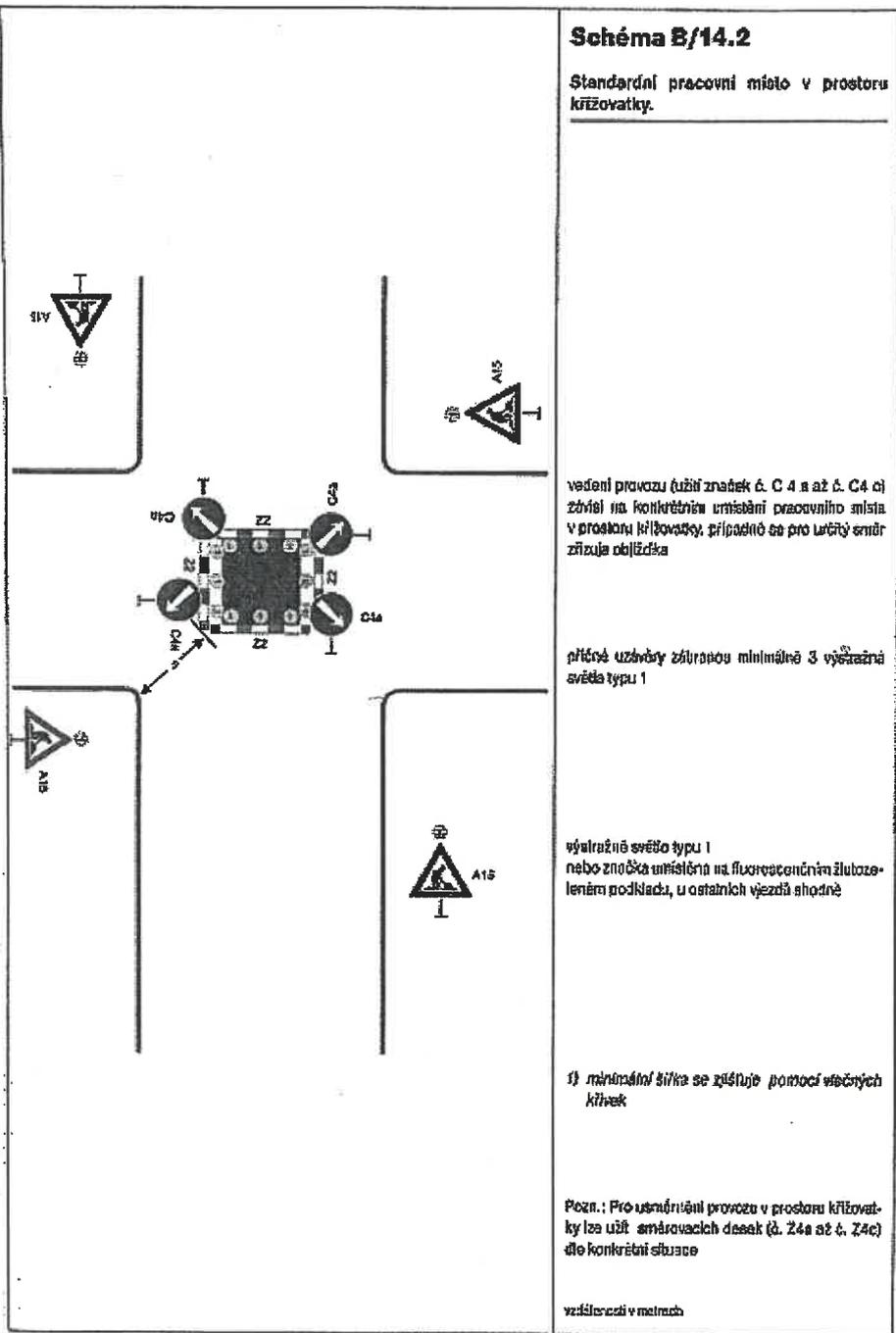
ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*



STANOVENO

MURCO-OSU/409/14

ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

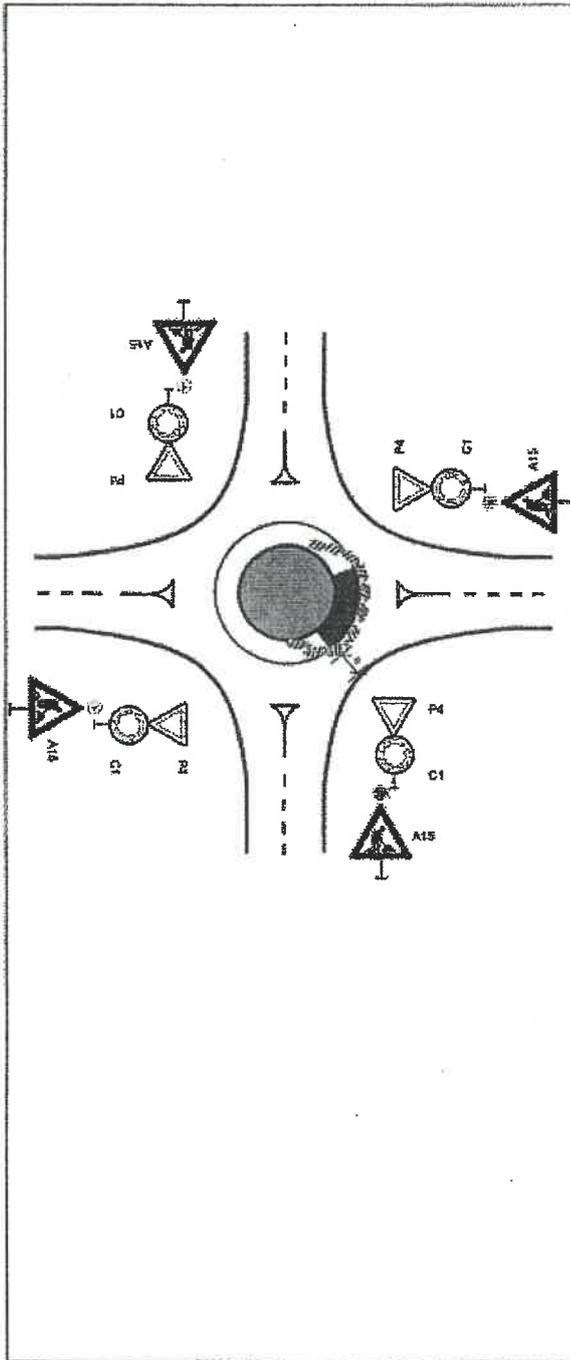


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případečně se může objížděti

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélná 1-2m
příčné 0,6-1m
výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutém
lenném podkladu, u ostatních vjezdů obdobně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí světelné
šifry

vztáhlou v omezeních

STANOVENO

MUTO-OSU/709/24

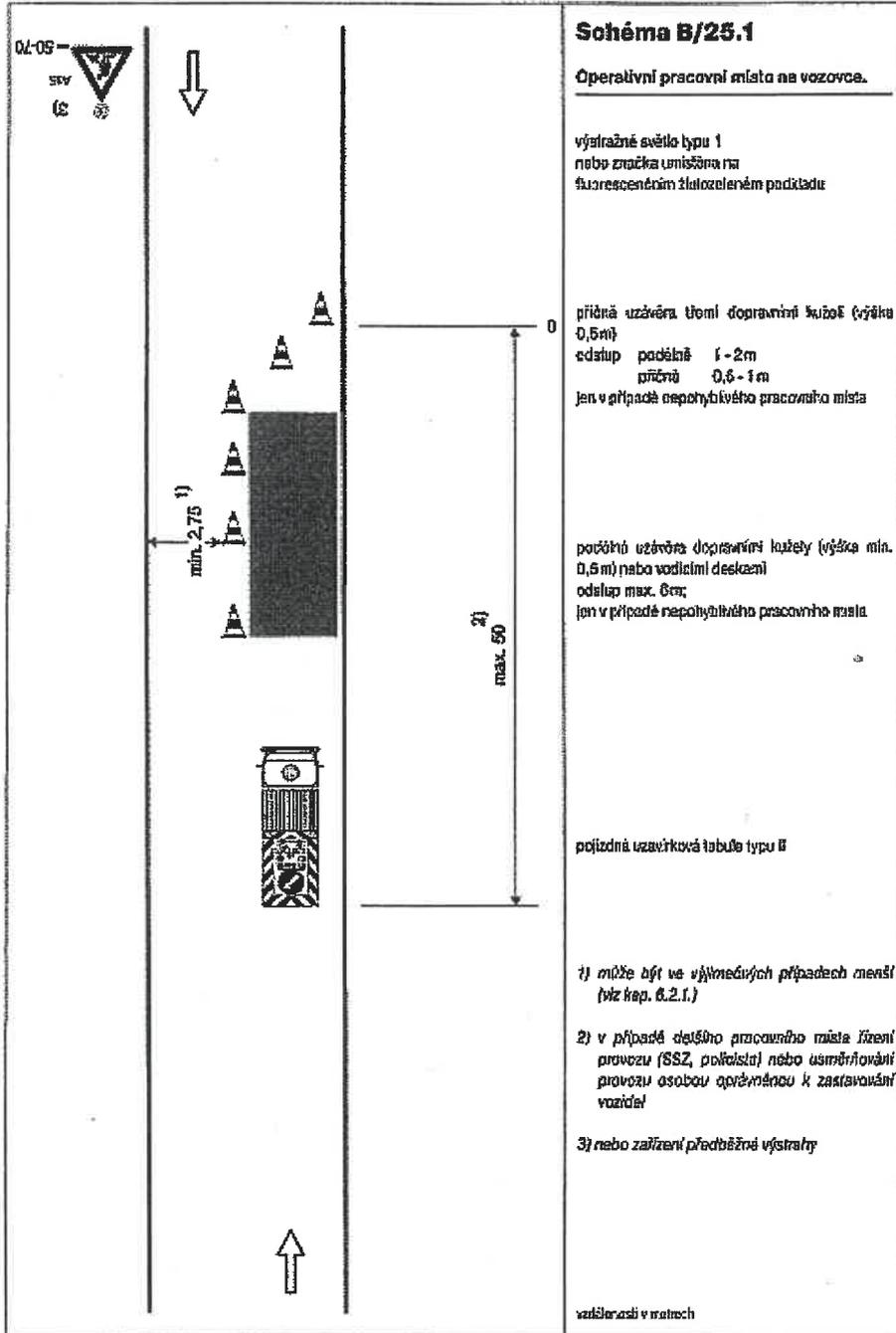
ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚRAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Kalamora



STANOVENO

MUMO-OSU/409/24

ZNAČKA

11. 1. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
 ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

TP 66 - Schéma C/2

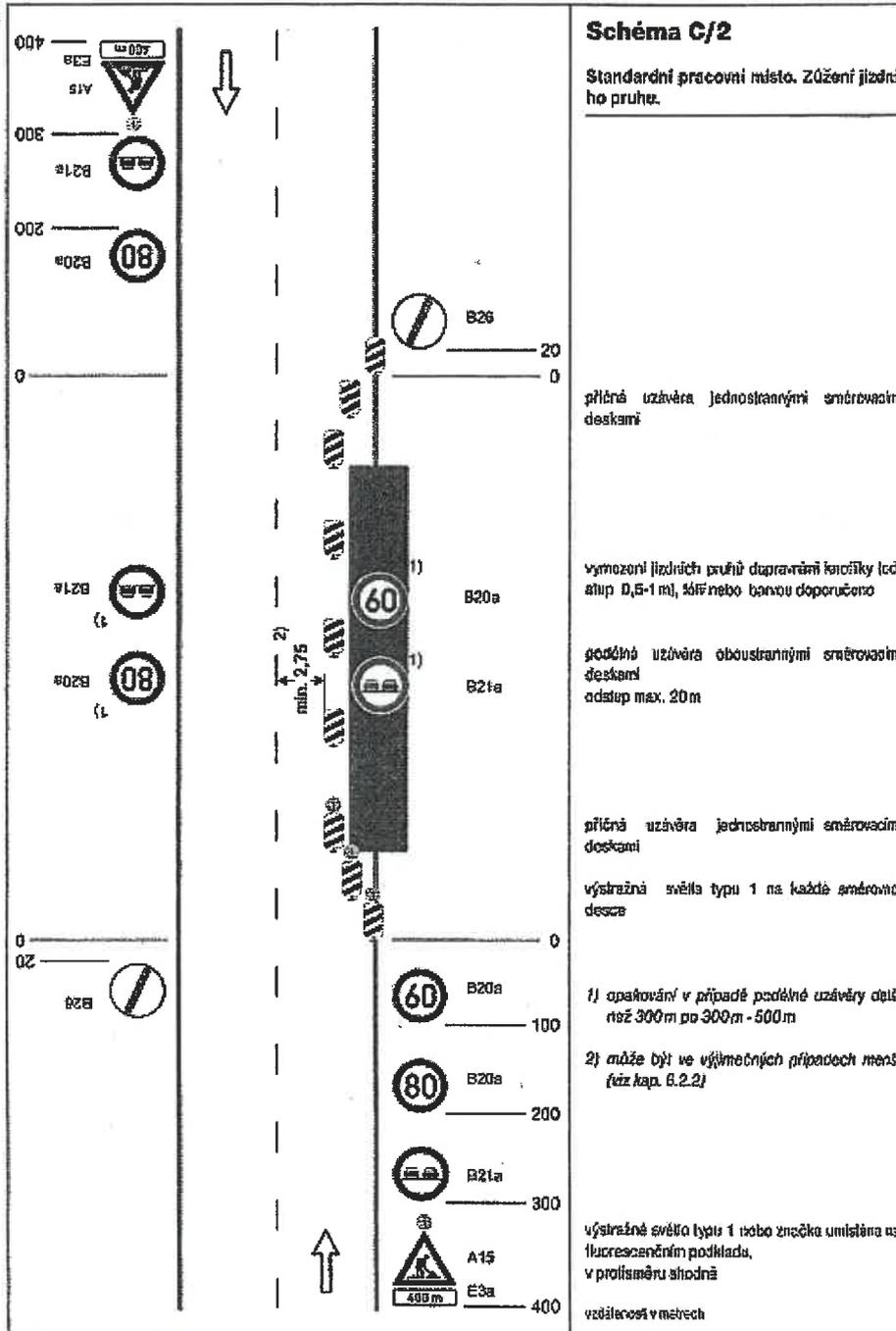


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vynezení jízdních pruhů dopravními značkami (odstup 0,5-1 m), šířka nebo barva doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná svítla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražná svítla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v profilu shodná

vzdálenost v metrech

STANOVENO

11010-050/1709/24

ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚRAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚRADU

PODPIS Halanová

TP 66 - Schéma C/3

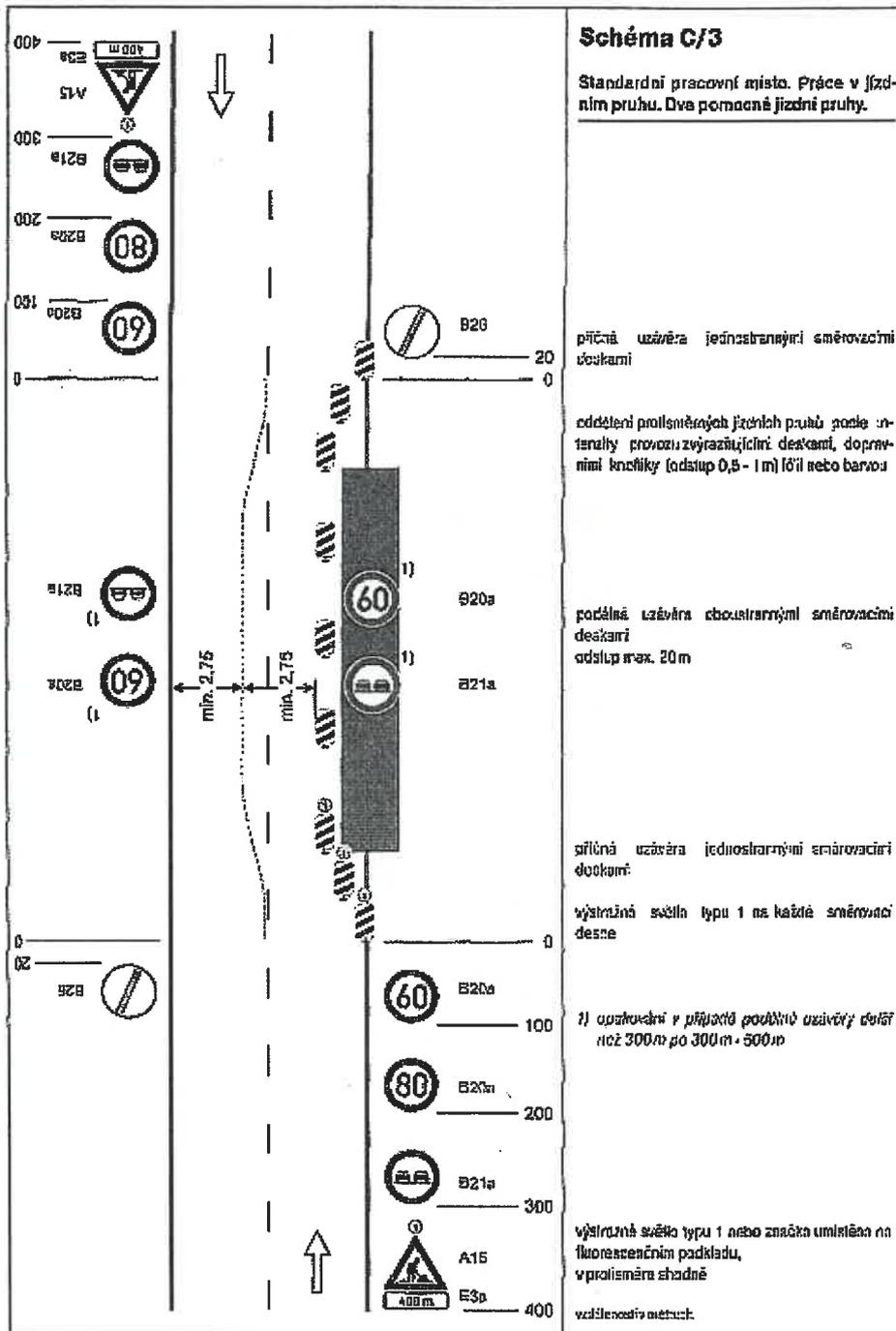


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle úterahy provozu zvýrazněním deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) iříl nebo barvou

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami

výstrážná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případech podélné uzávěry do šířky 300 m po 300 m - 500 m

výstrážná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, vprůměru shodně

vzdálenosti metrů

STANOVENO

MUMO-OSU 1409/24

ZNAČKA

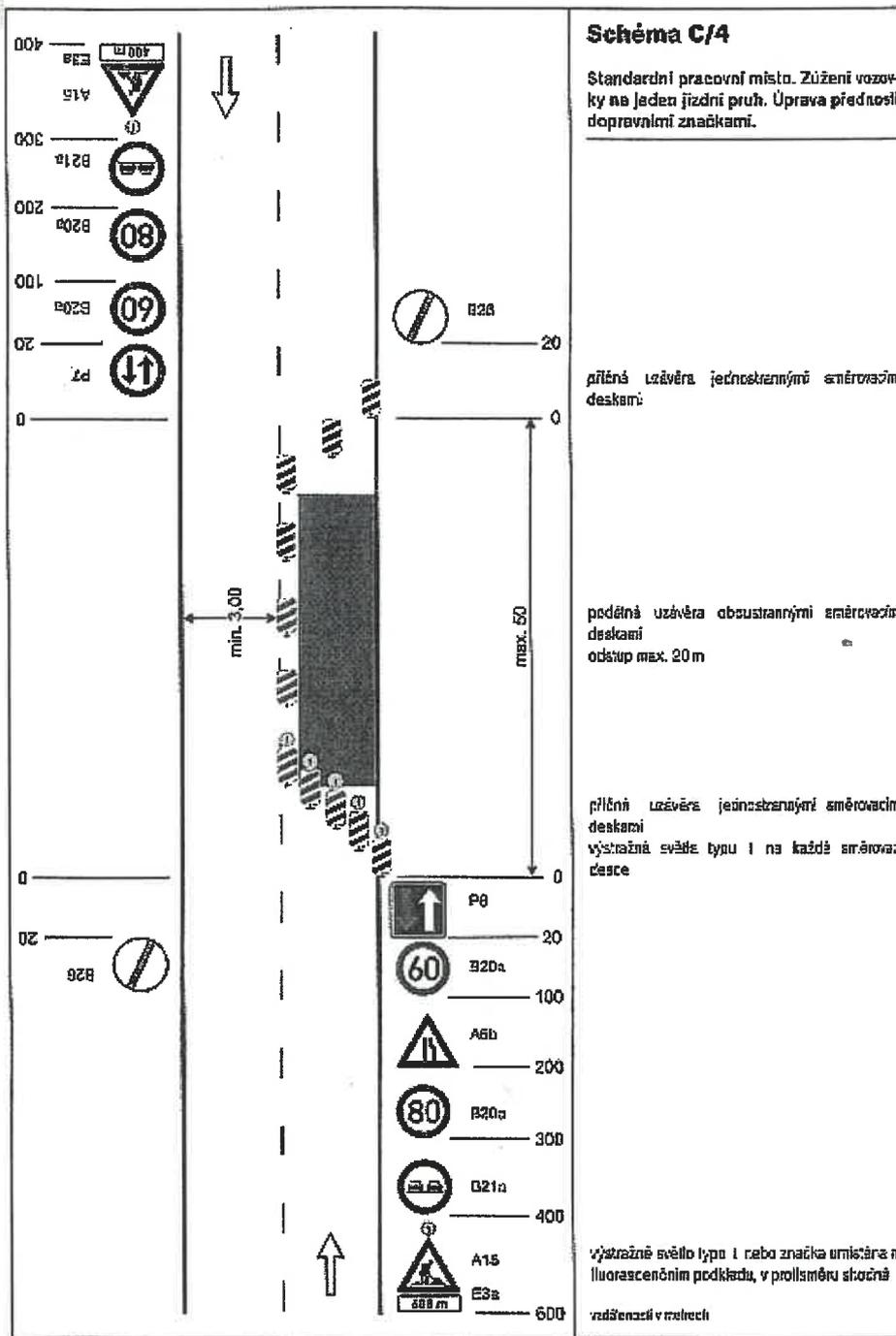
11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

TP 66 - Schéma C/4



STANOVENO

MUNIA-OSU/409/24

ZNAČKA

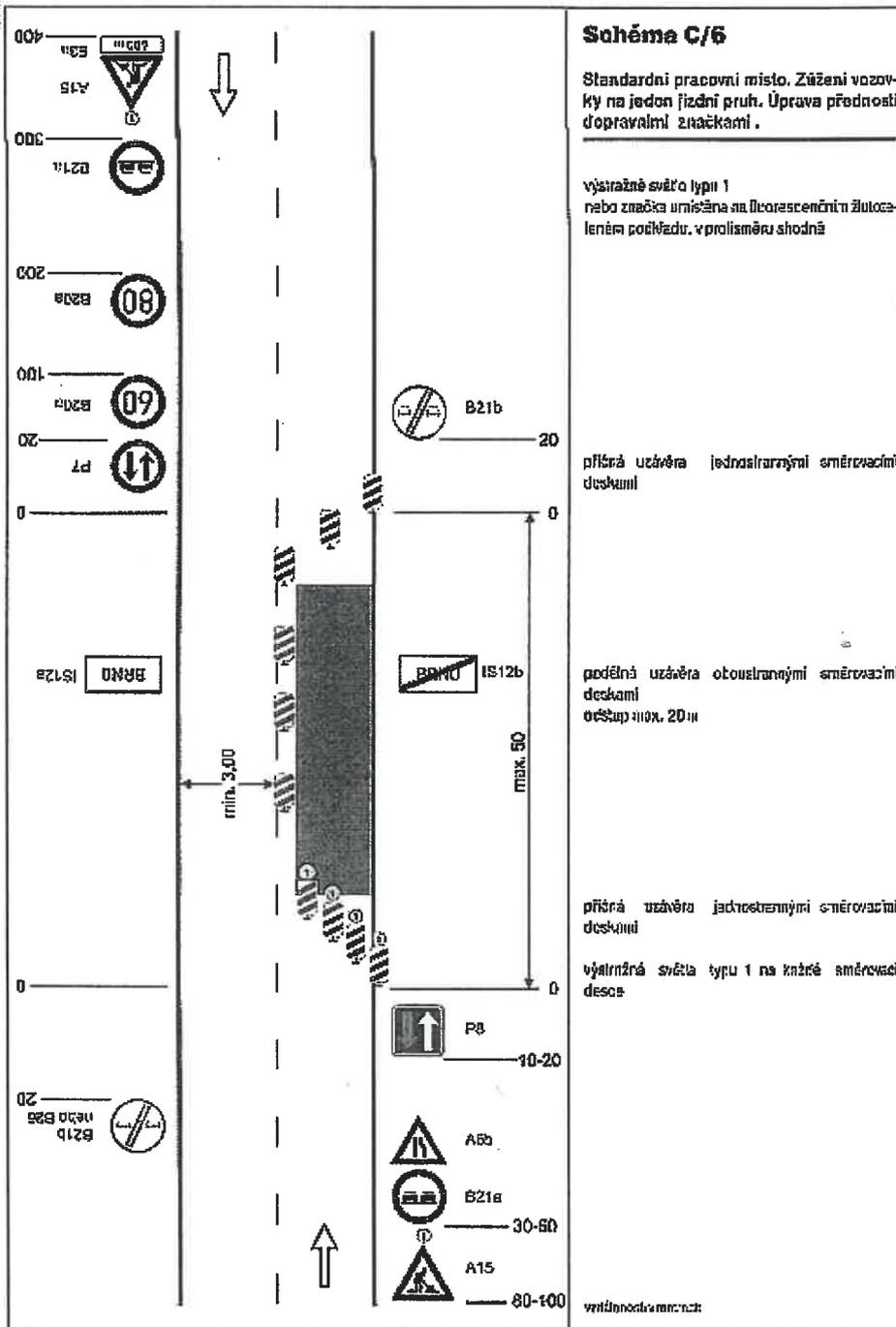
11. 1. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

TP 66 - Schéma C/6



STANOVENO

MUMO-030/409/24

ZNAČKA

11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

TP 66 - Schéma C/10c

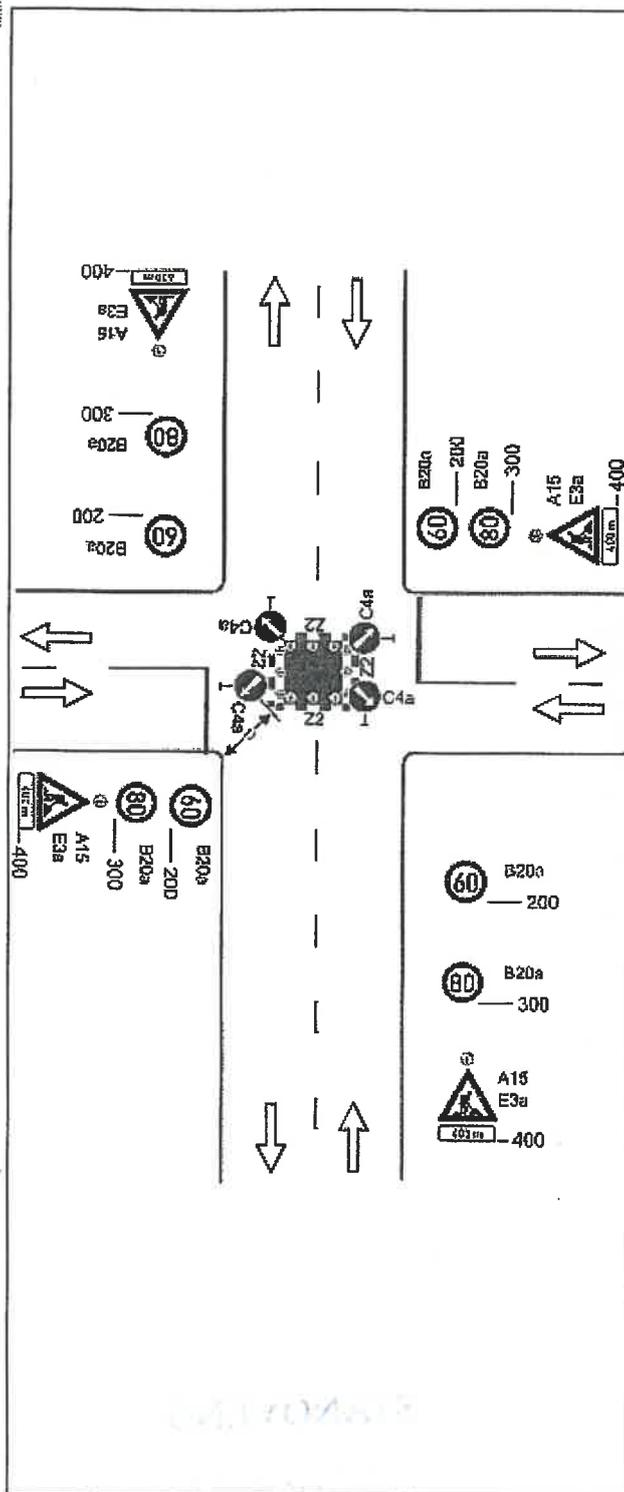


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vezení provozu tužili značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražné svíčky typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutobílém pozadí. u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zřizuje pomocí vjezdních křívků

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrnicích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní o vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdělání metroch

STANOVENO

MUMC-OSU/709/24

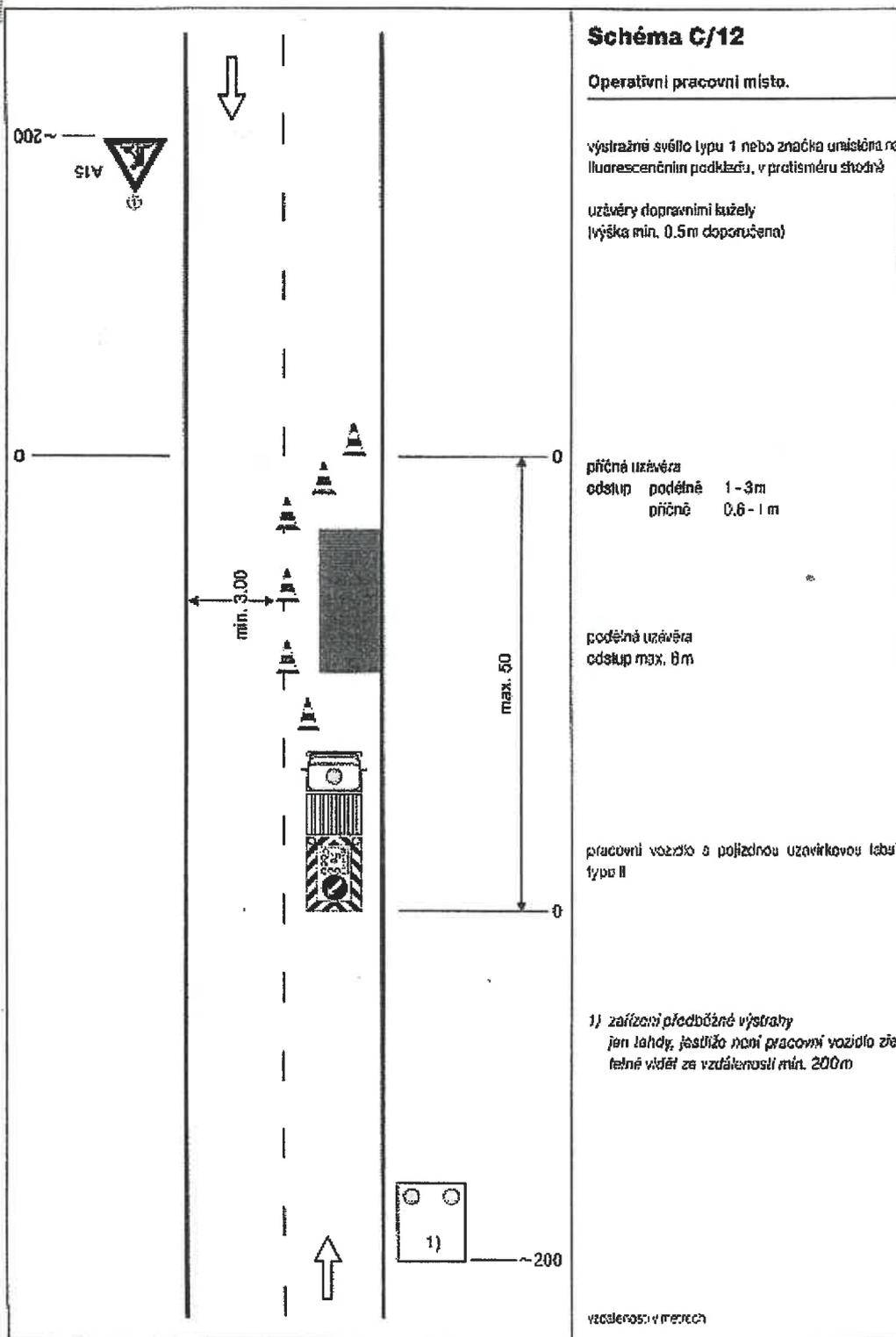
ZNAČKA

11. 1. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Kalamora



STANOVENO

7010-OSU/709/24

ZNAČKA

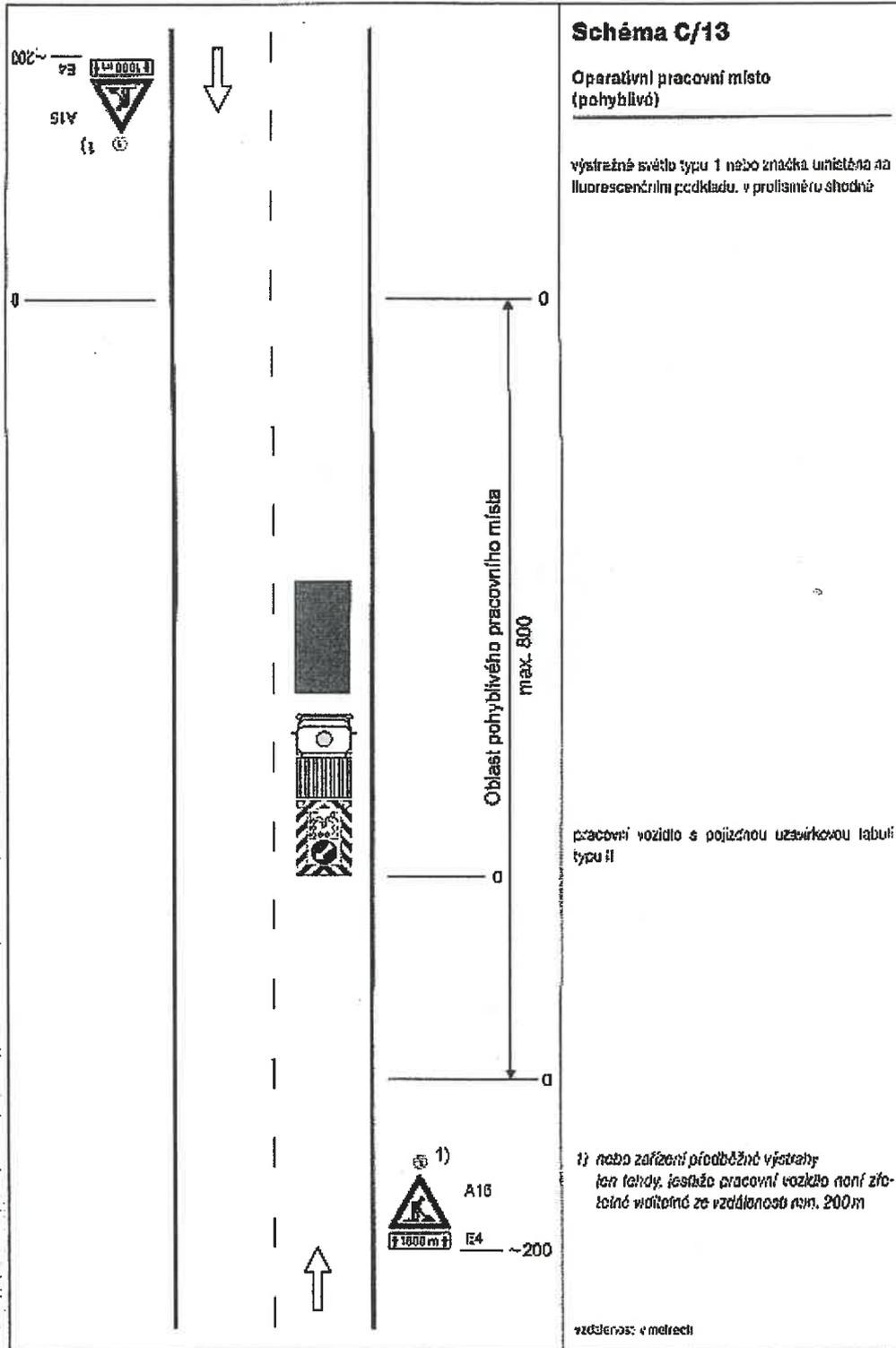
11.1.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

TP 66 - Schéma C/13



STANOVENO

MUTO-OSU/409/24

ZNAČKA

11. 1. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
 ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Halama