

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0612/19/Sj

V Olomouci dne 13. srpna 2020

Č. j.: DUCR-46568/20/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

**OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ STAVEBNÍHO
ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 9.12.2019 žádost stavebníka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234, zastoupeného MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357, o stavební povolení pro stavbu dráhy

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)**v rozsahu:**

D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.1	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 15-28-01.2	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt
	PS 15-28-01.3	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0.4 Kv
	PS 16-28-02	Žst. Šumperk, úvazka TZZ
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 14-28-01	Libina - Nový Malín, TZZ
	PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému
	PS 15-14-01	Žst. Nový Malín místní kabelizace
	PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
	PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
	PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
	PS 15-14-02	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
	PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS
	PS 14-14-02	TMP Hrabšíns, sdělovací zařízení
	PS 14-14-03	TMP Hrabšíns, EPS
	PS 14-14-04	TMP Hrabšíns, EZS
D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...

	PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	PS 15-14-06	Žst. Nový Malín, kamerový systém
	PS 14-14-06	TMP Hrabší, kamerový systém
	PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
D.2.4		Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)
	PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
	PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
	PS 80-14-09	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 10-05-01	TMP Hrabší, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 16-05-01	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	PS 16-05-02	Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín
	PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část
	PS 80-09-01	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních nap. stanic (měření, trakčních transform.)
	PS 10-09-01	TMP Hrabší, technologie - střídací část 22kV včetně transformátorů
	PS 10-09-02	TMP Hrabší, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
	PS 10-09-03	TMP Hrabší, technologie - vlastní spotřeba
	PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídací část 22kV včetně transformátorů - doplnění
	PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.2		Měření s regulace (MaR), aut. systém řízení (ASŘ), elekt. požární signal. (EPS)
	PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část
E. 1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 14-17-01	Libina - Nový Malín, železniční svršek
	SO 15-17-01	Žst. Nový Malín, železniční svršek
	SO 16-17-01	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
	SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 14-16-01	Libina - Nový Malín, železniční spodek
	SO 15-16-01	Žst. Nový Malín, železniční spodek
	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
E.1.2		Nástupiště
	SO 14-16-02	Zast. Hrabší, nástupiště
	SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
	SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
	SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
	SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
	SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení
	SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta

	SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
	SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636
	SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul. Hybešova
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 14-19-02	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726, zrušení
	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
	SO 14-19-04	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
	SO 14-19-05	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
	SO 14-19-06	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
	SO 14-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
	SO 14-19-08	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
	SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
	SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
	SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
	SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
	SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
	SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
	SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
	SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
	SO 14-19-17	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
	SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
	SO 14-19-19	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
	SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
	SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
	SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
	SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
	SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
	SO 14-19-25	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
	SO 14-19-26	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438
	SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
	SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
	SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
	SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
	SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
	SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887
	SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
	SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
	SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789
	SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
	SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
	SO 14-19-38	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
	SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
	SO 15-19-01	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
	SO 15-19-02	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
	SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
	SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
	SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123

	SO 16-19-04	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
	SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
	SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
	SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
	SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
	SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
	SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
	SO 16-19-12	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811
	SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propustků 1. část
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 14-27-01	Zast. Hrabišín, trakční měnírna, kanalizace
	SO 14-27-02	Zast. Hrabišín, trakční měnírna, využití dešťových vod
	SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 14-18-01	TNS Hrabišín, zpevněné plochy
E. 2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
	SO 16-15-02	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech
	SO 14-15-02	Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující
	SO 15-15-02	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
E.2.4		Orientační systém
	SO 14-15-03	Zast. Hrabišín, orientační systém
	SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém
E. 3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 14-01-01	Libina - Nový Malín, trakční vedení
	SO 14-01-03	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 14-01-04	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení napájecího vedení na TV
	SO 14-01-05	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení zpětného vedení na TV
	SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení
	SO 15-01-03	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
	SO 16-01-03	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
E.3.2		Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část
	SO 14-15-01	Zast. Hrabišín, TMP
	SO 14-15-05	Zast. Hrabišín, TMP, oplocení areálu
	SO 16-15-01	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
	SO 14-06-02	Zast. Hrabišín, přípojka nn - SŽDC
	SO 14-06-03	Zast. Hrabišín, osvětlení nástupiště
	SO 14-06-04	Zast. Hrabišín, úprava rozvodů nn
	SO 14-06-06	TMP Hrabišín, DOÚO
	SO 14-06-07	TMP Hrabišín, indikátor stáhněte sběrač

	SO 14-06-08	TMP Hrabšíšín, venkovní osvětlení areálu
	SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
	SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
	SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 15-06-01	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
	SO 15-06-02	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
	SO 15-06-03	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
	SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
	SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
	SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
	SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
	SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
	SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
	SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
	SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měničnu Šumperk
	SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění
	SO 15-01-02	Žst. Nový Malín, ukolejnění
	SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 14-06-11	Žst. Hrabšíšín, TMP - vnější uzemnění
	SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění

Umístění stavby:

k.ú. Horní Libina

p.č. st. 504 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Libina, bez č.p.č.e. - doprava

p.č. st. 505 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Libina, č.p. 494 - doprava

p.č. 4117, 2849/1, 2850/8, 3501, 3908, 3832, 3713, 3781, 3872, 4110, 4118, 4130, 2850/1, 2850/9 – vše ostatní plocha, p.č. 3827 – trvalý travní porost

k.ú. Obědné: p.č. 757/1, 738/2, 755/3 – vše ostatní plocha, p.č. 664/1 – zahrada

k.ú. Hrabšíšín

p.č. st. 54 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Hrabšíšín č.p. 1 – jiná stavba

p.č. st. 384 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava

p.č. 716/1, 717, 1229, 1854, 709, 713, 1220, 1224, 1225, 1837 – vše ostatní plocha, p.č. 350, 314/2, 537/3 – trvalý travní porost, p.č. 602/2, 1093/13, 1093/20 - orná půda

k.ú. Nový Malín

p.č. 4093 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Nový Malín, č.p. 232 – doprava

p.č. 4095/3 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Nový Malín, č.p. 340 – doprava

p.č. 4, 1517, 3745, 3812, 4095/1, 4100/1, 4101, 4102, 4106/1, 4108, 4110, 1947/1, 10/1, 1989, 2636, 1510 – vše ostatní plocha, p.č. 1509/1, 3747, 2110, 3714 – vše orná půda, p.č. 4091 – vodní plocha, p.č. 2557 – trvalý travní porost, p.č. 1532 – zahrada

k.ú. Víkřovice

p.č. 417/12, 422/1, 422/4, 423/2, 423/3, 424/2, 424/3, 424/4, 411/2, 1901, 425/4, 1899, 1900 – vše ostatní plocha, p.č. 1855/10, 1855/2, 1855/11, 1881/20 – vše orná půda

k.ú. Šumperk

p.č. st. 659 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Šumperk, č.p. 464 – doprava

p.č. st. 2020/2 – zastavěná plocha a nádvoří

p.č. 1645/5, 1645/6, 1645/11, 2125/1, 2130, 1567/1, 1799/7, 1799/11, 2131/1, 2254/27, 1799/12, 1611/1 – vše ostatní plocha, p.č. 1810, 1676/2 – vše orná půda, p.č. 2193/5 - vodní plocha

Popis stavby:

Hlavním účelem stavby je elektrizace regionální trati stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV včetně zvýšení rychlosti, což si vyžádá komplexní optimalizaci prvků železniční infrastruktury. Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou ve smyslu § 5 odst. 1 zákona.

Začátek stavby je situován v Žst. Libina v km 28,902. Začátek kolejových úprav je v Žst Libina v km 29,169. Konec stavby je v km 43,848211 ve VB Žst. Šumperk, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,362 114.

Nová kilometráž stavby je navázána v koncovém styku výhybky č. 39 v Žst. Šumperk na staničení z projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ KV39 = 43,362 114 km = začátek nového staničení, čímž bude odstraněn skok ve staničení km 42,900 – 43,000. Trať je od tohoto místa zpětně prostaničena až do žst. Šternberk.

Pro napájení trakčního vedení budou vybudovány trakční napájecí stanice Olomouc, Šternberk a Uničov. Pro celé rameno Olomouc – Šumperk je počítáno ještě s napájením ze stanice v Hrabšíně a upravené TNS v Šumperku (budou předmětem další stavby). V žst. Olomouc bude trakční měnárna podpůrná.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové silnoproudé technologie a rozvody, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, místní nákladní doprava v trakci nezávislé, dálková nákladní doprava v trakci elektrické. Dochází ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/hod, zkrácení pravidelných jízdních dob a zvýšení propustné výkonnosti. Součástí stavby jsou jedna stanice a jedna zastávka.

Železniční spodek a svršek, nástupiště: V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve stanici a zastávce navržena nová nástupiště, všechna s nástupní hranou min 550mm nad TK. V daném traťovém úseku se nachází zastávka Hrabšíň a Žst. Nový Malín. V obou bude rekonstruováno vnější nástupiště dl. 90m a zřízen bezbariérový přístup pro cestující.

Mosty, propustky: V úseku se nachází 53 objektů a to 31 propustků, 18 železničních mostů, 3 nadjezdy polní cesty a 1 lávka. Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 18 železničních mostů je 10 kamenných kleneb, 2 ŽB desky a 6 ocelových mostů. Z 31 propustků je 14 trubních, 15 kamenných desek, 0 kamenných kleneb a 2 ze zabetonovaných kolejnic. Z tohoto celkového množství 53 mostních objektů se bude v rámci stavby rekonstruovat 18 mostů, 3 nadjezdy, 1 lávka, 27 propustků, 3 propustky jsou navrženy na zrušení a jeden na přestavbu na most. Všechny objekty byly prověřeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4 + příslušná rychlost (max. 100km/h). Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71, $\alpha=1.10$.

Pozemní stavební objekty: Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. Ve stanicích jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV. V Žst. Šumperk je navržena nová trafostanice v areálu stávající TNS. Nová trafostanice je rovněž navržena v Žst. Nový Malín, kde technologie trafostanice bude umístěna společně se zabezpečovacím zařízením v nově navrhovaném domku. Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíň navržena trakční podpůrná měnárna (TMP).

Pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů (jsou povoleny v samostatném řízení).

Trakční a energetická zařízení:

Pro potřeby trakce je v Zast. Hrabšíns navržena trakční podpůrná měnárna (TMP). Trakční vedení je navrženo stejnosměrné proudové soustavy 2 DC 3kV/IT, trakční vedení je provedeno dle vzorové sestavy „J“. Trakční vedení je navrženo v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), zabezpečovací a sdělovací kabely budou navrženy stíněné proti rušivým vlivům 25kV 50Hz, průřez vedení je navržen pro 3kV DC.

Zabezpečovací zařízení:

Nově bude zřízena dopravní Nový Malín dřevosklad železniční stanice, zabezpečena bude SZZ 3. kategorie, technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. V Žst. Nový Malín dřevosklad bude umístěna pouze vzdálená výstroj. Výstroj staničního zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Technologická budova bude obsahovat místnost stavebního ústředí, místnost dopravní služby s deskou nouzových obsluh, místnost sdělovacího zařízení, místnost DŘT, místnosti pro rozvodnu NN a rozvodnu VN a místnosti trafokobky a tlumivku. Technologická budova bude umístěna v blízkosti přejezdu P4234 v km 38,676. Volnost traťové koleje bude zjišťována počítačem náprav. V Žst. Šumperk bude doplněn vzdálený elektronický panel integrovaného TZZ a bude provedena vazba na SZZ žst. Šumperk.

Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Evropský vlakový zabezpečovač – ERTMS: úsek Šumperk – Libina nebude vybaven systémem ERTMS. Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v úseku Šumperk – Libina doplnit.

Sdělovací zařízení: podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Šumperk – Libina bude položen nový traťový metalický kabel a nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na RDP Olomouc. V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

Silnoproudé technologie a rozvody: Pro napájení trati el. energií je počítáno s návrhem nové trakční napájecí stanice TMP Hrabšíns a rozšířené (upravené) TNS Šumperk. Pro napájení stanic a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV jsou staniční trafostanice. Zastávka Hrabšíns a stanice Nový Malín budou mít nové osvětlení a rozvody nn.

Přeložky a ochrany inženýrských sítí, kabelová vedení:

V úseku Šumperk - Libina budou navrženy přeložky venkovních a kabelových vedení NN, VN, které svou výškou nebo hloubkou uložení nevyhovují normám. Přeloženy budou také sdělovací vedení v kolizi se stavbou.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost neobsahovala všechny potřebné doklady pro její řádné posouzení, Drážní úřad vyzval žadatele k jejich doplnění (výzva č.j. DUCR-2146/20 z 13.1.2020) a řízení usnesením č.j. DUCR-2155/20/Sj dne 13.1.2020 přerušil. Dne 6.8.2020 byly všechny požadované doklady doplněny.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

o z n a m u j e

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“).

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději **do 10 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Účastníci řízení mohou uplatnit námitky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastníci řízení ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, na výše uvedené adrese. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při ústním jednání ověřenou plnou moc.

V souladu s § 2 odst. 5) zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na elektronické úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu

Obecní úřad Libina, č.p. 523, 788 05 Libina

Obecní úřad Hrabší, č.p. 65, 788 04 Hrabší

Obecní úřad Nový Malín, č.p. 240, 788 03 Nový Malín

Obecní úřad Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

Městský úřad Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

Razítko

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234

Zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

Podle § 109 písm. b) c) d)

1. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226

adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, Brno

2. Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

3. Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, Brno

4. Lesy České republiky, státní podnik, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

5. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha

7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

8. GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Brno

9. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 25

10. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

11. CEMBRIT a.s., Příčná 26, Šumperk, IČ186 00 247

12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, Praha

13. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3,

14. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., zastoupená Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 78701 Šumperk

15. UPC Česká Republika, s.r.o. zastoupený InfoTel, spol. s.r.o., Novolíšeňská 2678/18, Brno

16. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6

17. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha

18. Obec Libina, č.p. 523, 788 05 Libina
19. Obec Hrabšíň, č.p. 65, 788 04 Hrabšíň
20. Obec Nový Malín, č.p. 240, 788 03 Nový Malín
21. Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk
22. AQUA, a.s., Závěrka 285/6 169 00 Praha 6-Břevnov IČO: 49447360, pracoviště Školská 262/5, 789 01 Zábřeh
23. ÚSOVSKO a. s., č.p. 33, 789 73 Klopina
24. Lesní statek TŘEMEŠEK, v.o.s., Třemešek 80, 788 01 Oskava, IČ 46579001
25. MESPOL Medlov, a.s., č.p. 238, 783 91 Medlov, IČ 25816403
26. Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 788 14 Rapotín
27. VÚCHS Rapotín, s.r.o., Výzkumníků 267, 788 13 Rapotín
28. Mikliš Martin, Rybářská 389, 78813 Vikýřovice
29. Doležalová Květoslava, č.p. 761, 78805 Libina
30. Dopitová Ludmila, č.p. 149, 798 05 Myslejovice
31. Tichá Anna, č.p. 18, 788 04 Hrabšíň
32. Vítek Karel, Třemešek 2, 788 01 Oskava
33. Pospíšilová Jana, č.p. 198, 788 03 Nový Malín
34. Sigmundová Jiřina, Polská 450, 790 81 Česká Ves
35. Vašková Eliška, č.p. 457, 788 05 Libina
36. Filipová Jarmila Ing. arch., Trnkova 2845/12, 787 01 Šumperk
37. Kovalec Viktor Ing., Šumperská 523, 788 13 Rapotín
38. Zajícová Marie, 788 03 Nový Malín č.p. 113
39. Knapp Aleš Ing., 788 03 Nový Malín č.p.661
40. Knappová Monika Mgr., 788 03 Nový Malín č.p.661
41. Král Martin, č.p. 147, 788 03 Nový Malín
42. Králová Lucie, č.p. 147, 788 03 Nový Malín
43. Stuchlá Ludmila, č.p. 593, 78803 Nový Malín
44. Stuchlý Pavel, č.p. 593, 78803 Nový Malín
45. Janků Josef, Žižkova 1303/11, 78701 Šumperk
46. Janků František, Žalanského 291/12, Praha, Řepy
47. T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
48. Dana Bílková, Petrovská 26, Vikýřovice
49. Renata Smažáková, U Losinky 227, Velké Losiny
50. Ludmila Miřejovská, Slovanská 3050/7, Šumperk, doručovací adresa: Hlavní třída 433/25, Šumperk
51. Andrea Lysáková, Na Kopečku 3029/4, Šumperk
52. Věra Kurečková, U Cihelny327, Rapotín
53. Růžena Cinková, Polní 235, Rapotín

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Šumperk
2. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk
3. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, ÚO Šumperk
4. Policie ČR, Krajské ředitelství Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát
5. Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Na vědomí:

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

adresa pro doručování:

Stavební správa východ

Oblastní ředitelství Olomouc

Spis