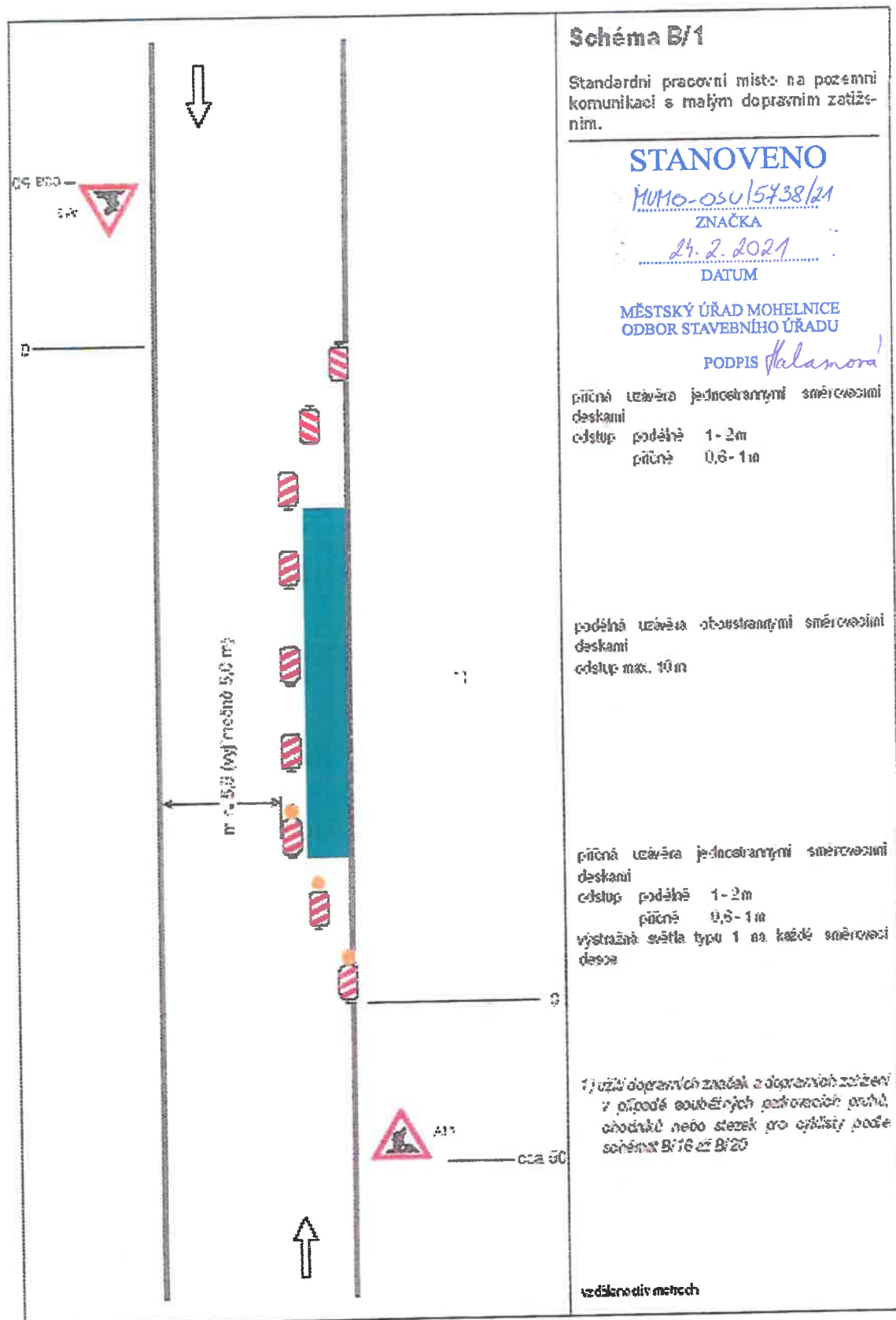
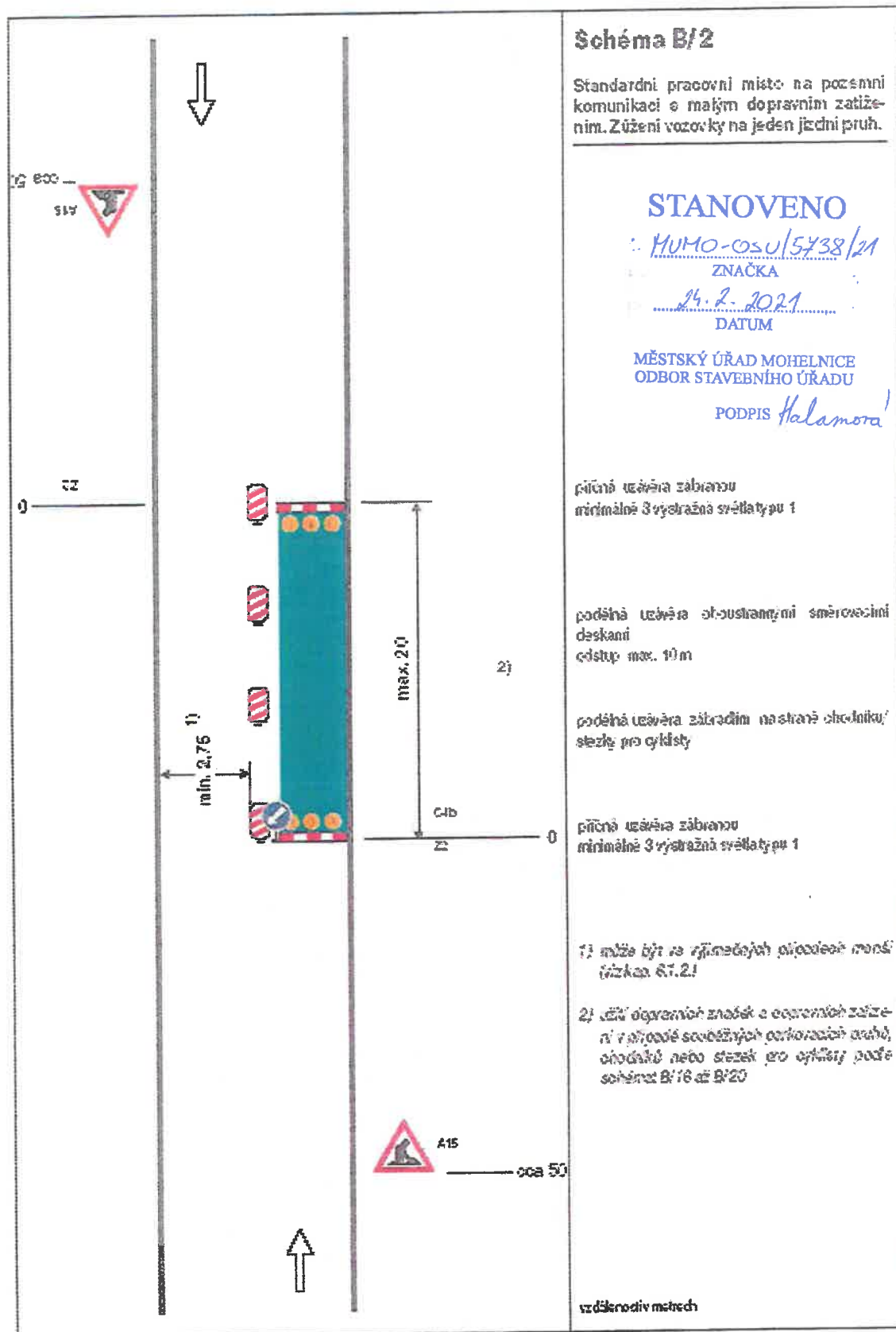
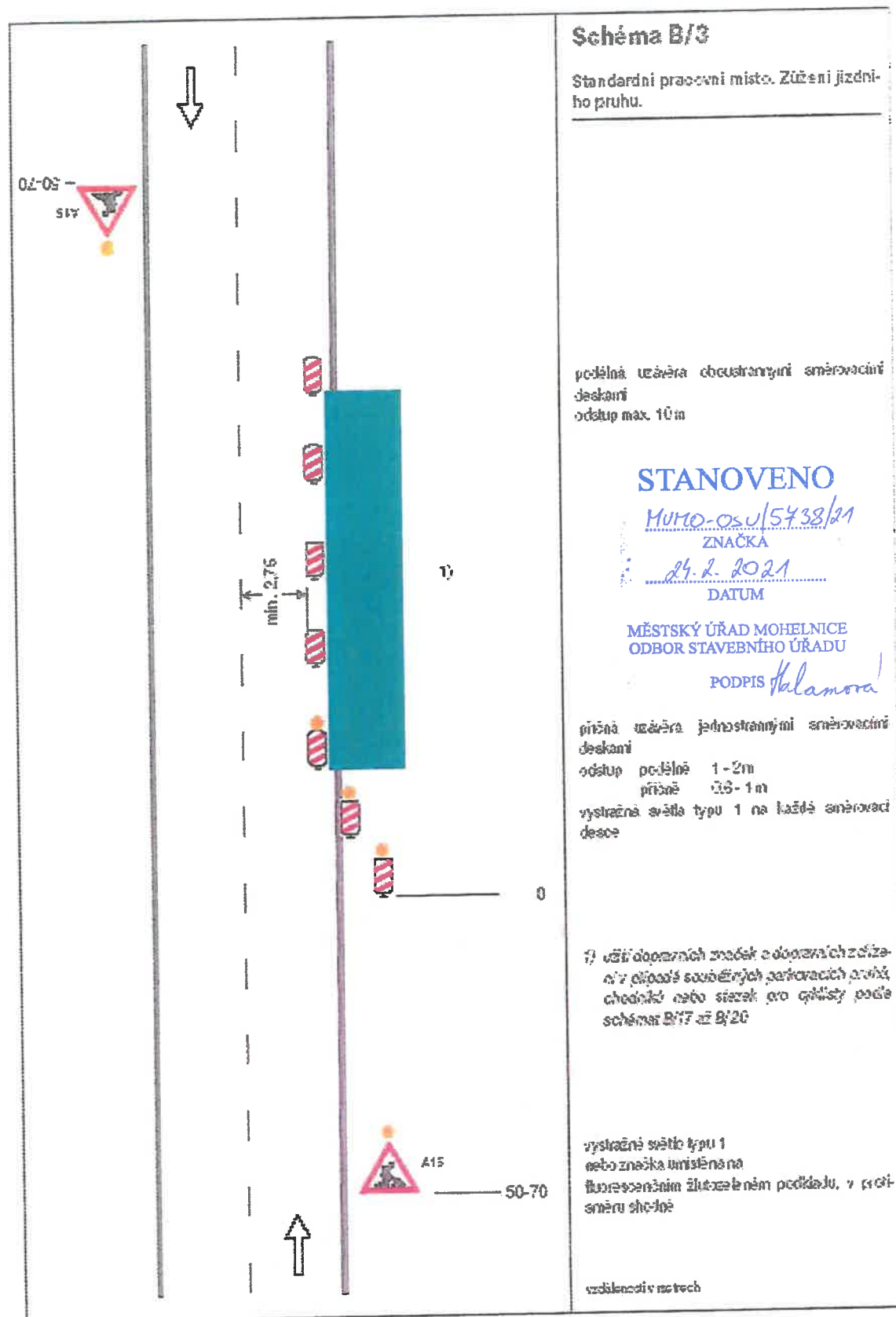
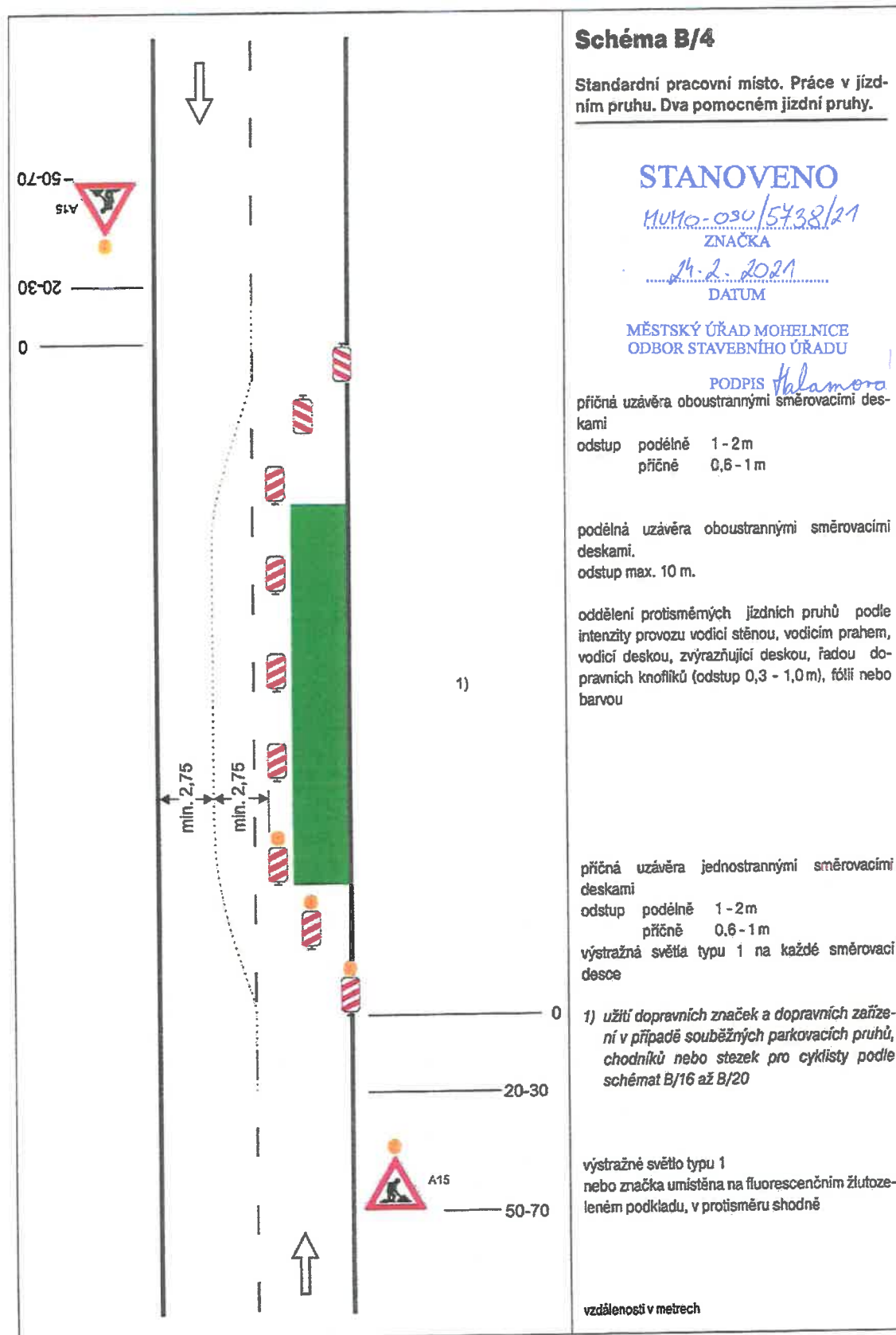
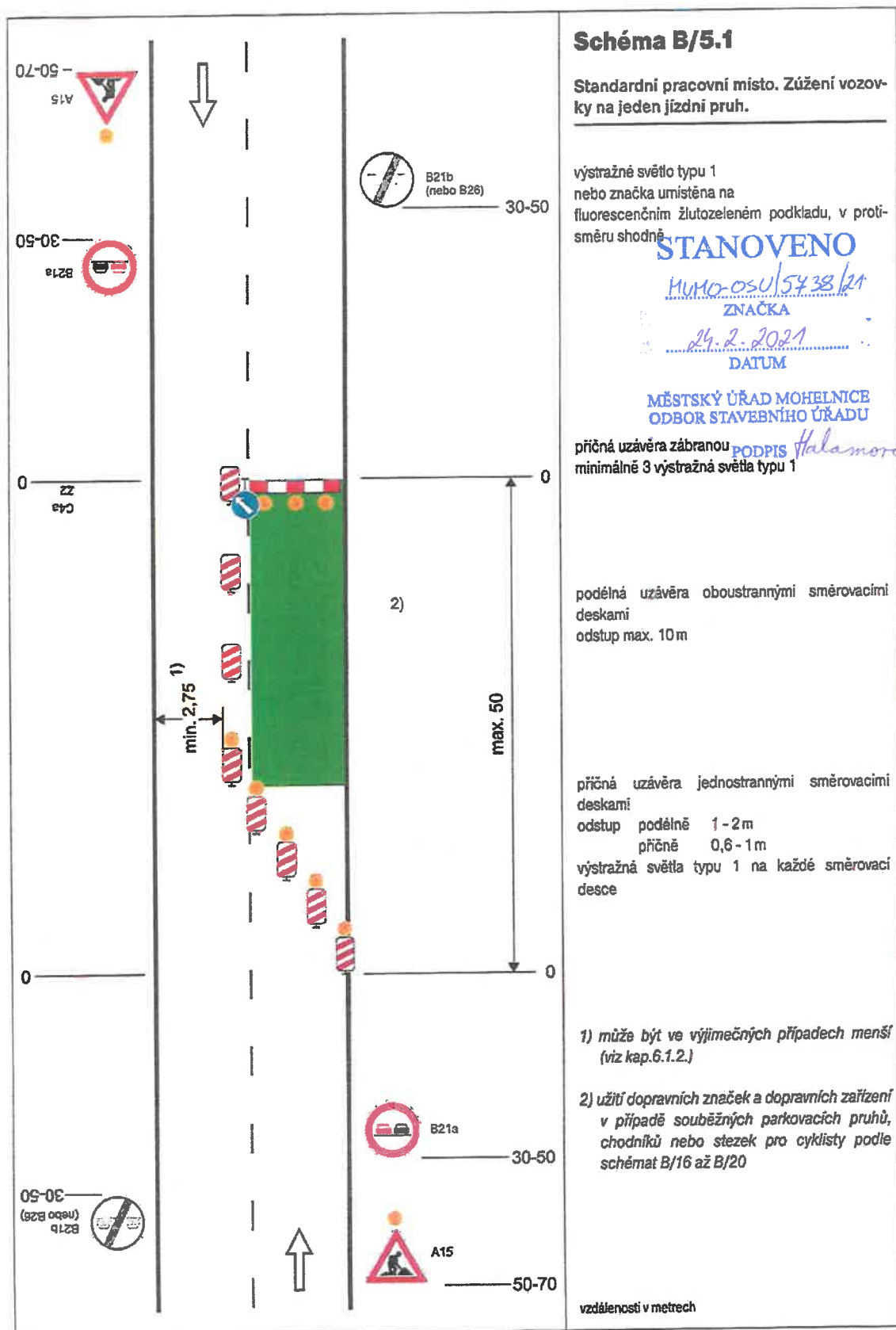


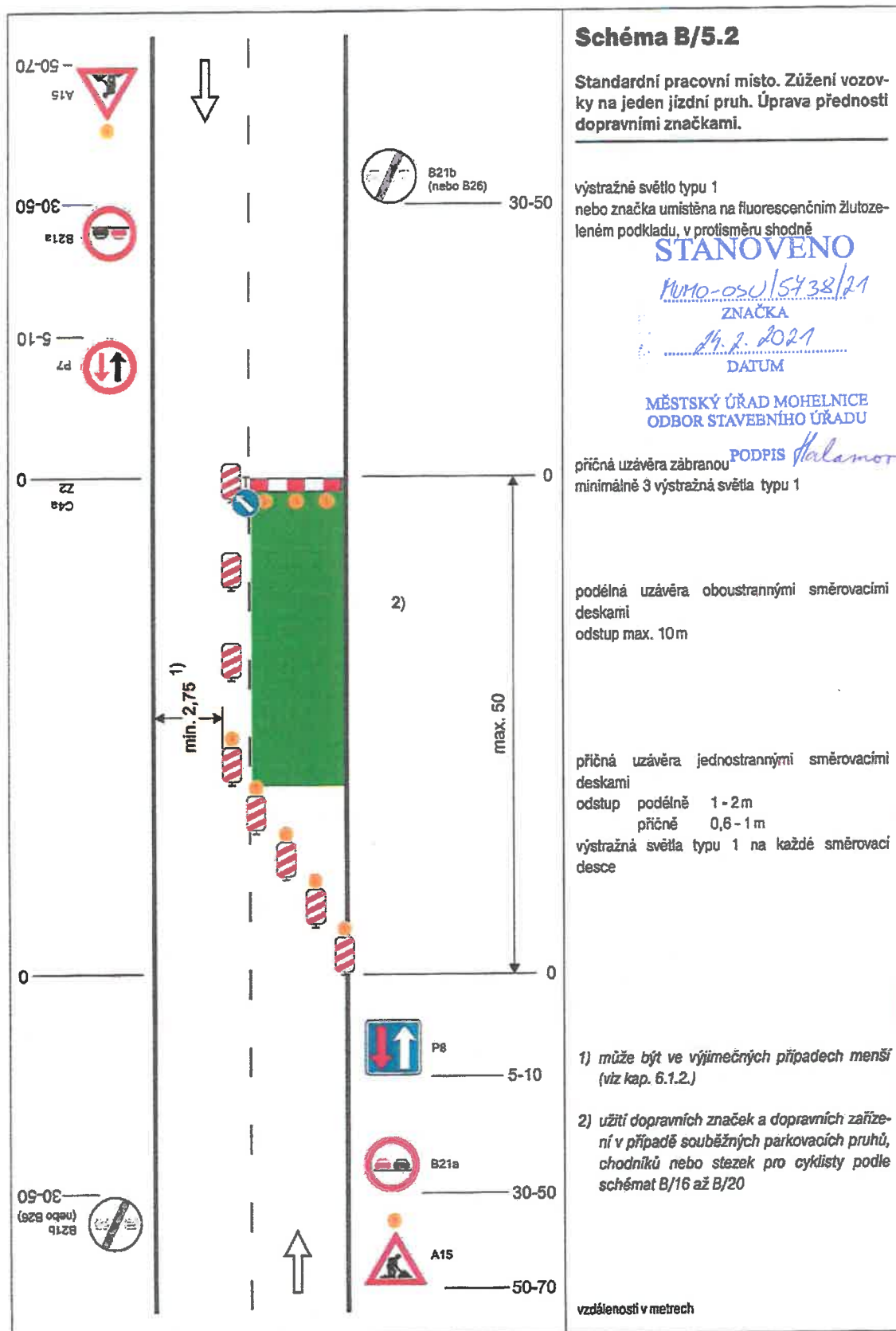


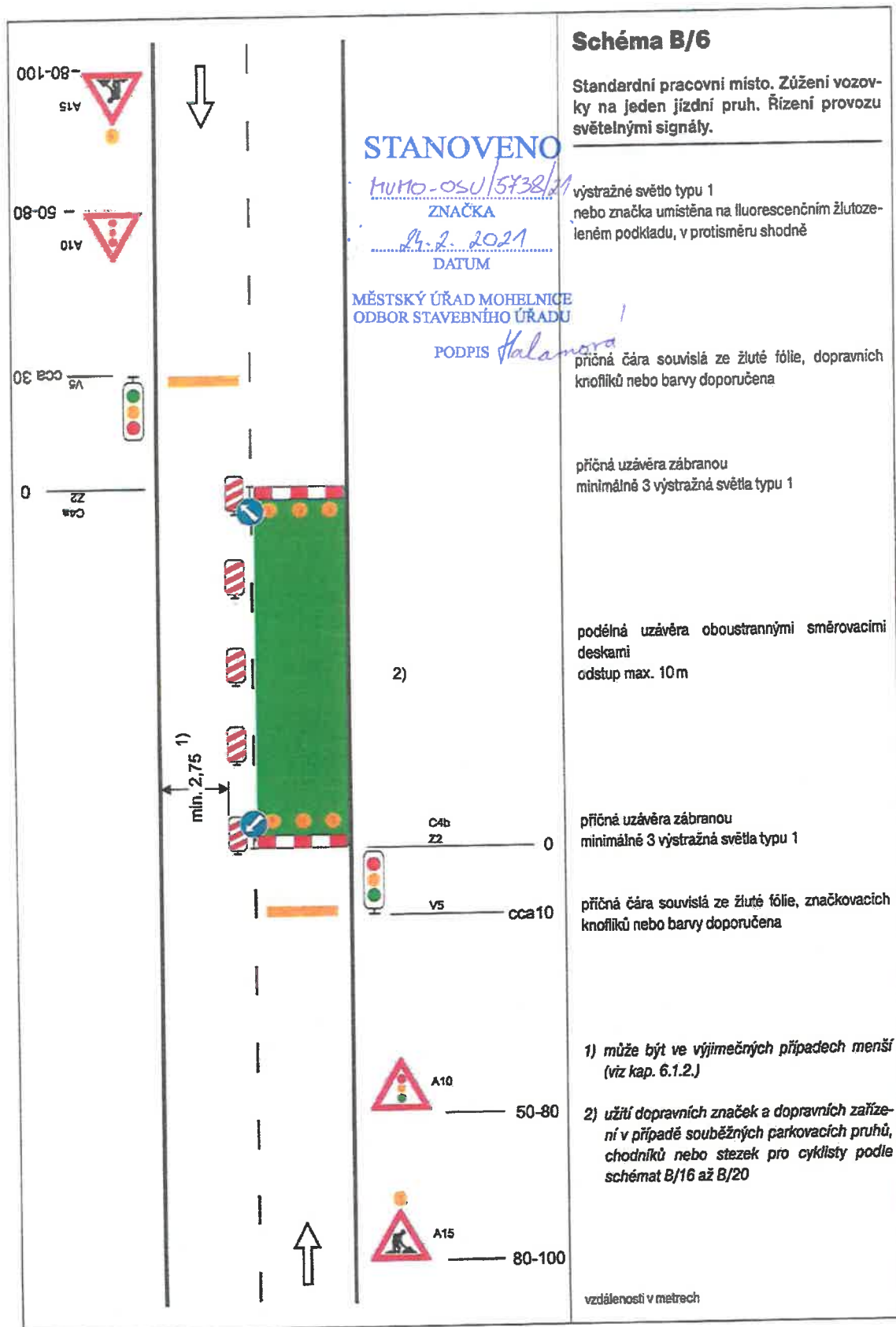


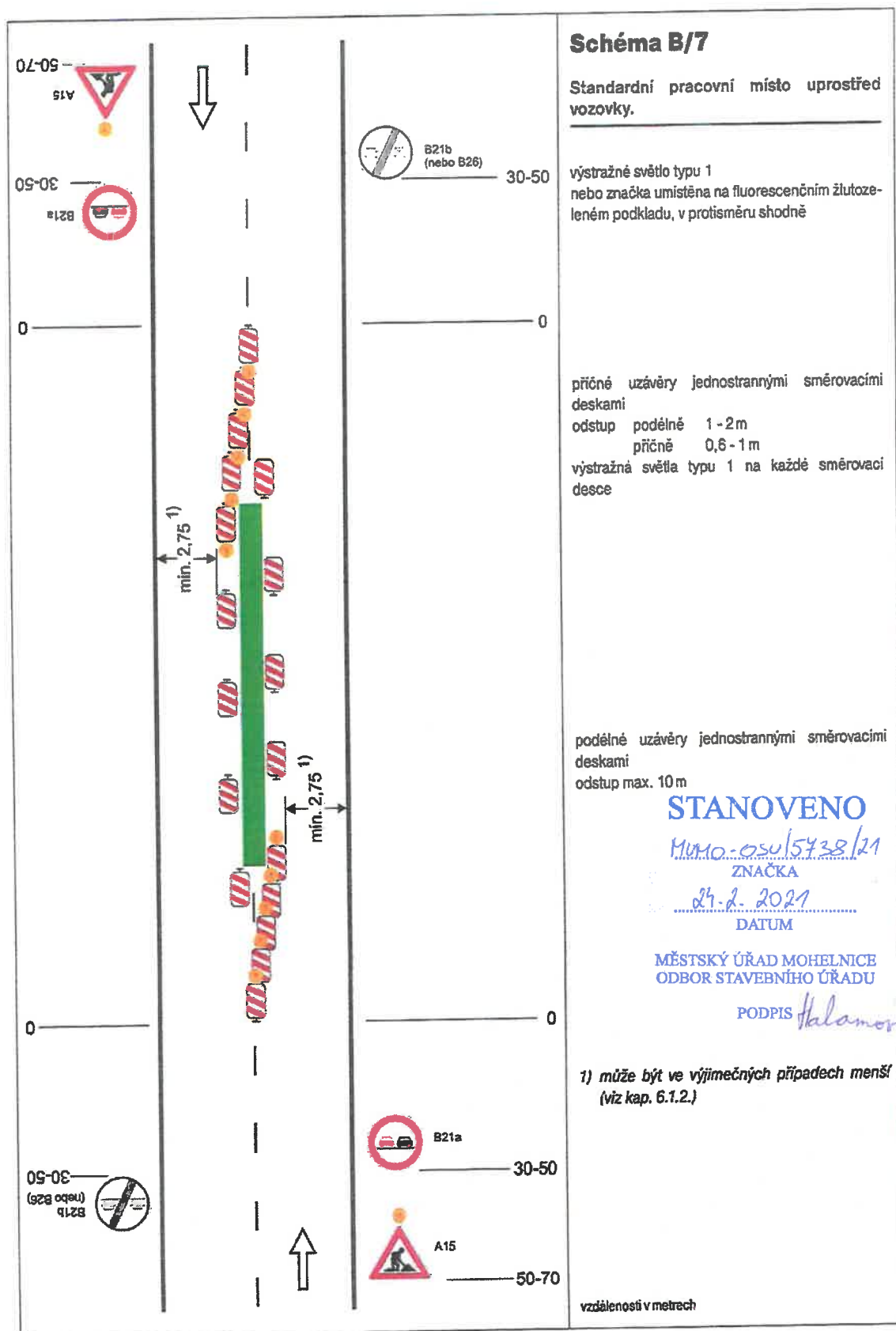


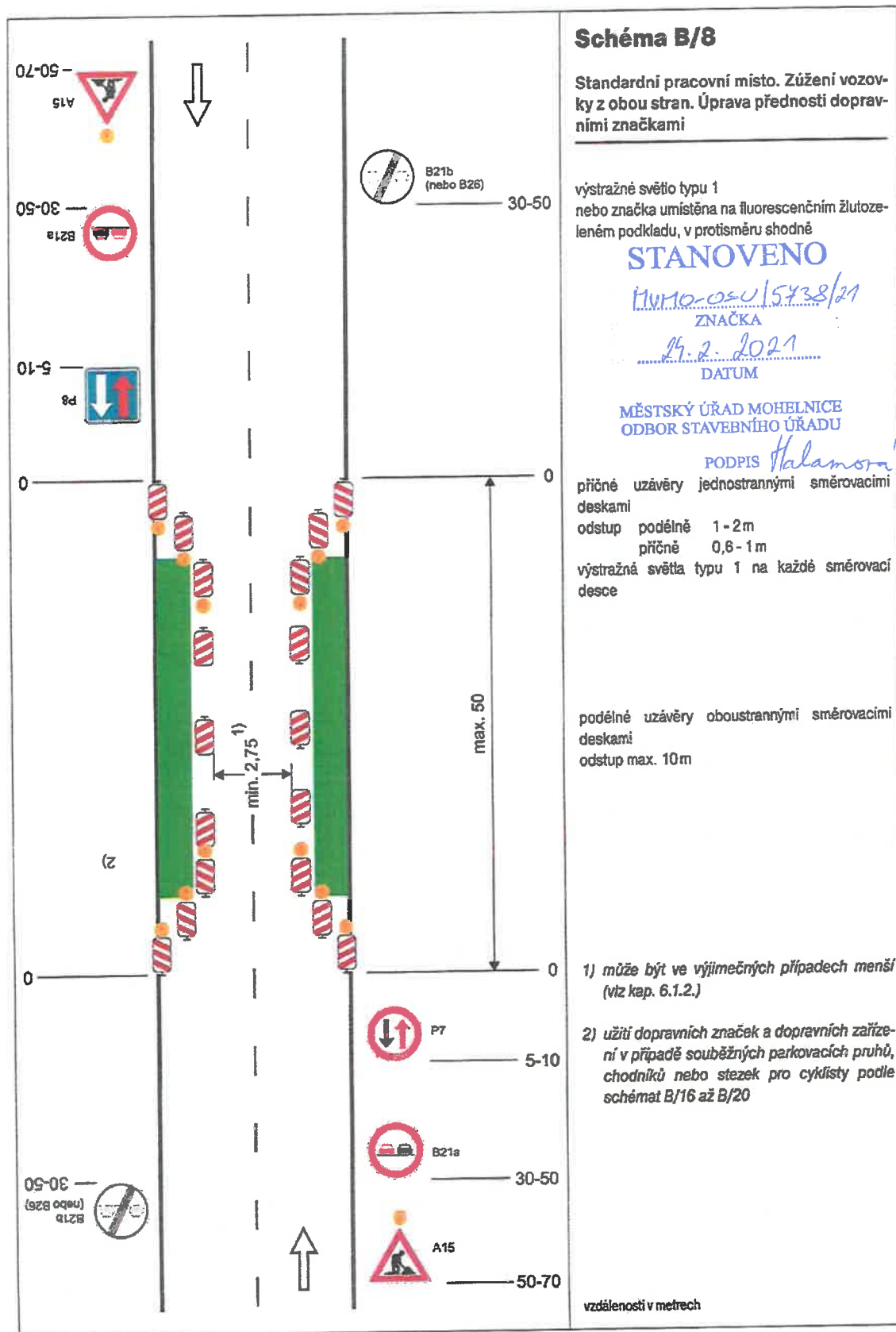












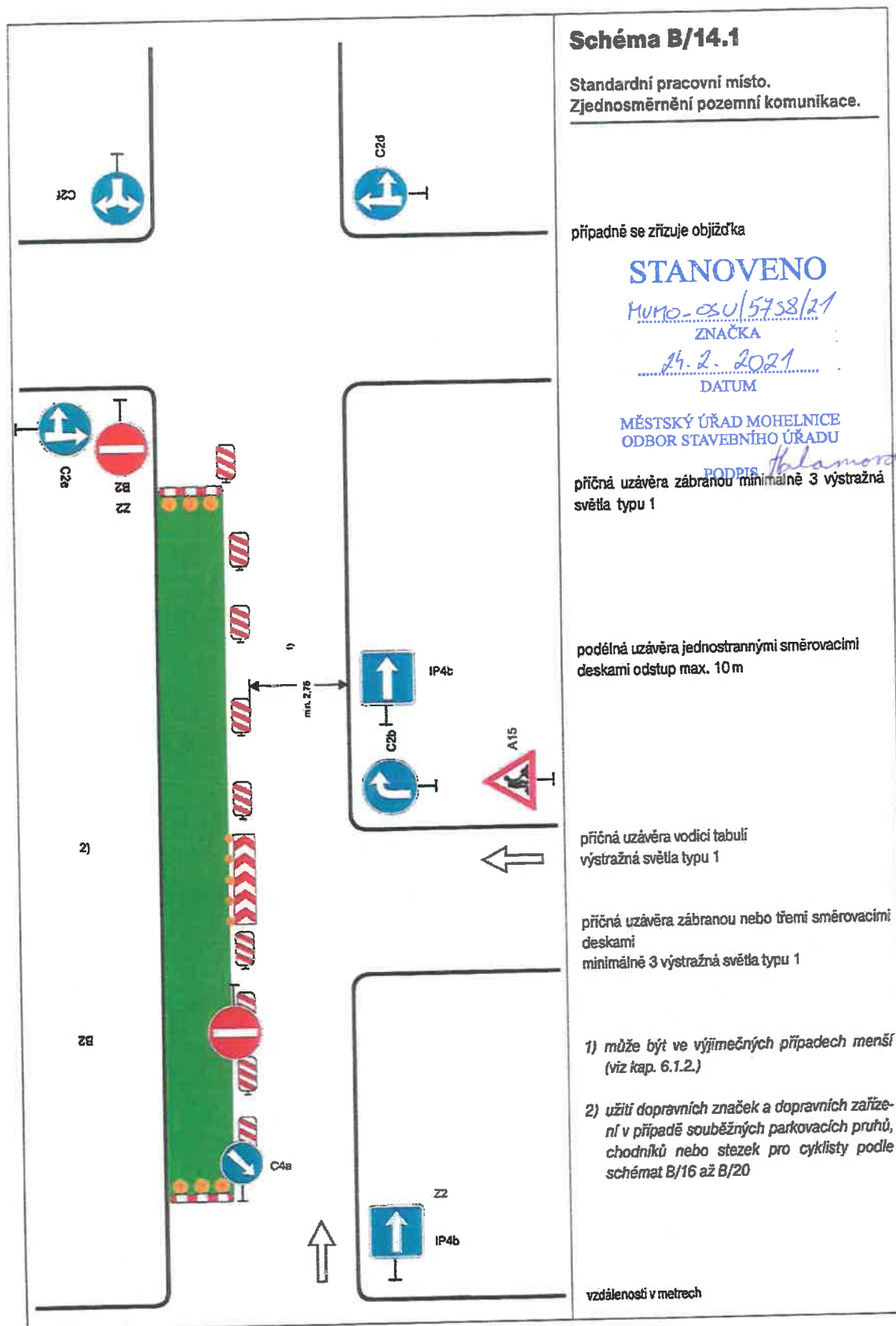
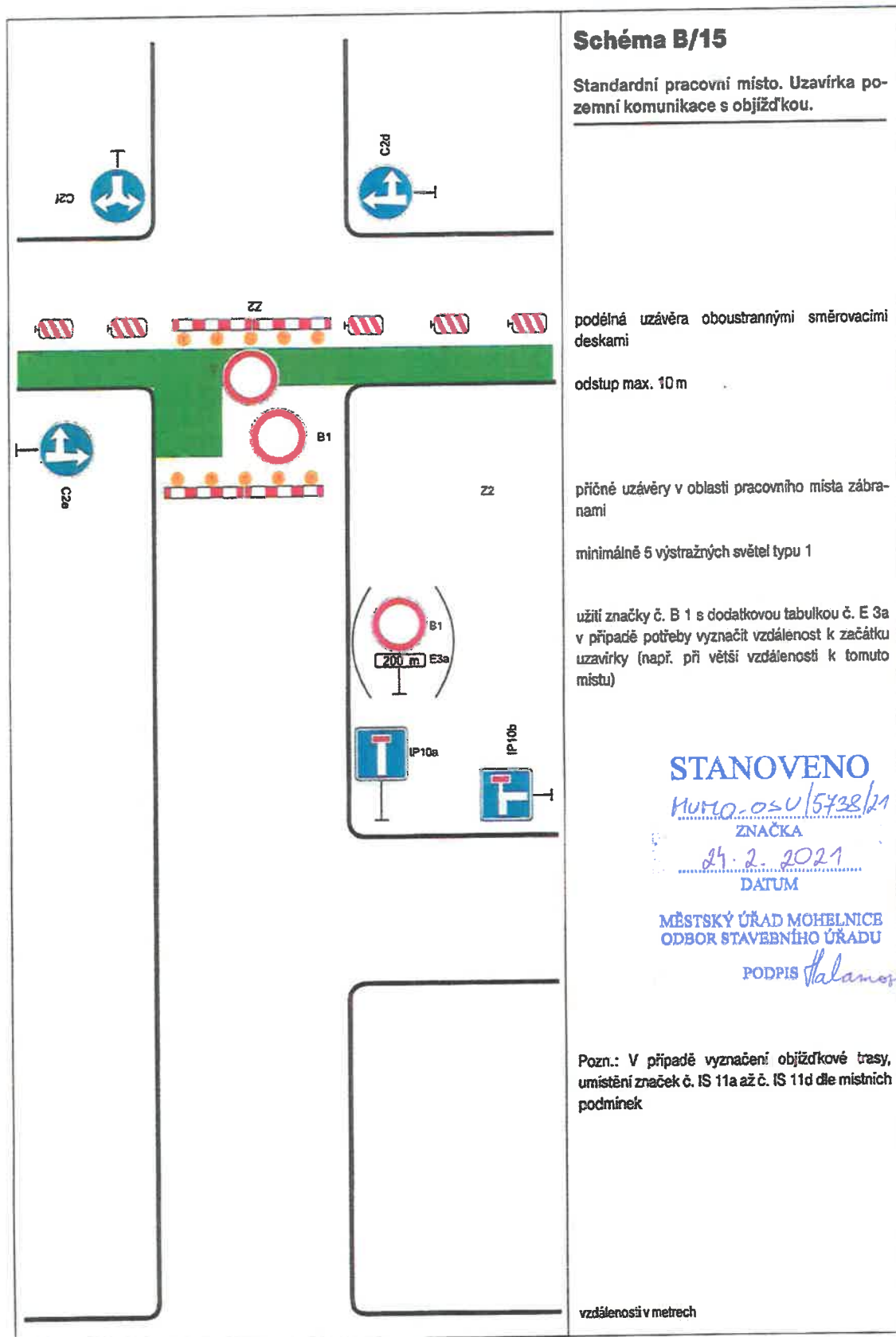
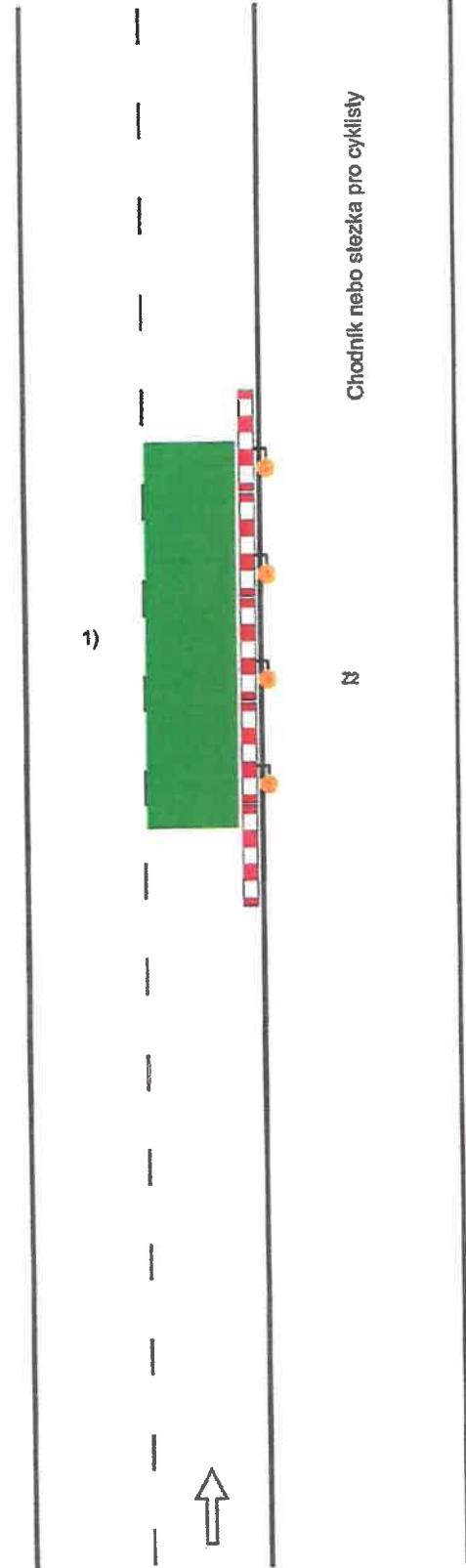


	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO MUMO-OSU/5438/21 ZNAČKA 24.2.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamora</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech



 Chodník nebo stezka pro cyklisty 1) 22	Schéma B/16 Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. STANOVENO MUMO-OSU/5438/21 ZNAČKA 24.2.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS Halanova podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	--



Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry

dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50m

příčné uzavěry

dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře

hodnota A

min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

STANOVENO

MUMU-OSU/5438/21

ZNAČKA

24.2.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Halamos*

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

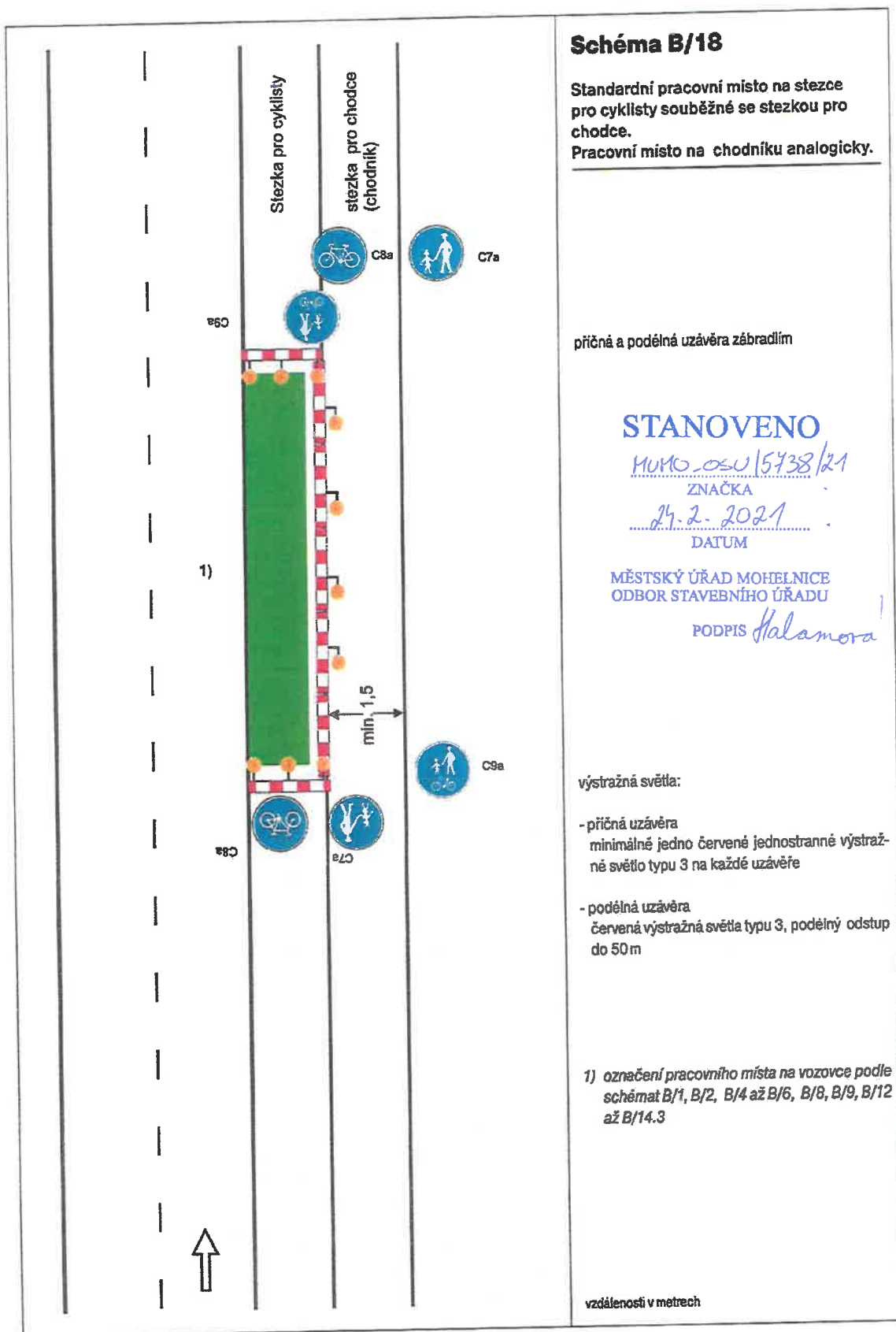


Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.

uzávěry na straně pracovního místa zadržím

STANOVENO

MUMO-OSU/5438/21

.....
ZNAČKA

24.2.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

výstražná světla:

PODPIS *Halamora*

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstraž-
né světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodicí stěnou nebo zábradlím podél směřovacích
desek

příčná uzavěra min. třemi směrovacími deskami
s výstražnými světly typu 1

- 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

