



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE  
územní odbor Šumperk  
dopravní inspektorát  
787 90 Š u m p e r k

PCR14ETRPO53330454



Č.j. KRPM-20104-1/ČJ-2021-140906

Šumperk 17. února 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 2/2

Městský úřad Šumperk  
Odbor dopravy  
Jesenická 31  
787 01 ŠUMPERK

Vaše Č.J: MUSP 19226/2021

**STANOVISKO DI PČR ŠUMPERK K PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA SILNICÍCH  
V MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ NA TRATI ŠUMPERK – SOBOTÍN – PETROV – KOUTY  
Z DŮVODU ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ (SEZNAM ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ VIZ PŘÍLOHA), V  
TERMÍNU 1. 3. 2021 – 31. 12. 2021 NA ÚZEMÍ OKRESU ŠUMPERK**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě vaší žádosti ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v úplném znění a zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

**S O U H L A S Í**

s předloženým návrhem přenosného dopravního značení na silnicích v místě křížení s železničními přejezdy z důvodu údržbových prací na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (seznam železničních přejezdů viz příloha), v termínu 1. 3. 2021 – 31. 12. 2021 na území okresu **Šumperk** při splnění následujících podmínek:

- 1) Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle přiložených schémat.
- 2) Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna KÚOK při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: [su.di.ding@pcr.cz](mailto:su.di.ding@pcr.cz), datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!
- 3) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
- 5) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 6) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

Havlíčková 8  
787 90 Šumperk

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 779 258  
Fax: +420 974 779 929  
Email: [su.di.ding@pcr.cz](mailto:su.di.ding@pcr.cz)

- 7) Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
- 8) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 9) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 10) Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- 11) Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- 12) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

npor. Mgr. Pavel Keitzl  
vedoucí oddělení DI  
*schváleno elektronicky*

*Vyřizuje: por. Bc. Michal Miterko, komisař DI*