Elektronický podpis - 23.11.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mirna Sedláčková
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 25.10.2021 16:03:28-000 +02:0

OBEC VELKÉ LOSINY

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

PRO OBDOBÍ 2020/2021

O B S A H :

1. ÚVOD

2. Vymezení některých pojmů používaných v tomto PZÚ

3. Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu zimní údržby

4. Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků

5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., pro místní komunikace

6. Časové limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikacích a chodníků

7. Kalamitní situace

8. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

9. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby (dále PZÚ), zpracovaném ve smyslu zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

PZÚ stanovuje způsob a zajištění zimní údržby pozemních komunikací v období od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2020 na území obce Velké Losiny a přilehlých místních částí – Bukovice, Ludvíkov, Maršíkov a Žárová. PZÚ místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vymezení některých pojmů používaných v tomto PZÚ

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a) Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška")

c) Nařízení starosty obce Velké Losiny č. 1/2020, kterým se stanovuje pracovní pohotovost mimo pracoviště pracovníkům obce zajišťující zimní údržbu.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března_následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací (§ 41, odst. 1 vyhlášky)

se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Sjízdnost místních komunikací (§ 26, odst. 1 zákona)

Dálnice, silnice, místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti (§ 26, odst. 6 zákona)

pro účely zákona místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací (§ 26, odst. 2 zákona)
V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterých pohyb je přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti (§ 26 odst. 7 zákona)
Pro účely zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Neudržované úseky místních komunikací (§ 27 odst. 5 zákona)
jsou úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací přizpůsobení chůze a jízdy stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, zmrazky apod.) při chůzi po chodnících určených výhradně pro chodce používat té části, která je ošetřena posypovým materiálem, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikací (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.) přecházení komunikace na místech k tomu určených

Vlastník (správce) místních komunikací (§ 9 odst. 1 zákona)
je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

3. Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu zimní údržby:

Pořadí místních komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí: dopravně nejdůležitější místní komunikace ve většině případů navazující na silniční síť Olomouckého kraje ve správě SSOK a České republiky ve správě ŘSD. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky jsou ošetřovány inertním posypovým materiálem.

II. pořadí: ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace nezařazené do I. pořadí. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.

III. pořadí: zde jsou zařazeny ostatní obslužné komunikace, které slouží místnímu účelu - příjezdy k rodinným domkům, garážím atd. Sjízdnost se obnovuje až po ošetření místních komunikací zařazených v I. a II. pořadí, a to pluhováním, v dopravně nebezpečných místech se provádí občasný posyp inertním materiálem.

Neudržované jsou úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby

4. Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků

I. pořadí: pěší komunikace širšího významu, např. chodníky v centru obce, přechody, zastávky veřejných dopravních prostředků

II. pořadí: spojovací a přístupové pěší komunikace širšího významu, chodníky lávky, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí

III. pořadí: méně frekventované pěší komunikace, které lze často nahradit jinou trasou a pěší komunikace k jednotlivým obytným domům

Neudržované chodníky: jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby

5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., pro místní komunikace jsou:

I. pořadí důležitosti - do 4 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla u MK 5 cm
II. pořadí důležitosti - do 12 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla u MK 5 cm
III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla u MK 5 cm

6. Časové limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikacích a chodníků

Při spadu sněhu nebo jiné změně sjízdnosti (náledí) budou práce zahájeny takto:

a) Při odstraňování sněhu
V době pracovní do 30 min. od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla u komunikací a chodníků 5 cm.
V mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků: do 60 min. po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrholení či ujetím sněhu při sněhové přeháňce apod. -posypem inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti.
V době pracovní do 30 min. po zjištění, že se na místních komunikacích a chodnících zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením náledí, či jiné kluzkosti.
V mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků: do 60 min. po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením náledí, či jiné kluzkosti.

7. Kalamitní situace

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně, bez ohledu na pořadí a časové limity stanovené v tomto plánu.

8. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Odstraňování sněhové pokrývky pluzením

S plužením se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Na místních komunikacích, pokud to stav dovolí se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, v ostatních případech je možno odstraňovat pouze v jednom pruhu. Komunikace je nutno plužit ve směru od hlavních tahů tak, aby nedoházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsnění povrchů posypem inertními materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnících přednostně a to v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Jako zdrsňovací (inertní) materiál je používaná kamenná drť frakce 4-8 mm. Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku, kluzkost však zcela neodstraní.

Použití chemických rozmrazovacích materiálů

Použití chemických prostředků (solí) na posyp komunikací je přípustný za mimořádných okolností, kdy selhává posyp inertními materiály. Posyp solí se v těchto případech provádí na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, schody apod.), pokud hrozí, že se ujetím a ušlapáním výrazně zhorší pohyb po komunikaci. Do sněhové vrstvy vyšší než 2 cm není dovoleno posyp provádět!
Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně odstraňovat pouze tenké vrstvy ledovky (namrzající kapky deště či namrzající mrholení) a náledí (ujetý nebo ušlapaný sníh, který se vlivem kolísání nočních a denních teplot mění ve vrstvu ledu). Účinnost solí klesá při teplotách pod -5°C.
Posyp solí se zahajuje ihned při vzniku ledovky.

Údržba chodníků

V úsecích, kde je možné použít techniku, bude údržba chodníků prováděna pluhováním s následným posypem inertním materiálem, který nemusí být prováděn v plné šíři, avšak minimálně na 0,75 m. Ve výjimečných případech (náledí) bude použito směsi soli s drtí nebo pískem. Tam, kde není možné použít mechanizační prostředky (přechody, autobus. zastávky, úzké chodníky, lávky apod.), bude sníh odstraňován a posyp prováděn ručně. Při ručním úklidu sněhu nebo ručním posypu musí mít provozní pracovník společnosti oblečenu reflexní vestu z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců.

Používané posypové materiály

1. inertní materiál (písek, drť) frakce 4-8 mm
2. míchaný posypový materiál – sůl + inertní materiál (písek, drť)
3. sůl (v pevném stavu)

Odvoz sněhu

Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra obce bude prováděn pouze po předchozí dohodě s vedením obce.

Čištění komunikací

Čištění komunikací po zimním období se provádí až po ukončení zimního období, nejpozději do 30. dubna.

9. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací

Zimní údržba místních komunikací a chodníků je zajišťována pracovníky Obce Velké Losiny ve spolupráci s dodavateli provádějící zimní údržbu na základě smluvního vztahu.

Pracovníci obce:

p. Jaroslav Míl - zajišťuje údržbu části MK v horní části obce Velké Losiny a místní část Bukovice

p. Roman Šolc - zajišťuje údržbu místní části Žárová, příjezdové komunikace k ČOV Žárová

Lesostavby Frýdek - Místek a.s. – zajišťuje údržbu místní části Ludvíkov, místní část Maršíkov, komunikaci k ČOV V. Losiny

Stálá pohotovostní služba na pracovišti mimo řádnou pracovní dobu není zajišťována, pouze pohotovost mimo pracoviště daná nařízením starosty obce č. 1/2020 a smluvními podmínkami. Pohotovost pracovníků v době pracovního volna a pracovního klidu určuje na základě lhůt držení pohotovostí vedoucí pracovník, případně starosta nebo místostarosta obce.

Povinnosti pracovníků zimní údržby

Povinnosti vedoucího zimní údržby – vedoucí pracovník

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce a pracovní náplně na zastávanou funkci, má tyto povinnosti:

- podle povětrnostní situace upřesňuje rozsah výkonu zimní údržby,
- ve smyslu platných předpisů BOZP a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny při výkonu zimní služby,
- bezprostředně organizuje a řídí práce osádek na jednotlivých pracovních úsecích zimní údržby,
- veškeré pokyny a příkazy přijímá od referenta místního hospodářství, případně od starosty či místostarosty obce,
- provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní služby,
- poskytuje součinnost referentovi MH při případných úrazech a dopravních nehodách, u nichž je důvodné podezření na příčinu způsobenou závadou ve sjízdnosti místních komunikací,
- zapracuje požadavky občanů obce v souvislosti se zimní údržbou dle pokynů referenta MH,
- odpovídá za včasné nasazení a plné využití technických prostředků zimní údržby a posypových materiálů,
- v případě hrozby vzniku kalamitní situace neprodleně informuje vedení obce,
- kontroluje denní záznamy o provozu motorových vozidel a ostatních prostředků zimní údržby.

Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle základních povinností pracovníka vyplývající z pracovní náplně a zákoníku práce, má v zimní službě tyto další povinnosti:

- vykonává zimní údržbu jemu určeného úseku MK dle pokynů přímého nadřízeného, starosty či místostarosty dle nařízení starosty č. 1/2020,
- v součinnosti s přímým vedoucím nebo samostatně plní úkoly zimní služby tak, aby v celém rozsahu zabezpečil sjízdnost a schůdnost komunikací, chodníků, parkovišť atd.,
- v maximální míře a důsledně dodržuje předpisy BOZP, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní služby,
- zjistí-li, že je ohrožena sjízdnost či schůdnost na jiném úseku, než který zajišťuje, nahlásí tuto situaci vedoucímu zimní údržby a vyčká dalších příkazů.

Kontrola stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při zajišťování zimní údržby

Kontrola stavu sjízdnosti je prováděna vedoucím pracovní čety v pravidelných intervalech v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách, minimálně však jedenkrát denně.

Seznam odpovědných pracovníků pro zajištění zimní údržby:

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Homola Eduard	Vedoucí pracovní čety	728 504 666	Homola.eda@email.cz
	Referent míst.hospodářství	725 976 180	

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Velké Losiny pro zimního období 2020/21 byl schválen na 52. zasedání Rady obce Velké Losiny dne 29. 10. 2020 usnesením číslo 1323/20.

OBEC
788 15 VELKÉ LOSINY

.....
starostka obce

Příloha č. 1 seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti
č.2 situační výkres V.Losiny se zákresem MK dle pořadí důležitosti

Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

Katastrální území Velké Losiny

I. pořadí důležitosti:

- Komenského 1c, 2c
- Pekařská 7c
- Lázeňská 8c
- Lázeňská 9c
- pod Pradědem 21c
- Příčná 13c
- Osvobození 3c
- Sportovní 4c
- Zadní 5c
- Žižkova 20c
- Revoluční 19c
- spojka Bukovická – Zadní 31c
- Zadní 32c – u lípy
- U Hřiště 16c
- sídl. U 1.máje 10c
- sídl. U Papírny 11c
- Rudé armády 1d
- Rudé armády 2d
- Rudé armády Lázeňská 3d
- Rudé armády 28d- před Istrii
- Lázeňská 4d
- Lázeňská 5d
- U Losinky 40d
- U Losinky 13d
- U Losinky 30d
- U Losinky 41d
- U Losinky 10d
- U Losinky 9d
- U Losinky 8d
- U Losinky 45d

II. pořadí důležitosti:

- U Papírny 35c k Petrášovi
- Švermova 6c
- RA 12c – ke Štolfovi
- RA 24c – bytovky Křepský
- Kosmonautů 14c
- Zahradní 15c
- Dukelská 23c
- K Vyhlídce 22c
- 14d
- 17c - škola
- Bukovická 38c – k Spáčilovi
- Sportovní 39c – k Mařešovi
- Zadní 40c k Sekaninovi
- Bukovická 30c – u Nyklíčků
- ulička Hamala - Neumann 26d
- Bukovická 25d k Žídek D.
- Zadní 24d – Minařík Karel
- spojka Žižkova 23d – od Horák B. k Solařové
- Žižkova 44d
- Revoluční 22d
- B.Němcové 38d
- spojka Komenského - U Losinky 15d okolo Švika L.
- RA 33d -Lesniak P.
- RA 17d - Šenkovo
- RA 34c – k Francovi
- U Losinky 39d
- k čističce 41c
- k Areálu zdraví
- pod Pradědem 37d
- Osvobození 19d u školy
- od fary okolo kostela 18d
- RA 16d od Okouna
- sídl. U Papírny 12d
- sídl. U Papírny 42d
- sídl. U 1.máje 11d
- sídl. U 1.máje 27d
- Černá ulička 7d

III. pořadí důležitosti:

- Komenského 37c – u Čunderlíků
- 29d – ke Smažákovi
- Komenského 31d - Čejka, Bláhová
- Komenského 14d – kolem Hetmánka
- RA 36c pod Ryšánkem
- 18c – hřiště TJ sokol
- Bukovická 25c – k Grézlovi
- Bukovická 26c – statkové bytovky
- Bukovická 29c – k Váňovi
- Bukovická 43d k Dudkovičová
- 28c
- Sportovní 34d u školy
- 21d
- Hřbitov

Katastrální území Bukovice

II. pořadí důležitosti:

- 8c
- 7c
- 6c
- 4c
- 3c
- 2c
- 1c
- 2d
- 3d

Katastrální území Maršíkov

I. pořadí důležitosti:

- 4c
- 1c
- 9c
- 8c
- 7c
- 1d
- 2d

II. pořadí důležitosti:

- 2c
- 5c
- 6c
- 10c
- 11c
- 12c
- 13c
- 12d kostel
- 13d kostel
- 14d KD
- 3d Černý Vl.
- 11d Goláň
- 6d u hospody
- 7d okolo Zaoralové
- 10d Kozubík
- 9d – Mildová
- Hřbitov

Katastrální území Velké Losiny – místní část Ludvíkov

I. pořadí důležitosti:

- 1b

II. pořadí důležitosti:

- 4c
- 3c
- 1c
- 2c

Neudržují se

- 1d – k Braunerovi

Katastrální území Žárová

I. pořadí důležitosti:

- 10c
- 2c
- 1c
- 9c
- 8c
- 6c
- komunikace k čov Žárová

II. pořadí důležitosti:

- 12c
- 13c
- 11c
- 7d
- 8d
- 6d
- 3d
- 7c
- 4c
- 1d
- 2d
- 5c
- 5d
- 4d

Neudržují se

- 15d