



2017/3289/DO-MUZB-8

---

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

Oprávněná úř. osoba pro vyřizování: Ivana Chládková  
Oprávněná úř. osoba pro podepisování: Ivana Chládková  
Email: posta@muzabreh.cz  
Telefon: +420 583 468 137

Č. jednací: 2017/3289/DO-MUZB-8  
Spisová zn.: DO.3289/2017/ICH

Datum: 18.09.2019

**Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc**

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc** (dále jen "stavebník"), kterého zastupuje Cetr CZ s.r.o., IČO 27821251, Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk podal dne 18.12.2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

### II/315 HR. OKR. ÚSTÍ NAD ORLICÍ - ZÁBŘEH – LEŠTINA

v katastrálním území Hoštejn na pozemcích parc. č. 3/13, 3/15, 14/5, 17/3, 20/4, 40/1, 70, 72/2, 73/2, 168, 179/2, 179/8, 335, 340/2, 340/4, 371/2, 371/3, 371/4, 387/1, 387/3, 387/6, 387/10, 387/11, 401/6, 407, 413, 416, 417;

v katastrálním území Kosov na pozemcích parc. č. st. p. 107, parc. č. 20, 43, 51, 102/7, 106, 108/6, 124, 126/2, 127, 141/2, 164/4, 175/11, 175/21, 175/46, 175/48, 264/3, 264/5, 265, 267/20, 267/21, 278/1, 279/1, 284/2, 292, 294/8, 294/9, 294/10, 294/14, 294/15, 668/2, 668/11, 720/3, 723/18, 723/19, 723/22, 742/3, 742/4, 742/5, 755, 758/3, 802;

v katastrálním území Leština u Zábřeha na pozemcích parc. č. st. p. 112/1, parc. č. 37/1, 68/4, 68/9, 68/10, 68/11, 68/12, 1028/27, 1030/6, 1033/36, 1033/39, 1033/67, 1033/68, 1033/69, 1033/70, 1084, 1089/1, 1092/2, 1109/1, 1112/2, 1117, 1119, 1192/1, 1192/3, 1192/12, 1200, 1205/2, 1205/3, 1209, 1213/5;

v katastrálním území Pivonín na pozemcích parc. č. 42/1, 42/2, 42/4, 42/5, 42/6, 82/1, 510/2, 548;

v katastrálním území Zábřeh na Moravě na pozemcích parc. č. 3116/5, 3985/3, 3999/128, 4791/2, 4805, 5457/1, 5457/4, 5457/15, 5457/43, 5457/44, 5457/67, 5467/1, 5467/2, 5467/4, 5467/14, 5467/20, 5467/21, 5467/22, 5467/24, 5467/26, 5467/28, 5467/31, 5467/32, 5467/36, 5467/37, 5467/38.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení

Stavba obsahuje:

- Jedná se o stavební úpravu silnice II. třídy č. 315, cca 12,401 km, v intravilánu i extravilánu mezi obcemi Hoštejn - Kosov - Zábřeh – Leština. Stavba je dělena na úsek č. 1 a úsek č. 2.

## **ÚSEK Č. 1 HR. OKR. ÚSTÍ NAD ORLICÍ - ZÁBŘEH**

### **SO 101 intravilán Hoštejn, km 0,000 - km 1,314**

#### SO 100 Komunikace

SO 101 Komunikace km 0,000 – 1,314

SO 101.1 Zastávka BUS 1 - záliv

SO 101.2 Zastávka BUS 2 – záliv

SO 101.3 Sanace podloží komunikace v km 0,440 (bývalý náhon)

SO 101.9 Silniční obruby

#### SO 192 DIO

SO 192.1 DIO 101

#### SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace

SO 802.01 Inventarizace zeleně, kácení

### **SO 102 Hoštejn - Kosov, km 1,314 - km 2,873**

#### SO 100 Komunikace

SO 102 Komunikace km 1,314 – 2,873

SO 102.1 Sjezdy, ramena křižovatky

#### SO 105 Propustky

SO 105.01 Propustek P1 – km 1,322

SO 105.02 Propustek P2 – km 1,651

SO 105.03 Propustek P3 – km 1,874

SO 105.04 Propustek P4 – km 2,226

#### SO 192 DIO

SO 192.2 DIO 102

#### SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace

SO 802.02 Inventarizace zeleně, kácení

### **SO 103 intravilán Kosov, km 2,873 – 4,206**

#### SO 100 Komunikace

SO 103 Komunikace km 2,873 – 4,206

SO 103.1 Zastávka BUS 1 – záliv

SO 103.9 Silniční obruby

SO 301.1A Uliční vpusti – demolice stávajících UV

SO 301.1B Uliční vpusti – demolice stávajících UV – úprava chodníků

SO 301.2A Uliční vpusti – nové UV + přípojky

SO 301.2B Uliční vpusti – nové UV – úprava chodníků

#### SO 192 DIO

SO 192.3 DIO 103

### **SO 104 Kosov – Zábřeh, km 4,206 – 8,181531**

#### SO 100 Komunikace

SO 104 Komunikace km 4,206 – 8,181531

SO 104.1 Sanace podloží komunikace v km 6,390 – 6,490

SO 104.2 Sanace podloží komunikace v km 7,750 – 7,950

SO 104.3 Zastávka BUS

SO 104.4 Sjezdy, ramena křižovatky

SO 104.7 Opěrná zeď v km 6,700 – 6,850

#### SO 105 Propustky

SO 105.05 Propustek P5 – km 4,959

SO 105.06 Propustek P6 – km 5,296

SO 105.07 Propustek P7 – km 5,552

SO 105.09 Propustek P9 – km 7,197

#### SO 192 DIO

SO 192.4 DIO 104

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 A Propustek P8 – km 6,306 – Bourání stávajícího propustku

SO 201 B Propustek P8 – km 6,306 – Nový propustek

SO 202 Opěrná zeď

SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace

SO 802.04 Inventarizace zeleně, kácení

### **SO 101 Komunikace, km 0,000 – 1,314**

**Odfrézování, rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného skonu nad 30,0mm)**

#### **Technologický postup:**

- Odfrézování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizuální prohlídka
- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

#### **Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

**Délka úseku SO 101 – 1 314 m, šířka komunikace proměnlivá 6,00 m, 6,50 m – 8,00 m**

Výměna stávajícího betonového žlabu km 0,247 až km 0,326 po levé straně, km 1,156 až 1,314 po pravé straně. Vozovku bude lemovat přídlažba z dvouřádku ze žul. Kostek 10/10 v bet.loži C20/25 nXF3.

#### **Zdůvodnění návrhu**

Při stavebních úpravách bude odfrézován stávající povrch na niveletu o cca -110 mm, dále bude rozfrézován povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

#### **Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat stávající niveletu vozovky.

#### **Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

#### **Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

#### **Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení vodorovné dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V7a.

**Ul. vpusti:**

Výšková úprava ul. vpusti navržena v počtu 29 kusů.

Počet a umístění ul. vpustí je znázorněno ve výkrese 100.2.1 Situace pozemní komunikace.

**SO 101.1 Zastávka BUS 1 - záliv****SO 101.2 Zastávka BUS 2 – záliv**

**Odfrezování, rozfrezování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného skonu nad 30,0mm)**

**Technologický postup:**

- Odfrezování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizuální prohlídka
- Rozfrezování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

Velikost zastávky BUS 1 – záliv - 36,5 m včetně náběhů, šířka 3,0 m.

Velikost zastávky BUS 2 – záliv – 28,0 m včetně náběhů, šířka 3,25 m.

**SO 101.3 Sanace podloží komunikace v km 0,440 (bývalý náhon)**

V km 0,440 doplnění skladby vozovky (propadlý bývalý náhon), plocha 60 m<sup>2</sup>.

**SKLADBA VOZOVKY**

|                                                                  |                       |             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON - ACo11+                                         | 40 mm                 | EN 13108    |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK                                                | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129  |
| ASFALTOVÝ BETON - ACP22+                                         | 80 mm                 | EN 13108    |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK                                              | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129  |
| KAMENIVO HRUBÉ DRCENÉ (32/63)                                    | 200 mm                | ČSN 73 6126 |
| KAMENIVO HRUBÉ DRCENÉ (32/63)                                    | 200 mm                | ČSN 73 6126 |
| ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU<br>MIN. EDef,2=45 MPa |                       |             |

CELKEM

520 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm (ŠTĚRKODRTI - ŠDA)

**SO 101.9 Silniční obruby**

Výměna stávající silniční obruby u zelených ploch částečná 10 % délky, výměna stávající silniční obruby u chodníku částečná 10 %. Výměna silničních obrub zakreslena viz 100.2.1.

**SO 192.1 DIO 101**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdnou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.  
Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 802.01 Inventarizace zeleně, kácení**

Je navrženo ořezání větví stromů v průjezdném profilu komunikace v km 1,190 až km 1,300

**SO 102 Komunikace km 1,314 – 2,873****SO 102.1 Sjezdy, ramena křižovatky****SO 105 Propustky****SO 105.01 Propustek P1 – km 1,322****SO 105.02 Propustek P2 – km 1,651****SO 105.03 Propustek P3 – km 1,874****SO 105.04 Propustek P4 – km 2,226****SO 192 DIO****SO 192.2 DIO 102****SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace****SO 802.02 Inventarizace zeleně, kácení****SO 102 Komunikace km 1,314 – 2,873****Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)****Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

**Délka úseku SO 102 - 1 559 m**, šířka komunikace průměrná 6,00 m. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Hoštejn a Kosov.

Stávající krajnice bude zpevněna šterkodrtí 0-32.

Jsou navržena nová silniční svodidla se zádržností H1 včetně směrového nástavce. Návrh svodidel je zakreslen ve výkrese 100.2.1

Svodidlo km 1,536 až km 1,664 délky 128 m po pravé straně komunikace.

Svodidlo km 1,712 až km 1,856 délky 144 m po pravé straně komunikace.

Svodidlo km 1,880 až km 2,312 délky 432 m po levé straně komunikace.

Svodidlo km 2,374 až km 2,440 délky 66 m po levé straně komunikace.

Jsou navrženy směrové sloupky po obou stranách komunikace. Rozmístění zakresleno ve výkrese 100.2.1

Je navrženo pročištění příkopy. Rozsah pročištění příkop je zakreslen v situaci 100.2.1.

Čištění příkopy km 1,328 až km 1,856 po levé straně komunikace.

Čištění příkopy km 1,900 až km 2,435 po pravé straně komunikace.

Nová silniční příkopa km 2,430 až km 2,500 po pravé straně komunikace.

Čištění příkopy km 2,481 až km 2,870 po levé straně komunikace.

Výměna silniční obruby km 1,703 až km 1,725 po levé straně komunikace.

Výměna silniční obruby km 2,762 až km 2,813 po levé straně komunikace.

Výměna stávajících svodidel:  
 km 1,87 vpravo, dl. 40 m.  
 km 2,46 vlevo, dl. 55 m.

### **Zdůvodnění návrhu**

Při stavebních úpravách bude rozfrézován stávající povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

### **Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat +120 mm nad stávající niveletou vozovky. V místě začátku a konce úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

### **Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

### **Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

### **Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do silničních příkopů.

### **Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení vodorovné dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V4 (0,125), V2a (3/6/0,125)

### **SO 102.1 Sjezdy, ramena křižovatky**

Je navrženo doplnění sjezdů šterkodrtí pro vyrovnání výškového navýšení nivelety s napojením na stávající stav.

U ramen křižovatek bude použit technologický postup jako u SO 102 s napojením na stávající stav:

### **Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)**

#### **Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

### **Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

### **SO 105.01 Propustek P1 – km 1,322**

### **SO 105.02 Propustek P2 – km 1,651**

### **SO 105.03 Propustek P3 – km 1,874**

### **SO 105.04 Propustek P4 – km 2,226**

U propustků je navrženo vyčištění – odstranění nánosů na vtoku, na výtoku, v propustku. Dále je navrženo odstranění přebytečné zeminy u říms, očištění ploch stěn, rubu kleneb.

U stávajících propustků je navrženo vysekání spár ve zdivu z lomeného kamene a jejich vyplnění cementovou maltou. Okolo propustků je navržena finální úprava svahů kolem konstrukcí vtoku a výtoku.

**SO 192.2 DIO 102**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdnou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby. Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 802.02 Inventarizace zeleně, kácení**

Je navrženo kácení stromů km 1,82 až km 2,22 viz vyznačení v situace B7.2. Tabulky inventarizace stromů a keřů jsou uvedeny v tabulce 800.3 a 800.4

**SO 103 Komunikace km 2,873 – 4,206**

**SO 103.1 Zastávka BUS 1 – záliv**

**SO 103.9 Silniční obruby**

**SO 301.1A Uliční vpusti – demolice stávajících UV**

**SO 301.1B Uliční vpusti – demolice stávajících UV – úprava chodníků**

**SO 301.2A Uliční vpusti – nové UV + přípojky**

**SO 301.2B Uliční vpusti – nové UV – úprava chodníků**

**SO 192 DIO**

**SO 192.3 DIO 103**

**SO 103 Komunikace km 2,873 – 4,206**

**Odfrezování, rozfrezování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného skonu nad 30,0mm)**

**Technologický postup:**

- Odfrezování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizualní prohlídka
- Rozfrezování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

**Délka úseku SO 103 – 1 333 m, šířka komunikace proměnlivá 6,00 m – 7,50 m**

Výměna stávajících betonových žlabů km 3,585 až km 3,705 po pravé straně. Vozovku bude lemovat přídlažba z dvouřádku ze žul. Kostek 10/10 v bet.loži C20/25 nXF3.

**Zdůvodnění návrhu**

Při stavebních úpravách bude odfrezován stávající povrch na niveletu o cca -110 mm, dále bude rozfrezován povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a ohrubné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

**Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat stávající niveletu vozovky. V místě začátku a konce úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

**Směrové vedení:** Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

**Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

**Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení vodorovné dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V7a

**Ul. vpusti:**

Výšková úprava ul. vpusti navržena v počtu 9 kusů.

**SO 103.1 Zastávka BUS 1 – záliv**

**Odfrezování, rozfrezování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného sklonu nad 30,0mm)**

**Technologický postup:**

- Odfrezování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizuální prohlídka
- Rozfrezování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

Velikost zastávky BUS 1 – záliv - 47 m včetně náběhů, šířka 3,2 m.

**SO 103.9 Silniční obruby**

Výměna stávající silniční obruby u zelených ploch částečná 10 % délky, výměna stávající silniční obruby u chodníku částečná 10 %. Výměna silničních obrub zakreslena viz 100.2.1.

**SO 301.1A Uliční vpusti – demolice stávajících UV**

Je navrženo vybourání stávajících uličních vpustí v počtu 12ks a to 1 ks uliční vpusti v km 3,257, dále je navržena demolice podobrubníkové ul. vpusti v počtu 3 ks, dále je navržena demolice ul. vpustí v chodníku v obci Kosov v km 3,7 až km 4,2 v počtu 8 ks. Je navržen zásyp šachet po vybouraných vpustí vhodným materiálem.

**SO 301.1B Uliční vpusti – demolice stávajících UV – úprava chodníků**

Je navrženo rozebrání části chodníku, resp. komunikace pro demolici ul. vpustí, dále vybourání stávající silniční obruby. Dále je navrženo doplnění podkladu předláždění šterkodrtí.

**SO 301.2A Uliční vpusti – nové UV + přípojky**

Je navrženo 15 kusů nových uličních vpustí a přípojek do stávající kanalizace.

**SO 301.2B Uliční vpusti – nové UV – úprava chodníků**

Ve stavebním objektu je navrženo předláždění chodníku (stávající dlažba) v místě přípojek uličních vpustí včetně doplnění silničního obrubníku. A dále doplnění krytu chodníku asfaltbetonu (stávající asfaltbeton) v místě přípojek uličních vpustí včetně doplnění silničního obrubníku.

Počet a umístění ul. vpustí je znázorněno ve výkrese 100.2.1 Situace pozemní komunikace.

**SO 192.2 DIO 103**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.

Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 104 Komunikace km 4,206 – 8,181531**

**SO 104.1 Sanace podloží komunikace v km 6,390 – 6,490**

**SO 104.2 Sanace podloží komunikace v km 7,750 – 7,950**

**SO 104.3 Zastávka BUS**

**SO 104.4 Sjezdy, ramena křižovatky**

**SO 104.7 Opěrná zeď v km 6,700 – 6,850**

**SO 105 Propustky**

**SO 105.05 Propustek P5 – km 4,959**

**SO 105.06 Propustek P6 – km 5,296**

**SO 105.07 Propustek P7 – km 5,552**

**SO 105.09 Propustek P9 – km 7,197**

**SO 192 DIO**

**SO 192.4 DIO 104**

**SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace**

**SO 802.04 Inventarizace zeleně, kácení**

**SO 104 Komunikace km 4,206 – 8,181531**

**Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)**

**Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

**Délka úseku SO 104** - délka úseku 3 976 m, šířka komunikace průměrná 6,00 m. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Kosov a Zábřeh.

Stávající krajnice bude zpevněna šterkodrtí 0-32.

Jsou navržena nová silniční svodidla se zádržností H1 včetně směrového nástavce. Návrh svodidel je zakreslen ve výkrese 100.2.1

Svodidlo km 4,258 až km 4,370 délky 112 m po levé straně komunikace.  
Svodidlo km 4,476 až km 5,151 délky 682 m po levé straně komunikace.  
Svodidlo km 5,327 až km 5,458 délky 131 m po levé straně komunikace.  
Svodidlo km 5,560 až km 6,183 délky 623 m po levé straně komunikace.  
Svodidlo km 6,652 až km 6,761 délky 109 m po pravé straně komunikace.  
Svodidlo km 7,223 až km 7,397 délky 174 m po pravé straně komunikace.

Jsou navrženy směrové sloupky po obou stranách komunikace. Rozmístění zakresleno ve výkrese 100.2.1  
Je navrženo pročištění příkopy. Rozsah pročištění příkop je zakreslen v situaci 100.2.1.

Čištění příkopy km 4,250 až km 4,453 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 4,460 až km 4,511 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 4,551 až km 5,147 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 5,160 až km 5,514 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 5,530 až km 6,305 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 6,395 až km 6,440 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 6,456 až km 6,495 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 6,538 až km 6,777 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 6,836 až km 7,482 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 7,484 až km 7,623 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 7,568 až km 7,628 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 7,631 až km 8,002 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 7,635 až km 7,972 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 7,975 až km 8,166 po pravé straně komunikace.

Je navržen bet. žlab km 6,580 až 6,777 vlevo, délka 197m.

V km 6,7 až km 6,85 vpravo je navržena stavební úprava stávající zdi – přespárování, doplnění kamene v ploše 500 m<sup>2</sup>

Výměna silniční obruby km 4,785 až km 4,852 po pravé straně komunikace.  
Výměna silniční obruby km 5,186 až km 5,233 po pravé straně komunikace.  
Výměna silniční obruby km 5,287 až km 5,327 po pravé straně komunikace.  
Výměna silniční obruby km 5,436 až km 5,479 po pravé straně komunikace.  
Výměna silniční obruby km 5,535 až km 5,635 po pravé straně komunikace.

Výměna stávajících svodidel:

km 4,42 vlevo, dl. 100 m.  
km 5,25 vlevo, dl. 146 m.  
km 5,50 vlevo, dl. 96 m.  
km 7,00 vpravo dl. 400 m.

### **Zdůvodnění návrhu**

Při stavební úpravě bude rozfrézován stávající povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

### **Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat +120 mm nad stávající niveletou vozovky. V místě začátku a konce úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

### **Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

### **Příčný sklon**

Příčný sklon je střechovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

**Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do silničních příkopů.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení vodorovné dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V4 (0,125), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V2b (1,5/1,5/0,125)

**SO 104.3 Zastávka BUS**

**Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)**

**Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

Velikost zastávky BUS – záliv - 42 m včetně náběhů, šířka 3,35 m a 42 m včetně náběhu, šířka 3,0 m.

**SO 104.1 Sanace podloží komunikace v km 6,390 – 6,490****SO 104.2 Sanace podloží komunikace v km 7,750 – 7,950**

V km 6,39 až km 6,49 se vyskytuje pramenný vývěr ve vozovce. V km 6,39 až km 6,49 je navržena sanace vozovky v celé šířce 6,0m – odvedení vody z tělesa komunikace do přilehlých silničních příkopů, které budou vyčištěny, popřípadě prohloubeny.

V km 7,75 až km 7,95 se vyskytuje pramenný vývěr ve vozovce. V km 7,75 až km 7,95 je navržena sanace vozovky v celé šířce 6,0m – odvedení vody z tělesa komunikace do přilehlých silničních příkopů, které budou vyčištěny, popřípadě prohloubeny.

**SKLADBA VOZOVKY**

|                                            |                       |             |
|--------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON - ACo11+                   | 40 mm                 | EN 13108    |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK                          | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129  |
| ASFALTOVÝ BETON - ACP22+                   | 80 mm                 | EN 13108    |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK                        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129  |
| KAMENIVO HRUBÉ DRCENÉ (32/63)              | 200 mm                | ČSN 73 6126 |
| KAMENIVO HRUBÉ DRCENÉ (32/63)              | 200 mm                | ČSN 73 6126 |
| ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU |                       |             |
| MIN. EDef,2=45 MPa                         |                       |             |

CELKEM

520 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm (ŠTĚRKODRTI - ŠDA)

**SO 104.4 Sjezdy, ramena křižovatky**

Je navrženo doplnění sjezdů štěrkodrtí pro vyrovnání výškového navýšení nivelety s napojením na stávající stav.

U ramen křižovatek bude použit technologický postup jako u SO 102 s napojením na stávající stav.

**Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)****Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

**SO 104.7 Opěrná zeď v km 6,700 – 6,850**

Jsou navrženy stavební úpravy stávající opěrné zdi v km 6,700 až km 6,850 vlevo ve směru staničení. Jedná se o očištění zdiva stávající opěrné zdi, stavební úpravu zdiva lomového kamene, obnovení spárování zdiva cementovou maltou

**SO 105.05 Propustek P5 – km 4,959****SO 105.06 Propustek P6 – km 5,296****SO 105.07 Propustek P7 – km 5,552****SO 105.09 Propustek P9 – km 7,197**

V úseku stavebních úprav komunikace se nachází stávající propustky.

Dle pasportu – seznam silničních propustků správce komunikace je v řešeném úseku 10 ks těchto objektů. Jeden propustek nebyl v terénu dohledán, jedná se o místo, kde proběhla rekonstrukce úseku na konci obce Hoštejn.

Tyto byly stavebně posouzeny a jsou navrženy v rozsahu stavebních úprav viz. níže.

Z důvodu rozdílnosti provozního a technického staničení je i rozdílnost faktického staničení.

U propustků je navrženo vyčištění – odstranění nánosů na vtoku, na výtoku, v propustku. Dále je navrženo odstranění přebytečné zeminy u říms, očištění ploch stěn, rubu kleneb.

U stávajících propustků je navrženo vysekání spár ve zdivu z lomeného kamene a jejich vyplnění cementovou maltou. Okolo propustků je navržena finální úprava svahů kolem konstrukcí vtoku a výtoku.

Po celé délce trasy budou pročištěny všechny propustky na sjezdech přilehlých k sil. II/315.

**SO 192.4 DIO 104**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.

Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 200 Mostní objekty a zdi****SO 201 A Propustek P8 – km 6,306 – Bourání stávajícího propustku****SO 201 B Propustek P8 – km 6,306 – Nový propustek**

Stávající stav mostu je velmi špatný, celá nosná konstrukce je silně zamáčena, silná koroze ocelových nosníků, rozpad betonu desky. Spáry mezi kameny opěr a křídel jsou místy vyerodované a drolí se, lokálně uvolněné kameny. Zádržný systém bez svislé výplně, nesplňuje současnou normu. Římsy jsou místy zcela rozpadlé.

Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího propustku a jeho nahrazení novým. Pro danou délku přemostění, byla pro nový propustek zvolena rozpěráková konstrukce plošně založená.

Založení mostu bude plošné, na základových pasech kolmé šířky 1,10 m, výšky 0,5 m z betonu jakosti C 30/37 – XC3, XD1, XF3, XA1. Základ bude zřízena na podkladním betonu tl. 100 mm jakosti C 12/15-X0. Opěry budou tloušťky rozměrů 500 mm z betonu jakosti C 30/37 – XC4, XD1, XF2. Výška opěry 2,0-2,8 m. Křídla budou dle tvaru osy komunikace, monoliticky spojená se stojkami a římsami. Křídla budou tl. 0,65 m.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová rozpěráková deska, beton C 30/37 – XC4, XD1, XF2. Deska nosné konstrukce bude konstantní tloušťky 250 mm. Příčný sklon příčle jednostranný 3,5 a 5,0%, podélný spád klesá 4,5 %. Nosná konstrukce bude provedena i se stojkami příčně po polovinách.

Návrh skladby vozovky vychází z návrhové úrovně porušení vozovky a třídy dopravního zatížení.

Konstrukce vozovka byla navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D0-N-3 v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 550 mm.

Na mostě bude použita následující konstrukce vozovky:

|                                                                                                     |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Asfaltový koberec mastixový, modif. ACO 11+ PMB 25/55-55<br>(ČSN EN 13 108-5; ČSN736121)            | 40 mm         |
| Spojovací postřik 0.25 kg/m <sup>2</sup> PS-EP 0.25 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)                 |               |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif, ACL 16+ PMB 25/55-55<br>(ČSN EN 13 108-1; ČSN736121)        | 60 mm         |
| Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup> PS-EP 0.40 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)                  |               |
| Zdrsňující posyp předobalenou drtí 4/8 2-4 kg/m <sup>2</sup>                                        |               |
| Litý asfalt pro ochranné vrstvy MA 11 IV PMB 25/55-60<br>(ČSN EN 13108-6; ČSN 73 6122; ČSN 73 6242) | 35 mm         |
| Izolace s pečeticí vrstvou                                                                          | 5 mm          |
| <b>Celkem</b>                                                                                       | <b>140 mm</b> |

Skladba vozovky v předmostí ve výkopu:

|                                                                                                |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Asfaltový koberec mastixový, modif. ACO 11+ PMB 25/55-55<br>(ČSN EN 13 108-5; ČSN736121)       | 40 mm         |
| Spojovací postřik 0.25 kg/m <sup>2</sup> PS-EP 0.25 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)            |               |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif, ACL 16+ PMB 25/55-55<br>(ČSN EN 13 108-1; ČSN736121)   | 60 mm         |
| Spojovací postřik 0.4 kg/m <sup>2</sup> PS-EP 0.40 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)             |               |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 40/60 90 mm<br>(ČSN EN 13 108-1; ČSN736121)       |               |
| Spojovací postřik 0.5 kg/m <sup>2</sup> PS-E 0.50 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)              |               |
| Infiltrační postřik asf. modif. 1.0 kg/m <sup>2</sup> PI-E 1.0 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129) |               |
| Štěrkodrt' ŠDA 0/63 G <sub>E</sub> 200 mm (ČSN 73 6126-1)                                      |               |
| Štěrkodrt' ŠDA 0/63 G <sub>E</sub> 150 mm (ČSN 73 6126-1)                                      |               |
| <b>Celkem</b>                                                                                  | <b>540 mm</b> |

## SO 202 Opěrná zeď

Stavební objekt řeší odstranění bodové závady na silnici II/315 cca v km 65,660 – 65,720. V tomto úseku se nachází pravotočivý směrový oblouk s malým poloměrem R = 80 m bez rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Na vnitřní straně oblouku se nachází strmý zářezový svah tvořený skalními útvary s vrstvami hlíny se stromovým porostem. Výškově bude niveleta navýšena oproti stávajícímu stavu o 120 mm.

Jedná se o obkladní zeď skály šířky 1,0 m a proměnné výšky v lici 0,5÷2,1 m. Sklon líce stěny je 10:1. Stěna je dlouhá 60,0 m.

Konstrukce stěny je navržena mimo zpevněnou krajnici. Šířka zpevněné části komunikace je 6,0 m, což odpovídá komunikaci v kategorii S 7,0. Na samotné konstrukci se nebude osazovat žádné zařízení, avšak nad zdí bude osazen skluz šířky 0,5 m z betonových tvárnic.

#### **SO 802.04 Inventarizace zeleně, kácení**

Je navrženo kácení stromů km 4,55 až km 8,18 viz vyznačení v situace B7.4.

Tabulky inventarizace stromů a keřů jsou uvedeny v tabulce 800.3 a 800.4

## **ÚSEK Č. 2 ZÁBŘEH - LEŠTINA**

### **SO 111 intravilán Zábřeh, km 0,310 - km 1,0474**

SO 100 Komunikace

SO 111 Komunikace km 0,310 – km 1,0474

SO 111.9 Silniční obruby

SO 311.1 Uliční vpusti – demolice stávajících UV

SO 311.2 Uliční vpusti – nové UV – přípojky

SO 192 DIO

SO 192.11 DIO 111

### **SO 112 Zábřeh – Leština, km 1,0474 - km 2,990**

SO 100 Komunikace

SO 112 Komunikace km 1,0474 – km 2,990

SO 112.1 Sjezdy, ramena křižovatky

SO 112.2 Zastávka BUS

SO 192 DIO

SO 192.12 DIO 112

### **SO 113 intravilán Leština, km 2,990 - km 4,171316**

SO 100 Komunikace

SO 113 Komunikace km 2,990 – km 4,171316

SO 113.9 Silniční obruby

SO 192 DIO

SO 192.13 DIO 113

### **SO 111 intravilán Zábřeh, km 0,310 - km 1,0474**

technické staničení stavební úpravy km 0,310 až km 1,0474

délka úseku 737,4 m

šířka komunikace 6,50 m

Stavba se nachází v intravilánu obce.

SO 111 Komunikace km 0,310 – km 1,0474

SO 111.9 Silniční obruby

SO 311.1 Uliční vpusti – demolice stávajících UV

SO 311.2 Uliční vpusti – nové UV – přípojky

### **SO 112 Zábřeh – Leština, km 1,0474 - km 2,990**

technické staničení km 1,0474 až km 2,990

délka úseku 1942,6 m

šířka komunikace proměnlivá 6,00 m až 6,50 m

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Zábřeh a Leština

SO 112 Komunikace km 1,0474 – km 2,990

SO 112.1 Sjezdy, ramena křižovatky

SO 112.2 Zastávka BUS

### **SO 113 intravilán Leština, km 2,990 - km 4,171316**

technické staničení km 2,990 až km 4,171316  
 délka úseku 1 181,3 m  
 šířka komunikace proměnlivá 6,00 m – 7,00 m  
 Stavba se nachází v intravilánu obce.

SO 113 Komunikace km 2,990 – km 4,171316  
 SO 113.9 Silniční obruby

Jedná se o pozemní komunikace obecně užívané bez omezení. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu.

Cílem stavebních úprav je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných (únosnost, příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění i řešení navazujících připojení – sjezdů.

#### **SO 111 Komunikace km 0,310 – km 1,0474**

##### **SO 111.9 Silniční obruby**

##### **SO 311.1 Uliční vpusti – demolice stávajících UV**

##### **SO 311.2 Uliční vpusti – nové UV – přípojky**

#### **SO 192 DIO**

##### **SO 192.11 DIO 111**

#### **SO 111 Komunikace km 0,310 – km 1,0474**

**Odfrézování, rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného sklonu nad 30,0mm)**

#### **Technologický postup:**

- Odfrézování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizualní prohlídka
- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

#### **Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

**Délka úseku SO 111 – 737,4 m, šířka komunikace 6,50 m.**

Je navrženo pročištění příkopy. Rozsah pročištění příkop je zakreslen v situaci 100.2.1.  
 Čištění příkopy km 0,790 až km 1,0474 po levé straně komunikace.

#### **Zdůvodnění návrhu**

Při stavební úpravě bude odfrézován stávající povrch na niveletu o cca - 110 mm, dále bude rozfrézován povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena na místě, provedení postřiků, pokládka ložné a ohrubné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

**Podélný profil**

Niveleta komunikace bude zvýšena z důvodu profilace příčného a podélného sklonu. V místě konce úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

**Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy. V km 0,400 až km 0,730 respektuje trasa návrh akce Společný pás pro pěší a cyklisty na ulici Leštinská – šířka 6,5 m bude vytyčena od stávající silniční obruby po levé straně ve směru staničení.

**Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

**Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení stávajícího vodorovného dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/1,5/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V4 (0,25), V2b (1,5/1,5/0,25), V5 (0,5), V7a, V9a, V13a, vodící pás na přechodu pro chodce.

Výšková úprava ul. vpustí navržena v počtu 8 kusů. Předmětné uliční vpustí jsou zakresleny ve výkrese 100.2.1 Situace pozemní komunikace.

**SO 111.9 Silniční obruby**

Výměna stávající silniční obruby u zelených ploch částečná 10% délky, výměna stávající silniční obruby u chodníku částečná 10 %. Jedná se o technologické předpoklad dopadu stavby na ostatní stavební konstrukce v území stavby.

Vozovku bude lemovat přídlažba z dvouřádku ze žul. kostek 10/10 v bet.loži C20/25 nXF3.

**SO 311.1 Uliční vpustí – demolice stávajících UV**

Je navržena demolice 4 ks uličních vpustí včetně zásypu šachet po vybouraných uličních vpustech vhodným materiálem.

**SO 311.2 Uliční vpustí – nové UV – přípojky**

Je navrženo 7 nových uličních vpustí včetně přípojek do stávající kanalizace.

Počet a umístění ul. vpustí je znázorněno ve výkrese 100.2.1 Situace pozemní komunikace.

**SO 192.11 DIO 111**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.

Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 112 Komunikace km 1,0474 – km 2,990****SO 112 Komunikace km 1,0474 – km 2,990****SO 112.1 Sjezdy, ramena křižovatky****SO 112.2 Zastávka BUS****SO 192 DIO****SO 192.12 DIO 112****SO 112 Komunikace km 1,0474 – km 2,990**

Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)

**Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

**Délka úseku SO 112** - 1942,6 m, šířka komunikace proměnlivá 6,00 m až 6,50 m. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Zábřeh a Leština.

Stávající krajnice bude zpevněna šterkodrtí 0-32.

Jsou navrženy směrové sloupky po obou stranách komunikace. Rozmístění zakresleno ve výkrese 100.2.1

Je navrženo pročištění příkopy. Rozsah pročištění příkop je zakreslen v situaci 100.2.1.

Čištění příkopy km 1,0474 až km 2,990 po levé straně komunikace.

Čištění příkopy km 1,0474 až km 2,990 po pravé straně komunikace.

**Zdůvodnění návrhu**

Při stavební úpravě bude rozfrézován stávající povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

**Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat +120 mm nad stávající niveletou vozovky. V místě začátku a konce úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

**Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

**Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

**Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do silničních příkopů.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích stavebních úprav komunikace bude provedeno obnovení stávajícího vodorovného dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/1,5/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V4 (0,125), V4 (0,5/0,5/0,125)

**SO 112.1 Sjezdy, ramena křižovatky**

Je navrženo doplnění sjezdů šterkodrtí pro vyrovnání výškového navýšení nivelety s napojením na stávající stav.

U ramen křižovatek bude použit technologický postup jako u SO 102 s napojením na stávající stav:

**Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)**

**Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

**SO 112.2 Zastávka BUS**

**Rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (niveleta 120 mm na stávající niveletou)**

**Technologický postup:**

- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 + 50/70 v min. tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                          |                       |             |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E   | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 + | 80 mm                 | ČSN 73 6121 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)         | 220 mm                | TP 208      |

Velikost zastávky BUS – záliv - 42 m včetně náběhů, šířka 3,0 m a 44 m včetně náběhu, šířka 3,0m.

**SO 192.12 DIO 112**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.

Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

**SO 113 intravilán Leština, km 2,990 - km 4,171316**

**SO 113 Komunikace km 2,990 – km 4,171316**

**SO 113.9 Silniční obruby**

**SO 192 DIO**

**SO 192.13 DIO 113**

**SO 113 Komunikace km 2,990 – km 4,171316**

**Odfrezování, rozfrézování, reprofilace, nový dvouvrstvý kryt (nivelety stávající – zvýšení nivelety profilací příčného a podélného sklonu nad 30,0mm)**

**Technologický postup:**

- Odfrézování stávajícího povrchu na niveletu cca – 110 mm
- Vizuální prohlídka
- Rozfrézování povrchu v tl. 220 mm
- Reprofilace, zhutnění
- Provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 220 mm
- Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení spojovacího postřiku PS EP min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení pokládky ložné z ACL 22 S PmB v min. tl. 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

**Skladba**

|                                |                       |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PmB *  | 40 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E         | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON ACL 22 S PmB * | 70 mm                 | ČSN 73 6121 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-EP        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129 |
| RS CA (na místě)               | 220 mm                | TP 208      |

\*poznámka: pojivo dle ITT s min. bodem měknutí 60 °C

**Délka úseku SO 113** – 1 181,3 m, šířka komunikace proměnlivá 6,00 m – 7,00 m. Stavba se nachází v intravilánu obce.

Vozovku bude lemovat přídlažba z dvouřádku ze žul. Kostek 10/10 v bet.loži C20/25 nXF3.

**Zdůvodnění návrhu**

Při stavební úpravě bude odfrézován stávající povrch na niveletu o cca -110 mm, dále bude rozfrézován povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

**Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat stávající niveletu vozovky. V místě začátku úseku bude průběh nivelety plynule napojen v navázání výškového průběhu mezi intravilánem a extravilánem.

**Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

**Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 ‰ - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

**Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

**Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích komunikace bude provedeno obnovení stávajícího vodorovného dopravní značení. VDZ V1a (0,125m), V2a (3/6/0,125), V2b (1,5/1,5/0,125), V2b (1,5/3/0,125), V4 (0,125)

Stávající krajnice bude zpevněna šterkodrtí 0-32.

Jsou navrženy směrové sloupky po obou stranách komunikace. Rozmístění zakresleno ve výkrese 100.2.1

Je navrženo pročištění příkopy. Rozsah pročištění příkop je zakreslen v situaci 100.2.1.

Čištění příkopy km 2,990 až km 3,057 po levé straně komunikace.

Čištění příkopy km 2,990 až km 3,016 po pravé straně komunikace.

Čištění příkopy km 3,047 až km 3,110 po pravé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 4,046 až km 4,138 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 4,147 až km 4,171 po levé straně komunikace.  
Čištění příkopy km 4,150 až km 4,171 po pravé straně komunikace

### **Zdůvodnění návrhu**

Při stavební úpravě bude odfrézován stávající povrch na niveletu o cca -110 mm, dále bude rozfrézován povrch v tl. 220 mm, bude provedena reprofilace, zhutnění. Bude provedena recyklace za studena, provedení postřiků, pokládka ložné a obrusné vrstvy. Zesílení konstrukce vozovky jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska požadovaného zvýšení celkové tloušťky konstrukce vozovky bude zajištěno pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

### **Podélný profil**

Niveleta komunikace bude kopírovat stávající niveletu vozovky.

### **Směrové vedení**

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

### **Příčný sklon**

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku. Příčný sklon kopíruje stávající příčný sklon vozovky.

### **Odvodnění**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do silničních příkopů.

### **Dopravní značení**

V jednotlivých úsecích komunikace bude provedeno obnovení vodorovného dopravního značení

### **Ul. vpusti:**

Výšková úprava ul. vpusti navržena v počtu 33 kusů.

Počet a umístění ul. vpustí je znázorněno ve výkrese 100.2.1 Situace pozemní komunikace.

### **SO 113.9 Silniční obruby**

Výměna stávající silniční obruby u zelených ploch částečná 10 % délky, výměna stávající silniční obruby u chodníku částečná 10 %. Výměna silničních obrub zakreslena viz 100.2.1. Vozovku bude lemovat přídlažba z dvouřádku ze žul. Kostek 10/10 v bet.loži C20/25 nXF3.

### **SO 192.13 DIO 113**

V rámci realizace stavby, z důvodu navržené technologie, prostorovým možnostem a šířkovému uspořádání stávající vozovky je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou. DIO bude dále řešeno v rámci přechodné úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby.

Předpokládání řešení DIO projektantem viz. E2.4

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") zákona o pozemních komunikacích a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

**10 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, úřední dny Po, St 8:00 - 11:30, 12:30 - 17:00).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2, 3, 4, 5, 15, 16, 17, 20, 22, 23/1, 24, 25, 28, 32, 36, 58, 59, 63, 68, 69, 70, 72, 75, 78/1, 78/2, 80/2, 81, 100, 117, 136, 138, 147, 148, 149, 151, 152, 156, 207/1, 207/2, 209, 211/3, parc. č. 1/1, 1/2, 1/3, 3/1, 3/3, 3/4, 3/14, 3/16, 3/17, 8/12, 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 15/1, 15/2, 16, 17/2, 20/1, 20/3, 21, 24, 27/1, 27/2, 28, 29, 30, 31/1, 31/2, 37, 38/1, 38/3, 40/2, 40/3, 42, 44/1, 44/2, 46/2, 46/6, 67, 69, 71/1, 71/2, 72/3, 73/1, 135/1, 135/2, 159/5, 162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5, 162/7, 162/8, 164/1, 164/2, 166/2, 171, 179/1, 179/5, 184/1, 225/2, 225/6, 226/3, 271/4, 271/7, 273, 276/13, 276/18, 276/19, 328/1, 328/5, 329, 331, 334/1, 334/2, 336, 337, 339/1, 339/2, 342, 343, 346/1, 346/6, 346/8, 346/9, 346/10, 346/11, 346/12, 346/13, 349/1, 349/2, 350, 371/1, 375/1, 375/2, 375/4, 375/6, 376, 382/1, 385, 386, 387/2, 387/4, 387/7, 387/8, 387/9, 387/12, 387/13, 387/15, 398/1, 400, 418 v katastrálním území Hoštejn, st. p. 1, 5/1, 6, 11, 14, 17, 18, 20/1, 21, 22, 27, 28, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 40/1, 40/3, 40/4, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 55, 56, 62/1, 62/2, 74/1, 74/2, 77/2, 106/1, 108, 112, 114/1, 114/2, 116, 123, 127, 128, 130, 144, 145, 146/1, 148, 150, 156/1, 158, 160, 161, 172, 192, 193, 220, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 305, 310, 314, 319, 329, 330, parc. č. 1/3, 4, 5, 7, 8, 10/2, 10/3, 11, 12/2, 12/4, 13/1, 14/1, 14/5, 17/2, 18, 19, 21/2, 25/2, 25/4, 25/5, 32/2, 33, 35, 36, 37, 39/2, 40, 41/1, 41/2, 45/2, 45/3, 46/2, 48, 49, 50, 92/1, 92/5, 92/8, 92/13, 92/14, 96/1, 96/2, 97, 98/1, 102/1, 102/3, 102/4, 102/5, 102/6, 102/8, 102/9, 102/10, 103, 104/1, 104/2, 104/3, 105/1, 105/3, 105/5, 105/6, 105/10, 105/11, 105/14, 105/17, 108/3, 108/9, 108/11, 109, 111/2, 114/1, 114/2, 115/1, 116/1, 116/2, 119/1, 119/2, 119/4, 121/1, 123/1, 126/1, 129, 130, 131/2, 131/3, 131/5, 131/6, 133/2, 141/1, 141/3, 141/5, 152/3, 153, 157/1, 157/2, 164/2, 164/3, 164/5, 164/6, 175/23, 175/26, 175/27, 175/51, 175/52, 176, 264/2, 264/4, 267/2, 267/13, 267/16, 267/17, 267/18, 267/19, 275/1, 275/7, 279/2, 279/3, 279/5, 279/6, 279/7, 280/1, 280/2, 281, 282/2, 286/1, 286/2, 286/3, 291, 293/1, 293/3, 293/4, 293/6, 293/7, 294/2, 294/3, 294/4, 294/11, 294/17, 294/19, 296/1, 296/2, 297/1, 309/1, 309/3, 309/6, 309/14, 326/1, 327, 347, 381, 382, 404, 405/1, 405/2, 418/2, 591/1, 595/6, 595/8, 595/10, 595/11, 595/12, 668/1, 668/5, 668/8, 668/14, 668/18, 668/23, 696/7, 696/14, 696/15, 696/16, 696/17, 696/18, 696/19, 696/20, 696/22, 696/23, 696/24, 696/25, 699, 702/2, 707/6, 707/7, 718/2, 720/2, 720/9, 722, 723/8, 723/14, 723/20, 723/21, 723/36, 730/2, 739/1, 741, 742/1, 742/6, 742/7, 742/9, 742/10, 742/11, 742/13, 742/14, 742/15, 742/17, 742/19, 745/1, 745/2, 745/3, 745/4, 751/1, 752/1, 754/1, 754/2, 757/2, 757/3, 758/1, 758/2, 758/6, 759, 761/1, 763/1, 765, 774/2, 775/3, 776/1, 776/2, 776/5, 777/1, 778, 798/1, 798/2, 803 v katastrálním území Kosov, st. p. 20, 21/1, 22/1, 23/1, 25, 35, 38, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50/2, 51, 52/1, 53, 54, 55, 56, 57/1, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67/1, 68/1, 70, 72, 75, 87/1, 87/2, 88, 91, 93/1, 104, 105, 106, 107, 112/2, 121, 129, 134, 139, 144, 145, 146, 153, 154, 427, 462, 474, 494, 495/1, parc. č. 32/4, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 37/2, 39/2, 43, 68/2, 68/3, 68/7, 68/8, 72/1, 72/2, 72/3, 75, 76, 77/1, 77/3, 78, 79, 80/2, 80/4, 80/5, 80/6, 82, 83, 93, 94, 105, 110/2, 110/3, 116/1, 116/3, 116/4, 116/5, 119/1, 121, 128/2, 139/1, 168/2, 168/5, 168/6, 168/7, 168/15, 168/16, 168/17, 168/18, 168/19, 168/20, 168/26, 168/27, 168/28, 168/29, 168/34, 168/109, 168/116, 461, 462, 467/3, 467/5, 469/1, 469/2, 469/3, 469/5, 469/24, 469/30, 469/38, 469/60, 469/63, 469/75, 470, 499/1, 500, 959/4, 1028/11, 1028/21, 1028/26, 1029/1, 1030/1, 1033/1, 1033/3, 1033/9, 1033/19, 1033/20, 1033/21, 1033/35, 1033/44, 1033/45, 1033/46, 1033/47, 1033/48, 1033/49, 1033/66, 1034/8, 1056/1, 1056/3, 1056/5, 1061/1, 1061/2, 1062/2, 1062/3, 1062/5, 1062/6, 1062/7, 1068/20, 1068/48, 1068/49, 1068/50, 1068/51, 1068/52, 1068/53, 1068/55, 1068/56, 1068/57, 1068/58, 1068/59, 1068/60, 1068/61, 1068/62, 1068/64, 1069/1, 1069/2, 1071/1, 1071/2, 1071/3, 1071/4, 1071/5, 1072/8, 1076, 1080/1, 1080/2, 1085, 1088, 1089/3, 1092/3, 1093, 1096, 1098, 1099/1, 1099/3, 1102/2, 1102/3, 1109/3, 1112/3, 1116, 1121/1, 1121/2, 1182/1, 1192/2, 1192/4, 1192/6, 1192/8, 1192/13, 1192/14, 1192/23, 1192/24, 1192/33, 1192/37, 1192/38, 1192/40, 1192/41, 1192/42, 1192/43, 1192/45, 1192/46, 1192/47, 1192/48, 1192/56, 1192/61, 1192/62, 1192/66, 1192/67, 1192/68, 1192/69, 1192/76, 1192/77, 1208/7, 1208/9, 1211/1, 1212/2, 1213/3, 1213/6, 1221/27, 1221/28, 1221/50, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1237, 1238, 1239, 1241/11, 1242, 1311, 1332, 1333, 1336 v katastrálním území Leština u Zábřeha, parc. č. 219/1, 219/3 v katastrálním území Nemile, st. p. 52, 53, 55, 103, parc. č. 38/1, 38/2, 38/10, 38/11, 38/15, 38/16, 38/17, 38/21, 38/22, 40, 42/3, 62, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 73, 74, 81/2, 81/3, 82/2, 83/1, 83/3,

83/4, 163/1, 163/3, 163/4, 163/5, 163/9, 510/1, 512, 513, 515/2, 515/3 v katastrálním území Pivonín, parc. č. 2856/1, 2888 v katastrálním území , parc. č. 138, 140/2, 855/1 v katastrálním území Václavov u Zábřeha, parc. č. 2663, 2664, 2665/3, 2667/2, 2669, 2673, 2675, 2676, 2678, 2685, 2686, 2687, 2688, 2718/1, 2718/4, 2720/1, 2721, 2723/1, 2723/2, 2723/16, 2723/19, 2724/1, 2724/2, 3112/1, 3112/2, 3113/1, 3113/2, 3113/4, 3113/5, 3114/3, 3114/8, 3114/10, 3115/2, 3116/1, 3116/6, 3116/9, 3116/10, 3116/11, 3117/1, 3122/1, 3122/5, 3122/12, 3123, 3124, 3125, 3127, 3129/1, 3131, 3133/1, 3135, 3137, 3139, 3965/1, 3965/5, 3965/13, 3965/14, 3965/37, 3965/38, 3965/39, 3965/65, 3965/76, 3965/83, 3965/85, 3965/86, 3965/87, 3965/88, 3966/6, 3975/1, 3975/2, 3976, 3977, 3978/1, 3978/3, 3978/4, 3978/5, 3978/6, 3980, 3981, 3982, 3983/1, 3983/2, 3983/3, 3984/1, 3984/2, 3984/8, 3984/9, 3984/10, 3984/15, 3985/1, 3985/4, 3985/5, 3986, 3987, 3988, 3989/1, 3989/2, 3991, 3993/1, 3993/2, 3993/3, 3993/4, 3993/12, 3993/22, 3993/25, 3998/10, 3999/1, 3999/2, 3999/11, 3999/12, 3999/13, 3999/14, 3999/15, 3999/16, 3999/24, 3999/26, 3999/27, 3999/31, 3999/39, 3999/43, 3999/45, 3999/46, 3999/53, 3999/54, 3999/55, 3999/56, 3999/59, 3999/61, 3999/62, 3999/63, 3999/66, 3999/67, 3999/126, 3999/127, 4001/2, 4146/1, 4410/1, 4411/68, 4411/75, 4411/79, 4411/80, 4411/87, 4665, 4668/1, 4668/2, 4668/4, 4669, 4670/1, 4670/2, 4670/3, 4670/6, 4683, 4684, 4685/1, 4685/2, 4687/1, 4687/5, 4687/7, 4687/14, 4788, 4789, 4790, 4791/1, 4792, 4793/1, 4793/2, 4794/1, 4794/3, 4795, 4796, 4797, 4798/1, 4799, 4801, 4802, 4803, 4804, 4806, 4807/1, 4807/2, 4808, 4809/1, 4809/2, 4809/3, 4810/2, 4811/1, 4811/2, 4811/3, 4812/2, 4816, 4821/1, 4821/2, 4821/3, 4821/4, 4829/2, 4855, 4858/1, 4858/2, 4859, 4860, 4861/1, 4861/2, 5456/1, 5456/10, 5457/5, 5457/14, 5457/16, 5457/47, 5457/55, 5457/68, 5458/1, 5458/3, 5458/5, 5458/6, 5458/8, 5467/5, 5467/6, 5467/8, 5467/9, 5467/10, 5467/11, 5467/12, 5467/13, 5467/16, 5467/17, 5467/18, 5467/19, 5467/23, 5467/27, 5467/33, 5467/34, 5467/35, 5467/39, 5467/40, 5467/41 v katastrálním území Zábřeh na Moravě

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hoštejn č.p. 34, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 40, č.p. 37, č.p. 11, č.p. 38, č.p. 10, č.p. 9, č.p. 8, č.p. 16, č.p. 18, č.p. 57, č.p. 48, č.p. 81, č.p. 58, č.p. 60, č.p. 61, č.p. 64, č.p. 66, č.p. 7, č.p. 70, č.p. 83, č.p. 95, č.p. 20, č.p. 106 a č.p. 125, Kosov č.p. 21, č.p. 66, č.p. 17, č.p. 67, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 9, č.p. 77, č.p. 12, č.p. 5, č.p. 54, č.p. 6, č.p. 70, č.p. 26, č.p. 16, č.p. 27, č.p. 22, č.p. 61, č.p. 37, č.p. 52, č.p. 85, č.p. 29, č.p. 56, č.p. 30, č.p. 3, č.p. 11, č.p. 82, č.p. 101, č.p. 1, č.p. 63, č.p. 51, č.p. 84, č.p. 87, č.p. 44, č.p. 94, č.p. 96, č.p. 58, č.p. 69, č.p. 47, č.p. 55, č.p. 48, č.p. 10, č.p. 109, č.p. 111, č.p. 113, č.p. 114, č.p. 112 a č.p. 38, Leština č.p. 29, č.p. 245, č.p. 31, č.p. 33, č.p. 35, č.p. 337, č.p. 72, č.p. 47, č.p. 85, č.p. 73, č.p. 74, č.p. 76, č.p. 82, č.p. 81, č.p. 78, č.p. 77, č.p. 80, č.p. 69, č.p. 83, č.p. 84, č.p. 75, č.p. 67, č.p. 66, č.p. 65, č.p. 60, č.p. 59, č.p. 53, č.p. 49, č.p. 48, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 41, č.p. 42, č.p. 32, č.p. 92, č.p. 11, č.p. 13, č.p. 96, č.p. 99, č.p. 98, č.p. 97, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 134, č.p. 4, č.p. 145, č.p. 143, č.p. 142, č.p. 149 a č.p. 151, Zábřeh, Pivonín č.p. 40, č.p. 41, č.p. 23 a č.e. 50, Zábřeh č.p. 919, č.p. 2187, č.p. 901, č.p. 968, č.p. 967, č.p. 913, č.p. 908, č.p. 2429, č.p. 861, č.p. 2336, č.p. 943, č.p. 938, č.p. 971, č.p. 929, č.p. 928, č.p. 907, č.p. 898, č.p. 899, č.p. 975, č.p. 2141, č.p. 2160, č.p. 933, č.p. 886, č.p. 2443, č.p. 972, č.p. 2323 a č.e. 85

### **Poučení:**

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ivana Chládková  
referentka

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů (na úřední desce MěÚ Zábřeh a také úředních deskách obcí Tatenice, Hoštejn, Nemile a Leština. Po sejmutí vraťte s potvrzením zpět oddělení dopravy MěÚ Zábřeh, ID DS: hk9bq2f).**

**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:**

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a dále tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 25 odst. 2 správního řádu:

**Obdrží:**

navrhovatelé (doručenky)

1. Cekr CZ s.r.o., IDDS: yb2vbz3

zastoupení pro: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

ostatní účastníci (doručenky)

2. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

3. Obec Hoštejn, IDDS: ddjar8c

4. Miluše Šmegrová, Hoštejn č.p. 60, 789 01 Zábřeh

5. Jan Suchý, Hoštejn č.p. 125, 789 01 Zábřeh

6. Růžika Suchá, Hoštejn č.p. 125, 789 01 Zábřeh

7. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

8. Ladislav Mičo, Nemile č.p. 19, 789 01 Zábřeh

9. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

10. Obec Kosov, IDDS: efcbbf7

11. Anna Prokopová, Kosov č.p. 47, 789 01 Zábřeh

12. RNDr. Blanka Staňková, Voříškova č.p. 569/12, Kohoutovice, 623 00 Brno 23

13. Jiřina Doubravová, Kosov č.p. 62, 789 01 Zábřeh

14. Agrodružstvo Zábřeh, IDDS: ze3jvsc

15. Ing. Jan Vaňourek, Kosov č.p. 21, 789 01 Zábřeh

16. PhDr. Věra Vaňourková, Kosov č.p. 21, 789 01 Zábřeh

17. Jaromír Krejčí, Kosov č.p. 18, 789 01 Zábřeh

18. Tomáš Resler, Kosov č.p. 22, 789 01 Zábřeh

19. Irena Reslerová, Kosov č.p. 22, 789 01 Zábřeh

20. Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w

21. Petra Přibáňová, Kosov č.p. 63, 789 01 Zábřeh

22. Jiří Rozsypal, Kosov č.p. 107, 789 01 Zábřeh

23. Zdeněk Rozsypal, Tatenice č.p. 283, 561 31 Tatenice

24. Marie Rozsypalová, Kosov č.p. 12, 789 01 Zábřeh

25. Jaromír Steidl, Kosov č.p. 101, 789 01 Zábřeh

26. Lenka Steidlová, Kosov č.p. 101, 789 01 Zábřeh

27. UniCredit Bank Czech Republic, a.s., IDDS: pmigtdu

28. Martin Janů, Kosov č.p. 113, 789 01 Zábřeh

29. Ing. Anna Janů, Kosov č.p. 113, 789 01 Zábřeh

30. Miloš Jílek, Kosov č.p. 114, 789 01 Zábřeh

31. Stanislav Orság, Kosov č.p. 121, 789 01 Zábřeh

32. Eva Ehrenbergerová, Kosov č.p. 121, 789 01 Zábřeh

33. Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif

34. Marcel Diblík, Kosov č.p. 70, 789 01 Zábřeh

35. Ladislav Hroch, Kosov č.p. 112, 789 01 Zábřeh

36. Lenka Smékalová, Kosov č.p. 90, 789 01 Zábřeh

37. Jan Kerl, Pivonín č.p. 23, 789 01 Zábřeh

38. Zdeňka Kerlová, Pivonín č.p. 23, 789 01 Zábřeh

39. Město Zábřeh, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

40. RETOM GROUP s.r.o., IDDS: 44fxgr7

41. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

42. Beta Real Estate CZ k.s., IDDS: 5g6rgyn

43. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., IDDS: qr2gxwu

44. Kaufland Česká republika v.o.s., IDDS: 8hvyjy8
45. Pavla Krmelová, Leštinská č.p. 919/15, 789 01 Zábřeh
46. WANEMI CZ a.s., IDDS: iibgzu9
47. Bohuslav Kubíček, Nerudova č.p. 285/2, 789 01 Zábřeh
48. Pavel Kubíček, Lidická č.p. 712/45, 787 01 Šumperk 1
49. Dubická zemědělská a.s., IDDS: 8n5dsmd
50. Josef Kotásek, 7. května č.p. 37, 789 71 Leština u Zábřeha
51. Drahomíra Kotásková, 7. května č.p. 37, 789 71 Leština u Zábřeha
52. Františka Kopová, Lesnice č.p. 16, 789 01 Zábřeh
53. Květoslava Franková, Okružní č.p. 228, 789 71 Leština u Zábřeha
54. Radoslav Horák, Severovýchod č.p. 635/34, 789 01 Zábřeh
55. Karel Březina, Boxanka č.p. 138, 789 71 Leština u Zábřeha
56. Jaroslava Březinová, Boxanka č.p. 138, 789 71 Leština u Zábřeha
57. Martin Mikula, Ráječek č.p. 2032/30, 789 01 Zábřeh
58. Helena Johnová, Lužická č.p. 323/3, Povel, 779 00 Olomouc 9
59. Barbora Berková, IDDS: nfmnv73
60. Věra Prachařová, 7. května č.p. 42, 789 71 Leština u Zábřeha
61. Českomoravská stavební spořitelna, a.s., IDDS: ukmjjq2
62. Obec Leština, IDDS: iqybmzk
63. Marie Souralová, Potoční č.p. 105, 789 71 Leština u Zábřeha
64. Miloslav Hýbl, Potoční č.p. 105, 789 71 Leština u Zábřeha
65. Miloslav Hýbl, Potoční č.p. 105, 789 71 Leština u Zábřeha
66. Ondřej Hýbl, Potoční č.p. 105, 789 71 Leština u Zábřeha
67. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, IDDS: uccchjm
68. Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
69. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uwpqj
70. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
71. EKO servis Zábřeh s.r.o., IDDS: c7b29ja
72. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
73. ČEPS, a.s., IDDS: secddqd

ostatní účastníci - doručováno postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu veřejnou vyhláškou:

74. Město Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
75. Obec Tatenice, Úřední deska, IDDS: uzxba3x
76. Obec Hoštejn, Úřední deska, IDDS: ddjar8c
77. Obec Kosov, IDDS: efcbh7
78. Obec Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg
79. Obce Leština, Úřední deska, IDDS: iqybmzk

dotčené orgány

80. Městský úřad Zábřeh, OS, oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
81. Městský úřad Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
82. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf
83. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk, IDDS: 7zyai4b
84. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, ÚO Šumperk, IDDS: ufiaa6d
85. Drážní úřad, sekce stavební - oblast Olomouc, IDDS: 5mjaatd
86. Obecní úřad Hoštejn, IDDS: ddjar8c
87. Obecní úřad Kosov, IDDS: efcbh7
88. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
81. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6