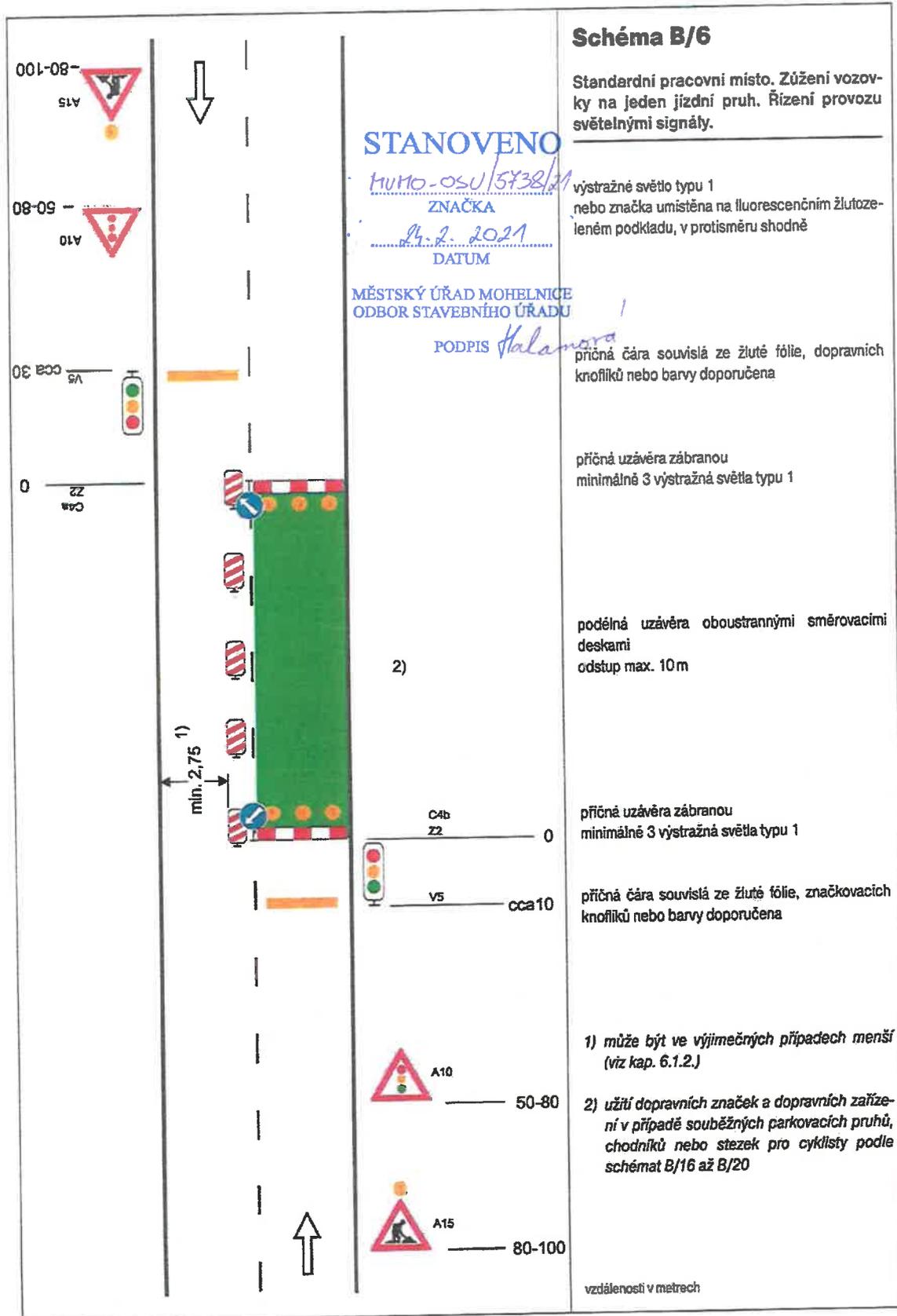
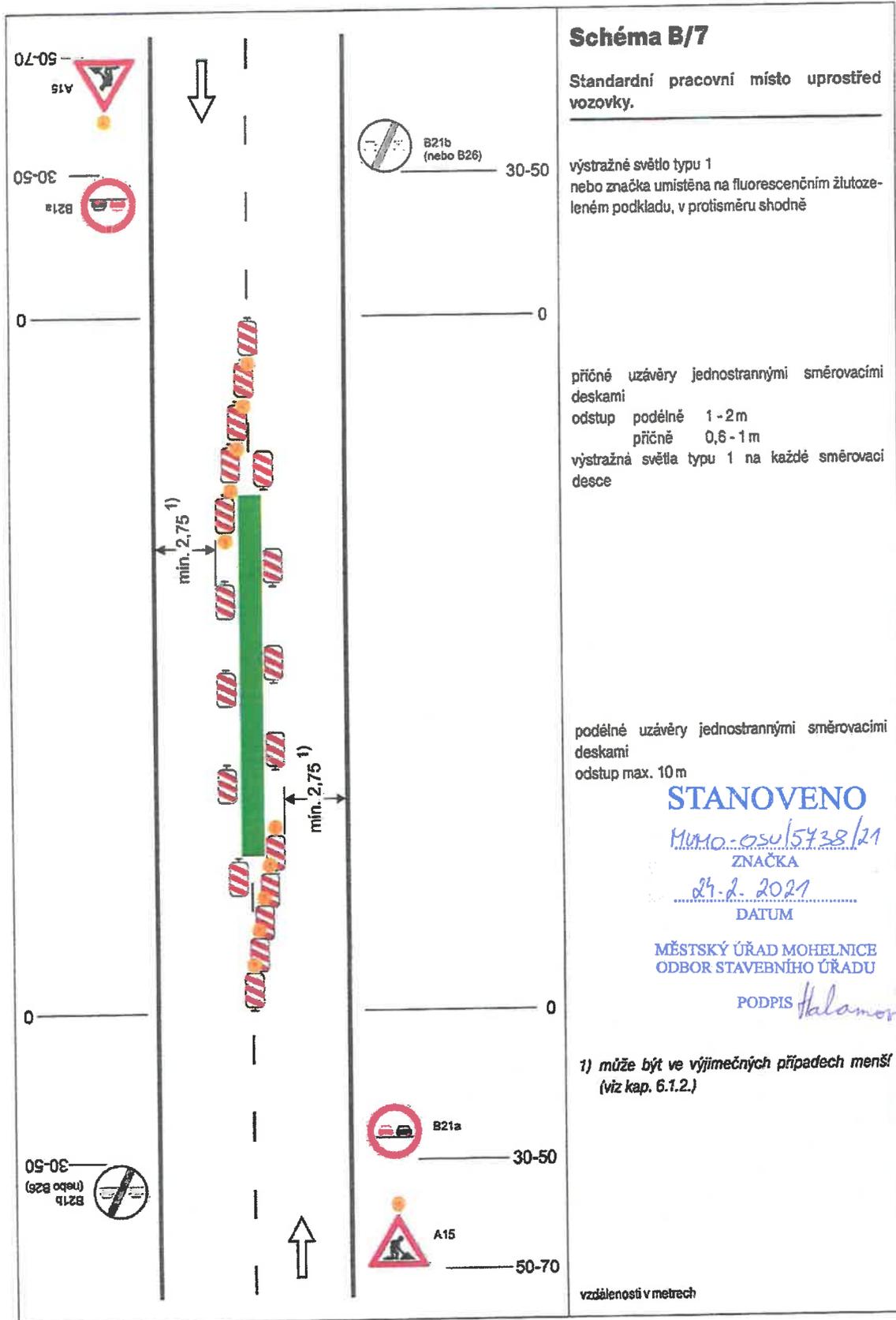
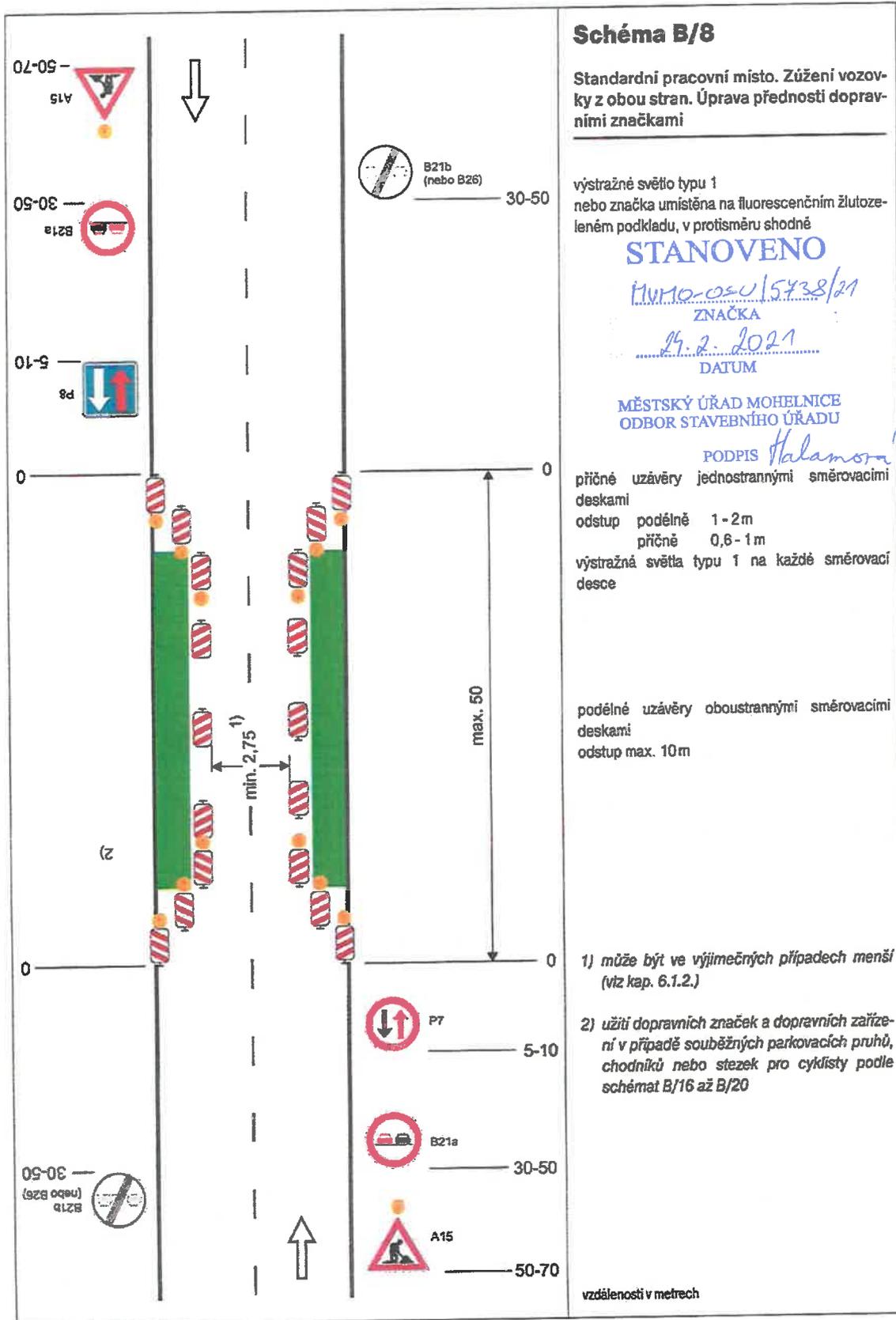


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





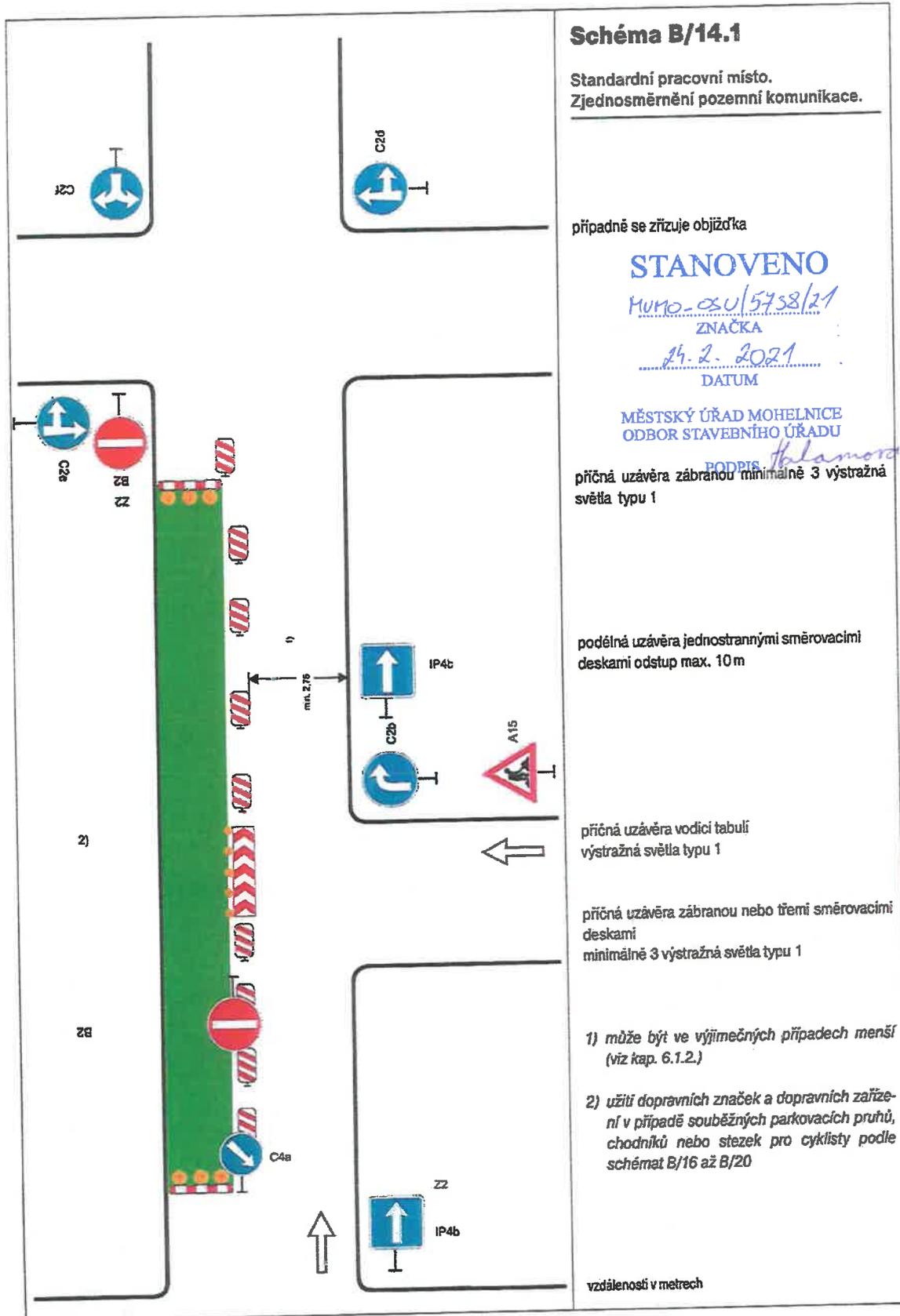


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

STANOVENO

M.M.M.O.-OSU/5438/21
ZNAČKA

24.2.2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Halamora*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

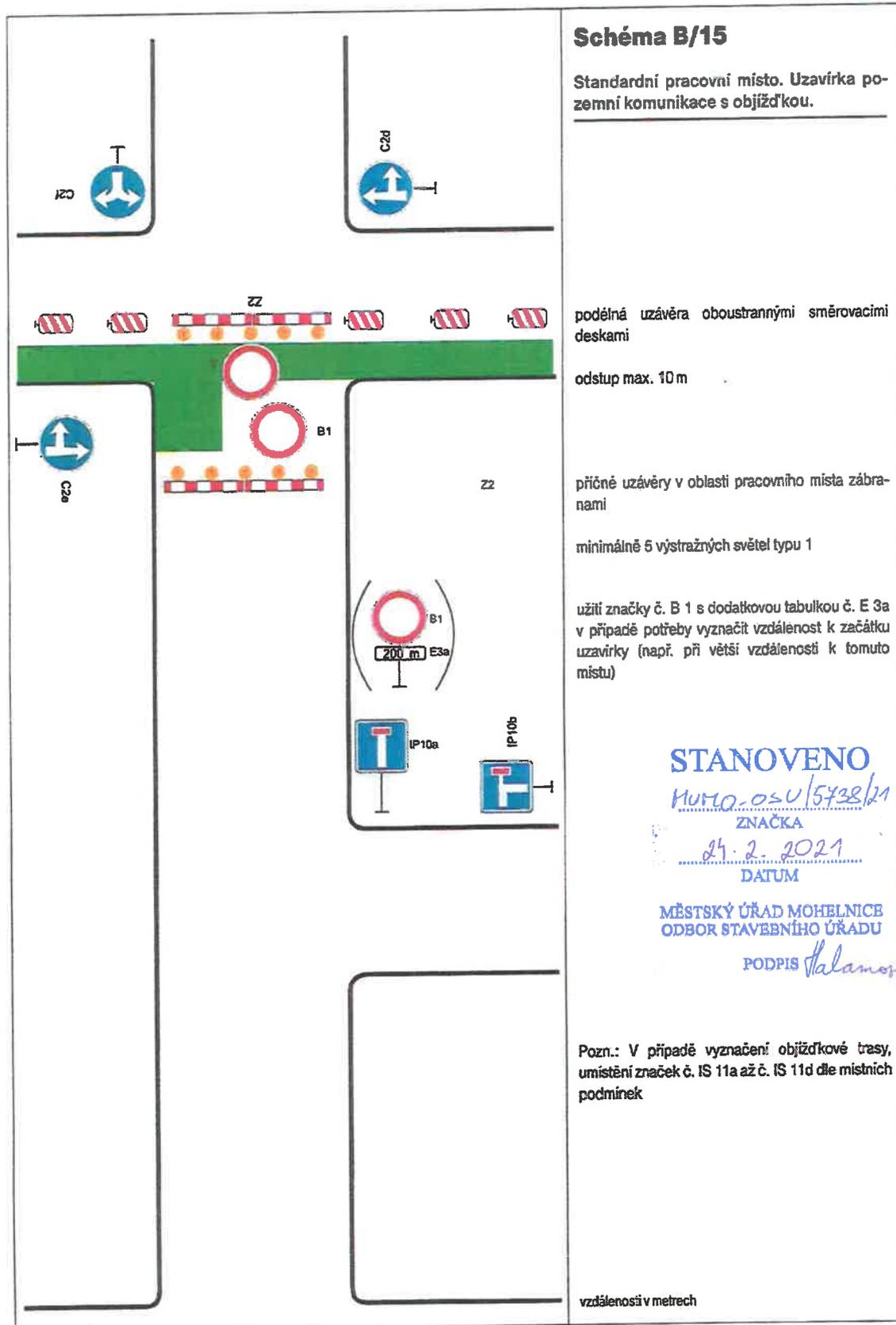


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

STANOVENO

MUMO.OSU/5738/21

ZNAČKA

24.2.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halanosa

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

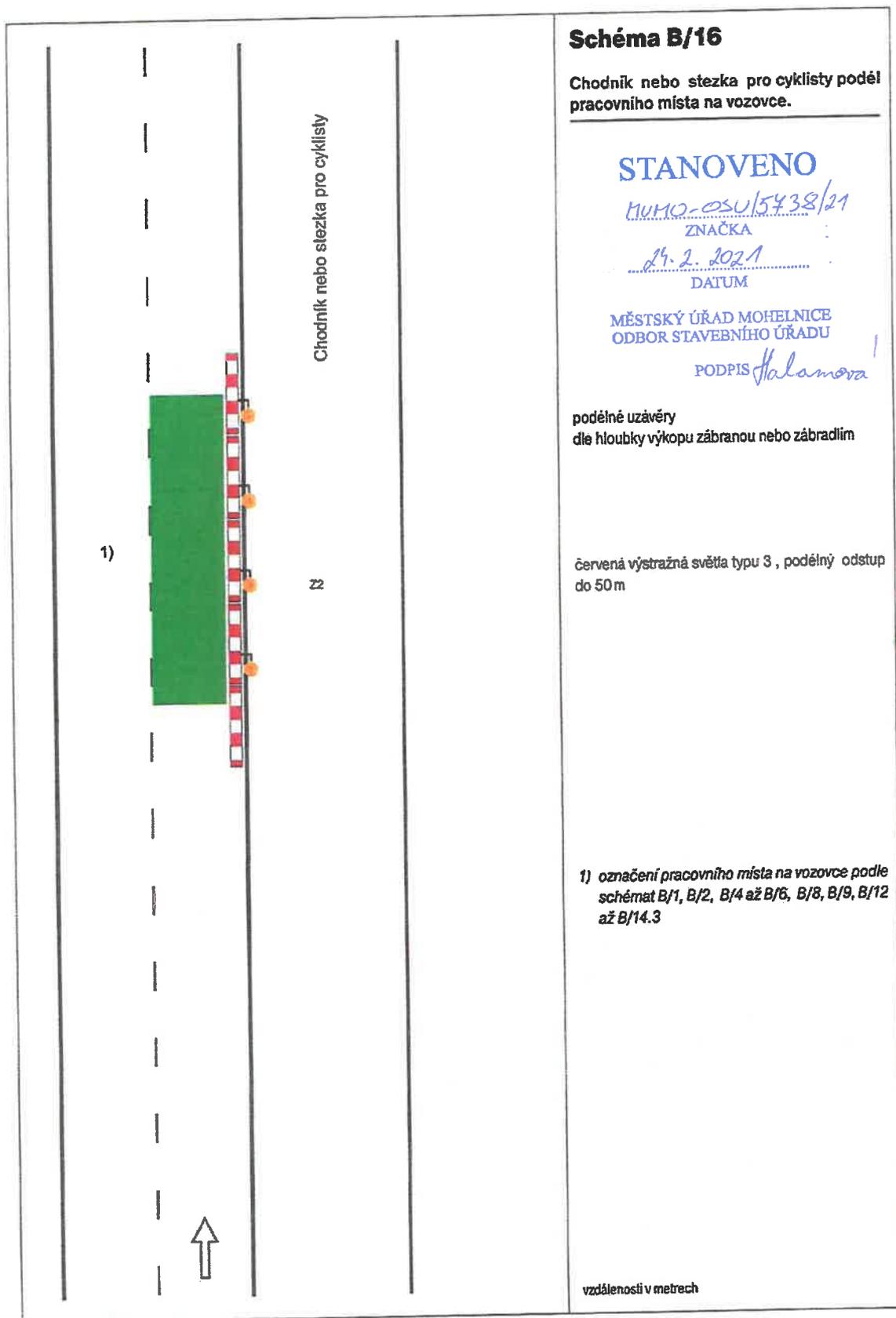


Schéma B/16

Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

STANOVENO

MUMO-OSU/5438/21
ZNAČKA

24.2.2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamova

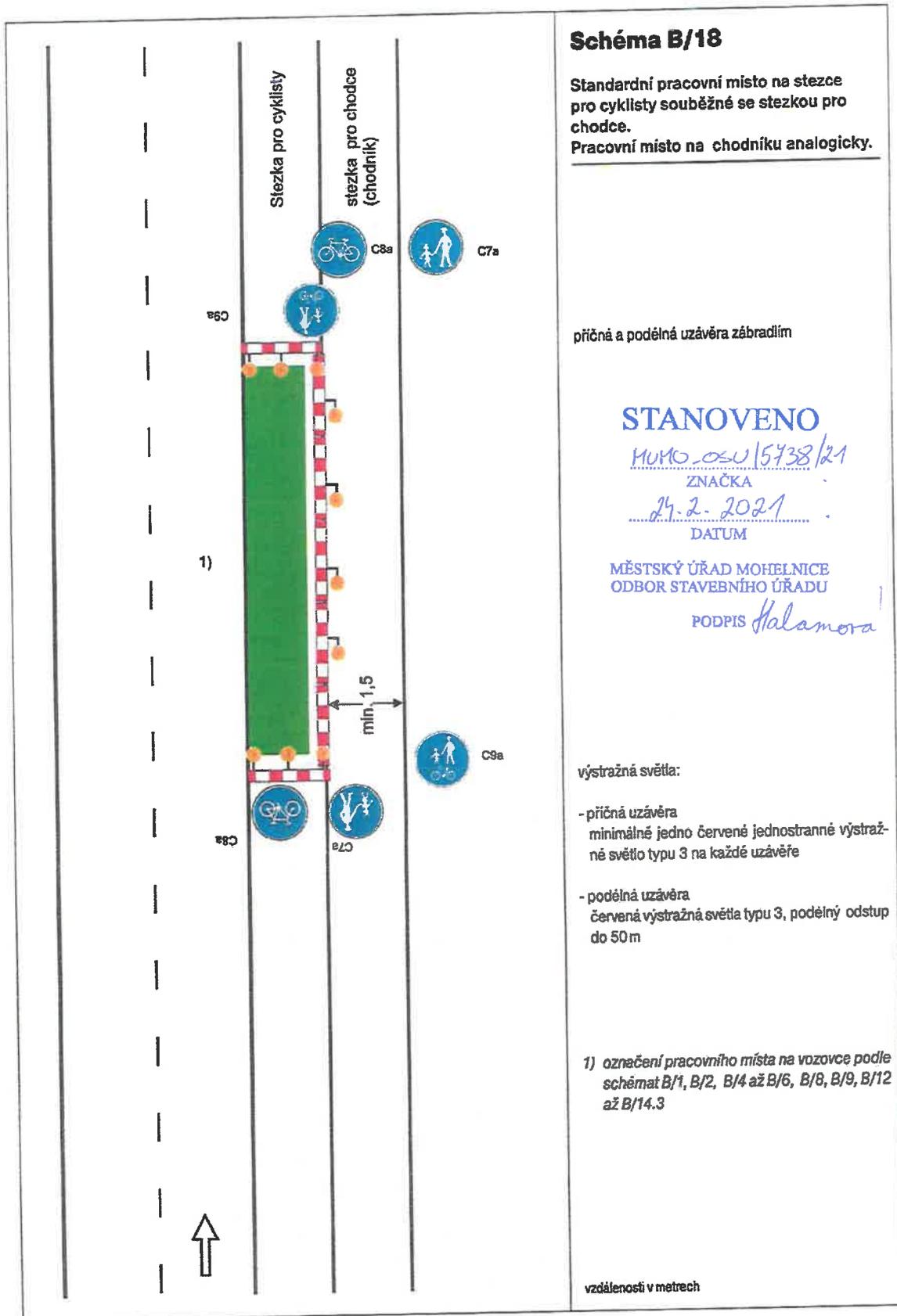
podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

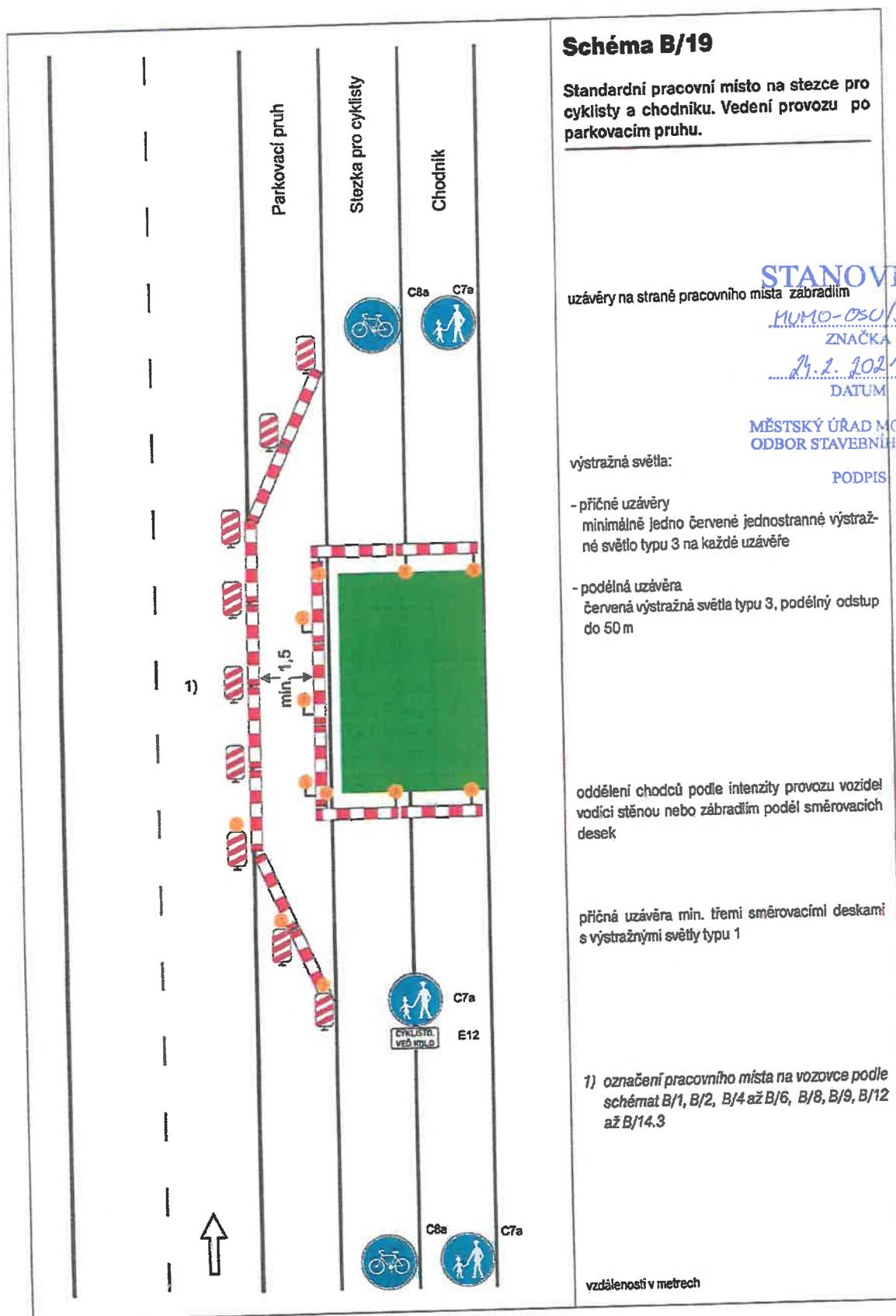
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>STANOVENO <i>MUMO-OSU/5438/21</i> ZNAČKA <i>27.2.2021</i> DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU</p> <p>PODPIS <i>Halamera!</i></p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
--	--





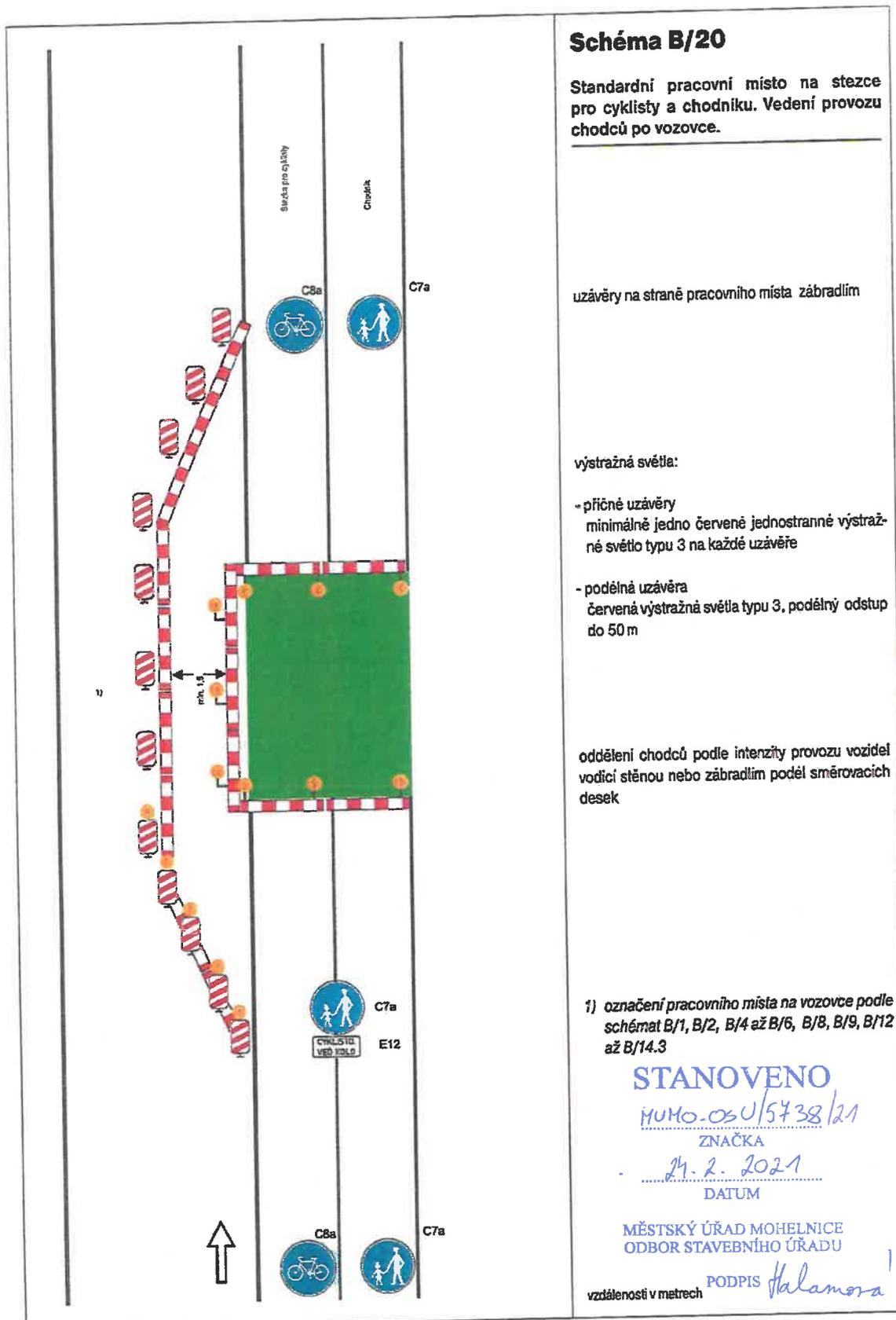


Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

STANOVENO

MUMO-OSU/5738/21

ZNAČKA

21.2.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

vzdálenosti v metrech

PODPIS Halamora

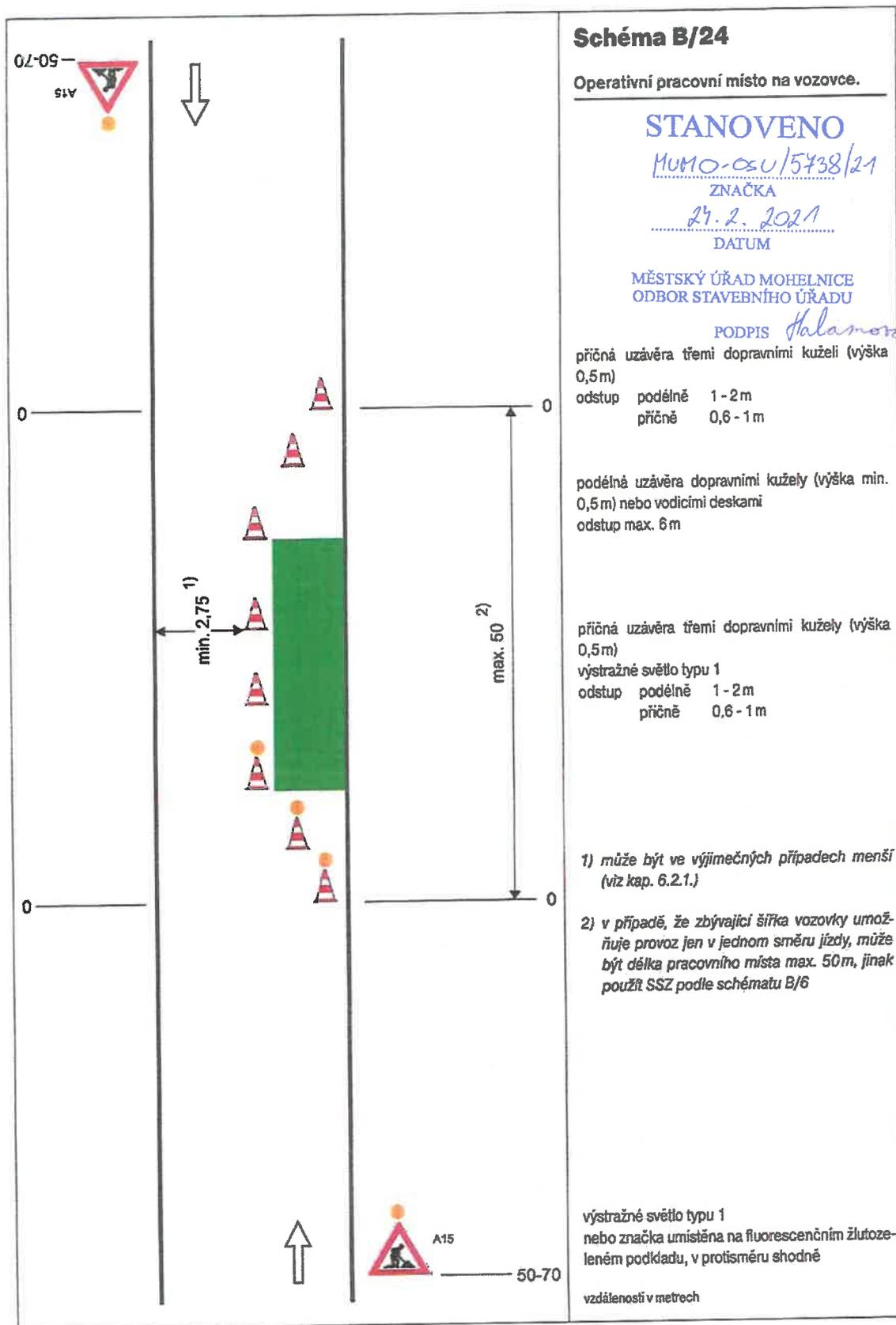


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

STANOVENO

MUMO-OSU/5438/21

ZNAČKA

27.2.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halanová

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)

výstražné světlo typu 1

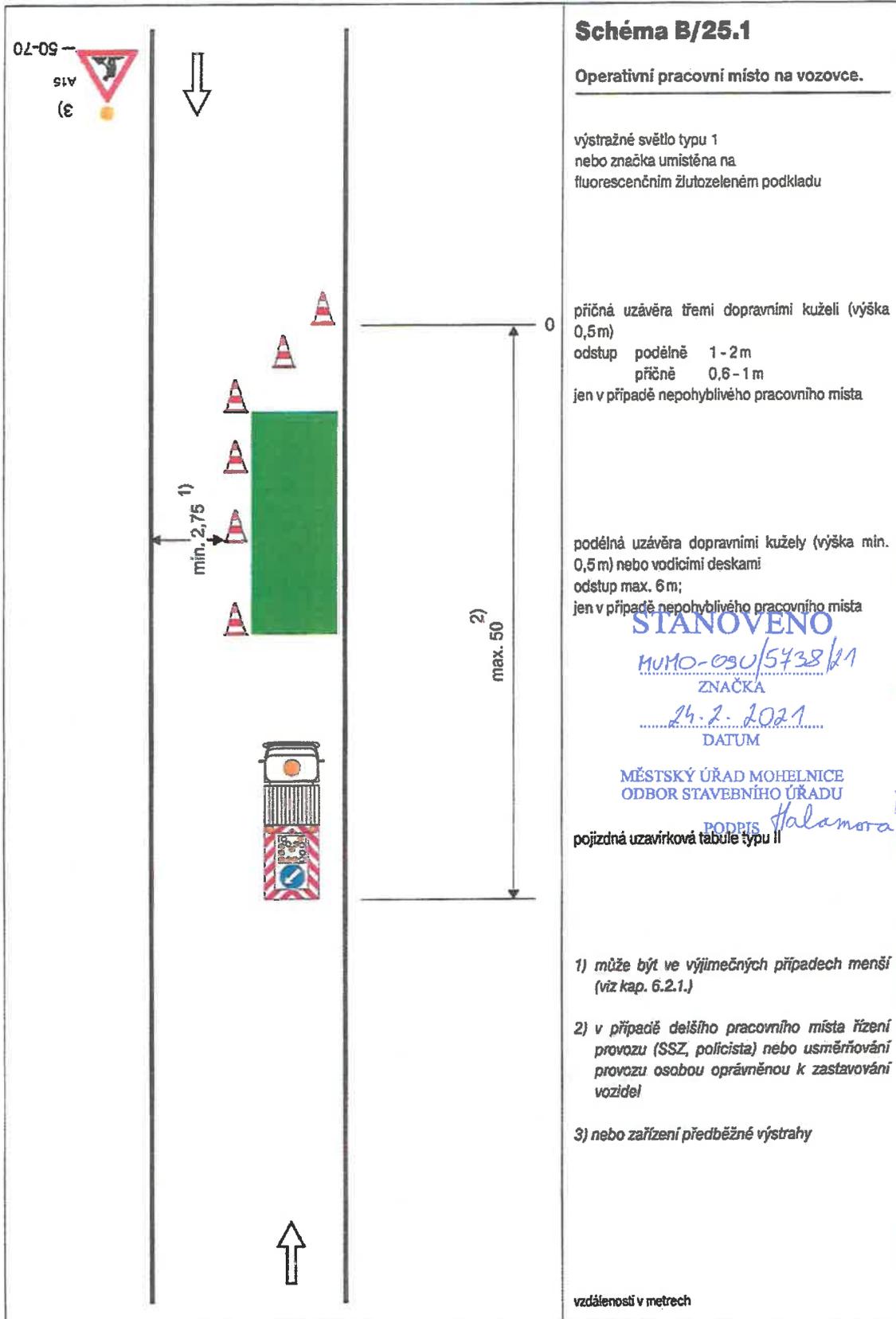
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

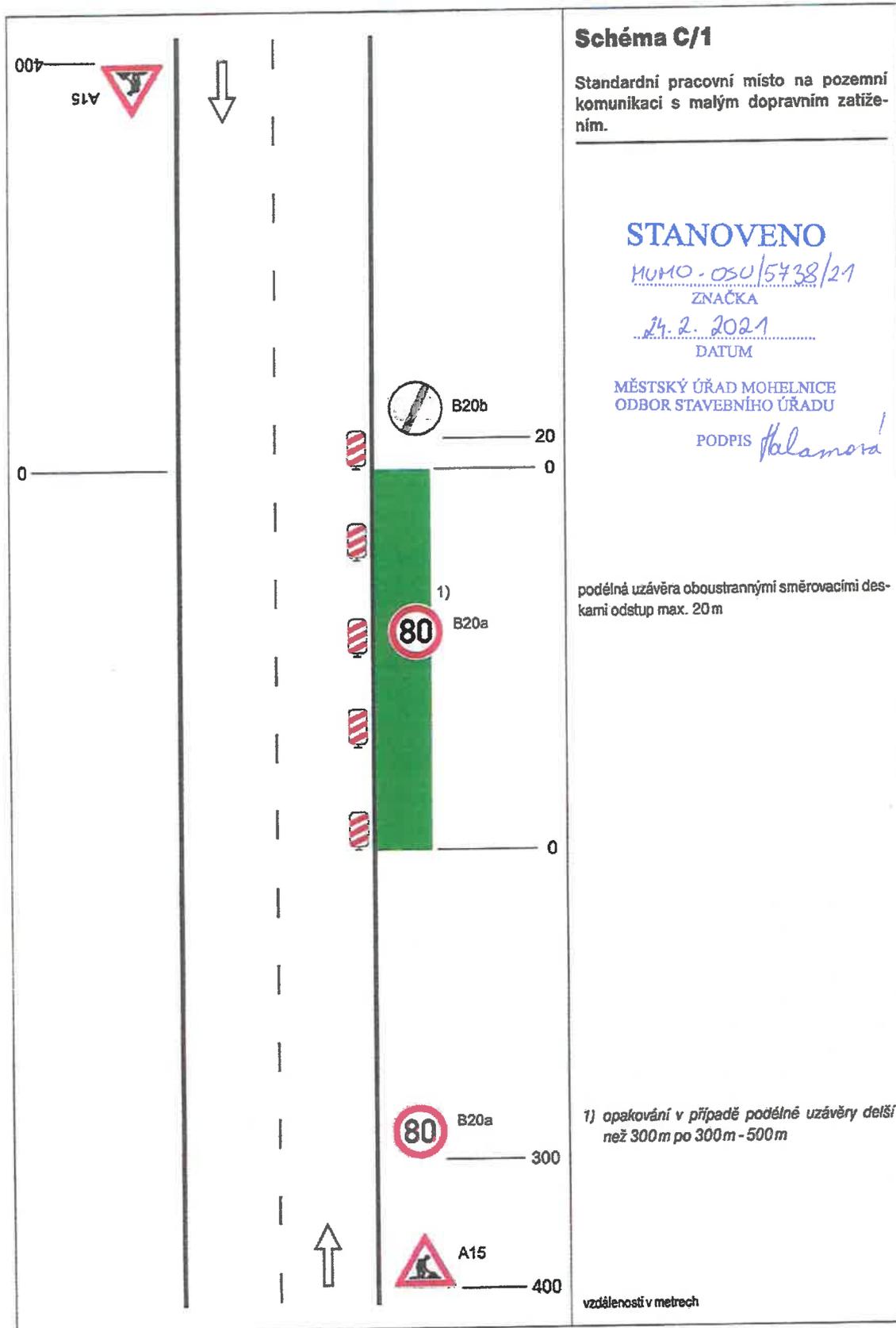
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

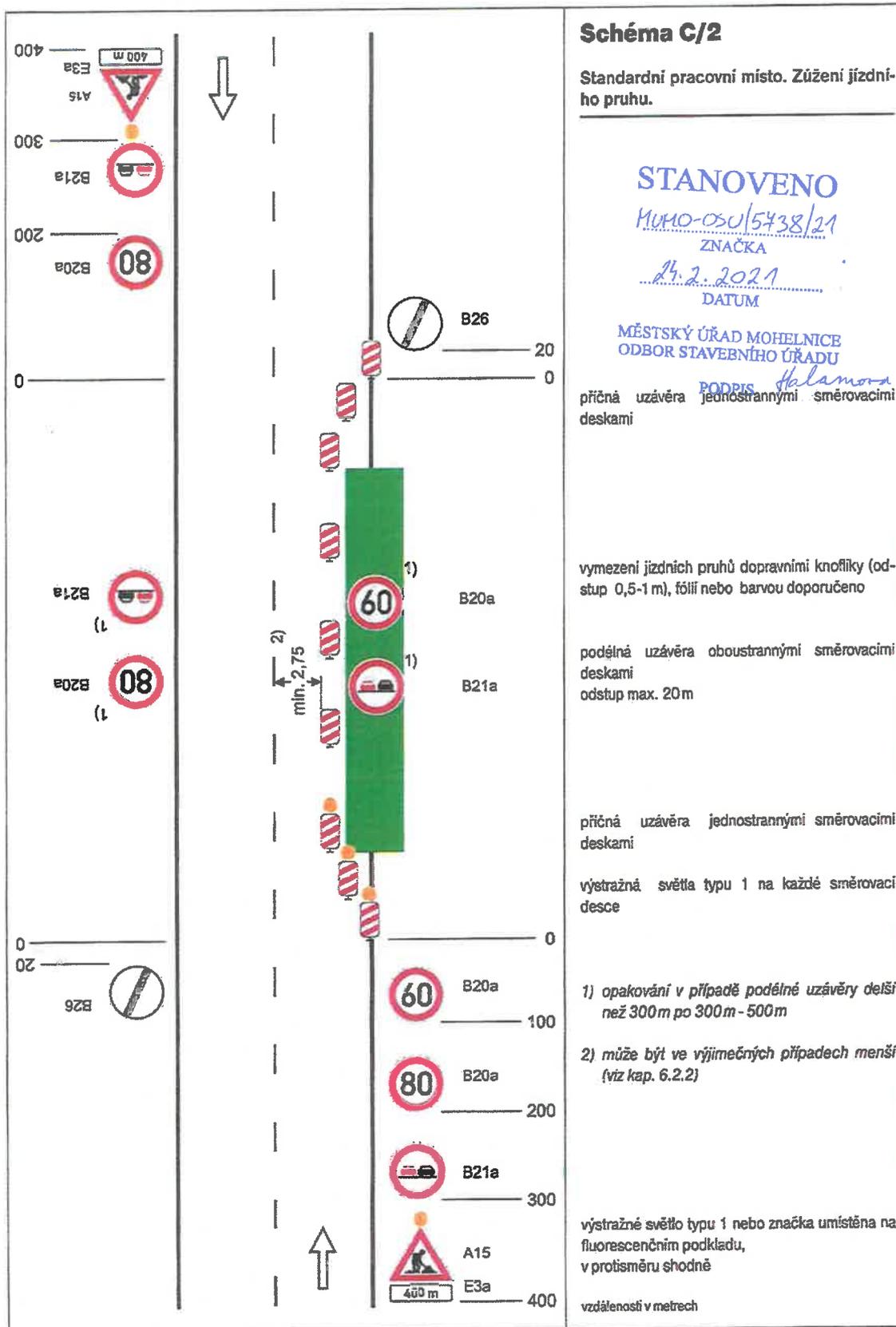
2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

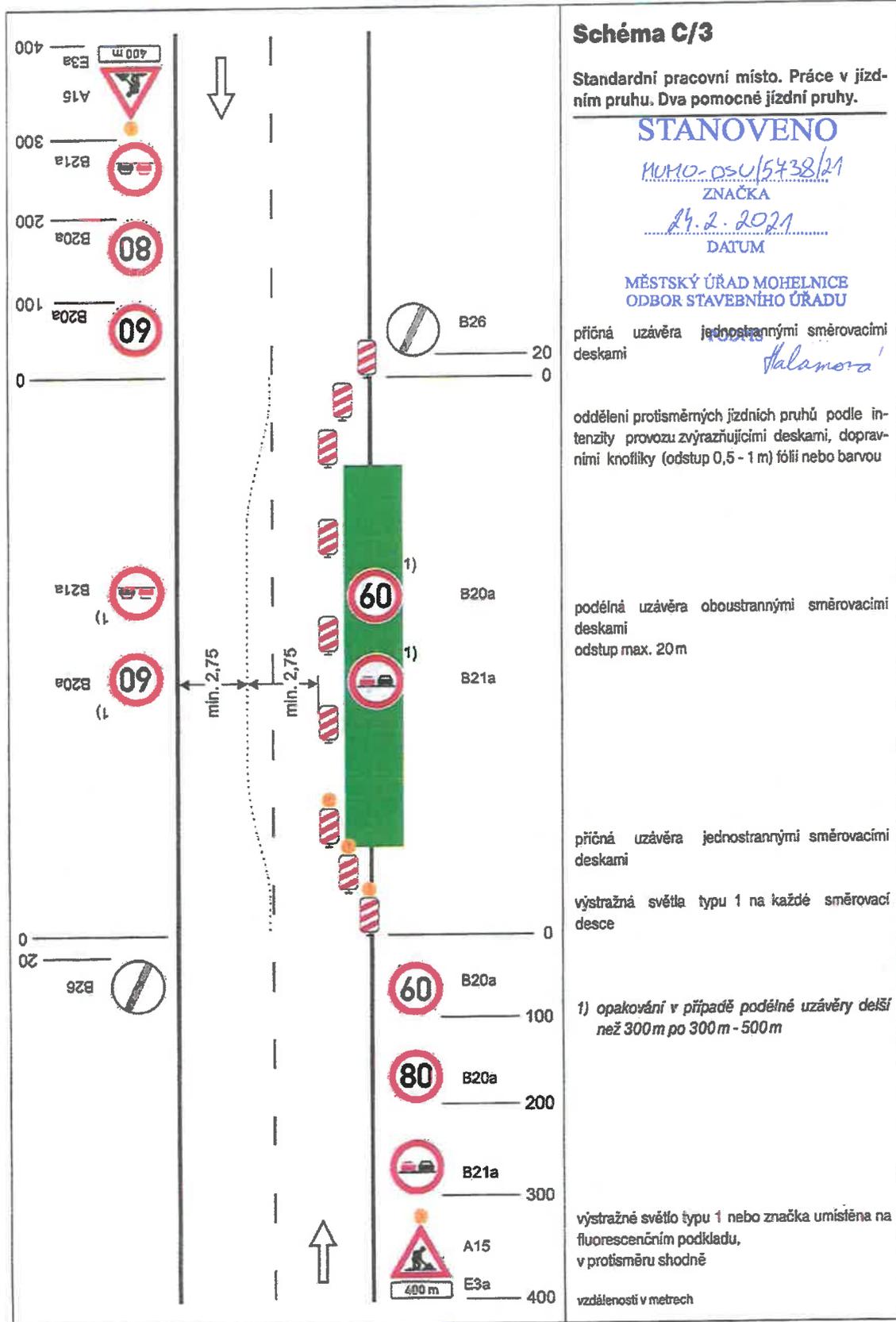
vzdálenosti v metrech

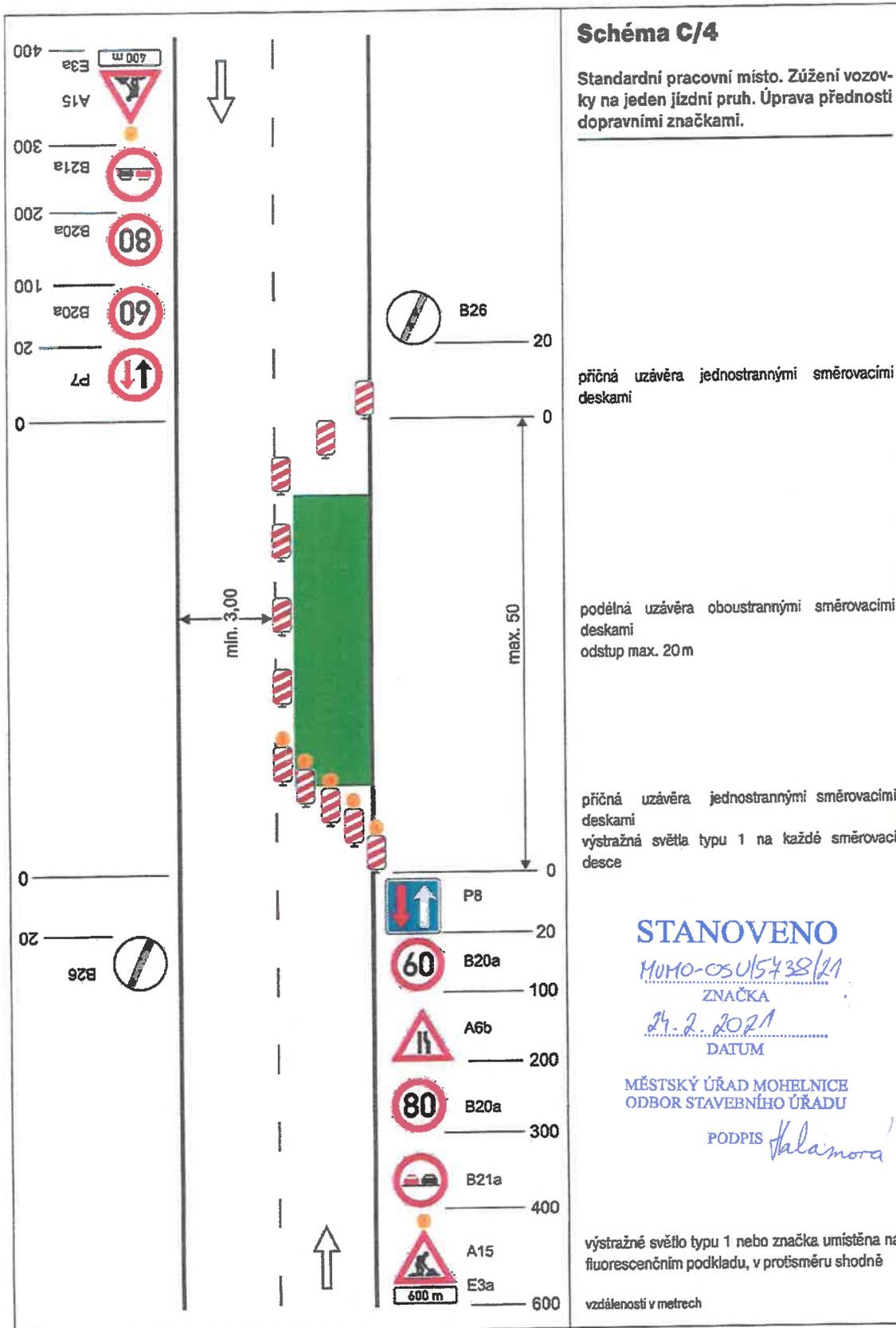






SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





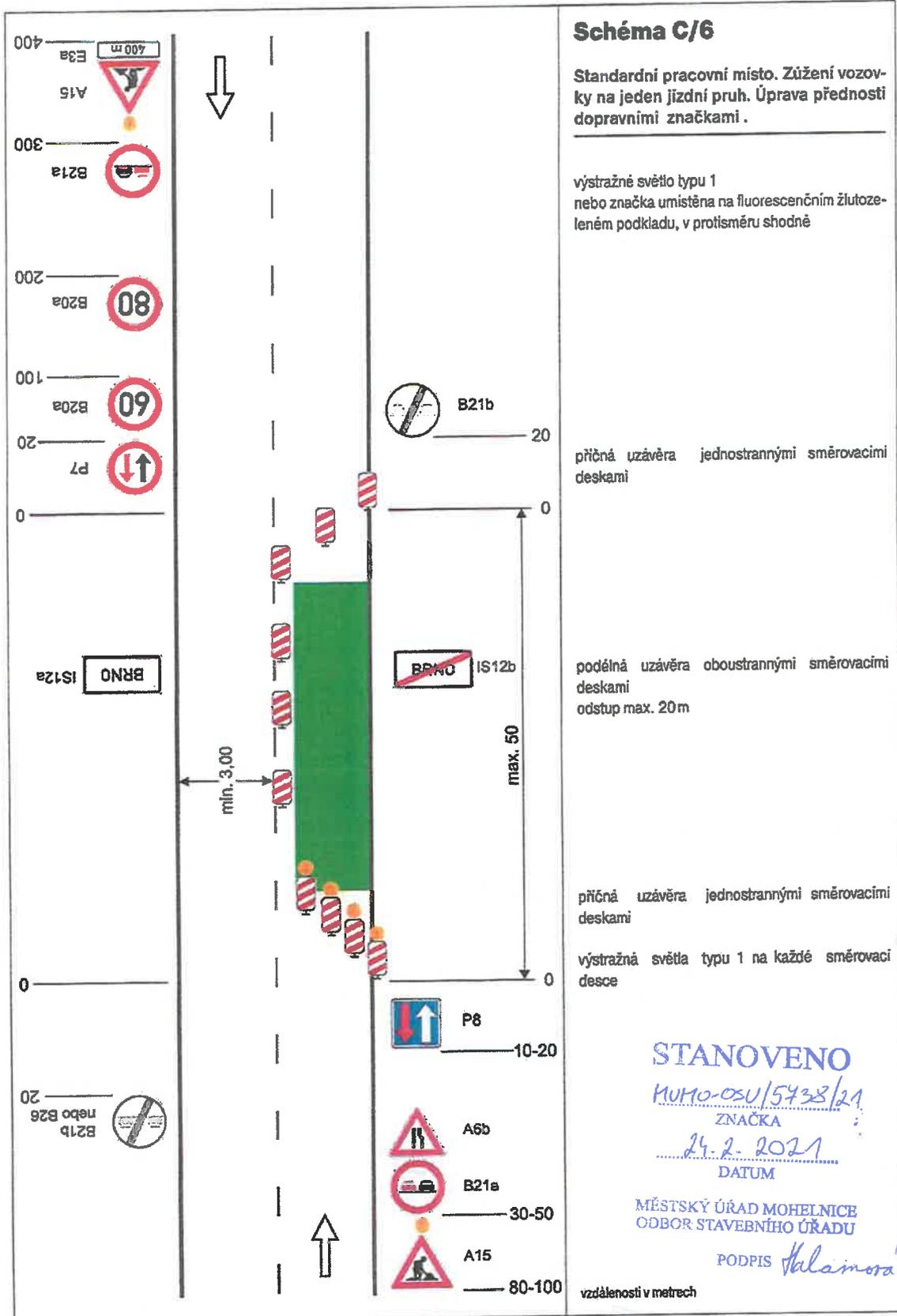


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

STANOVENO

NUMEROVANO 5738/21
ZNAČKA

24.2.2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Halamura*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

