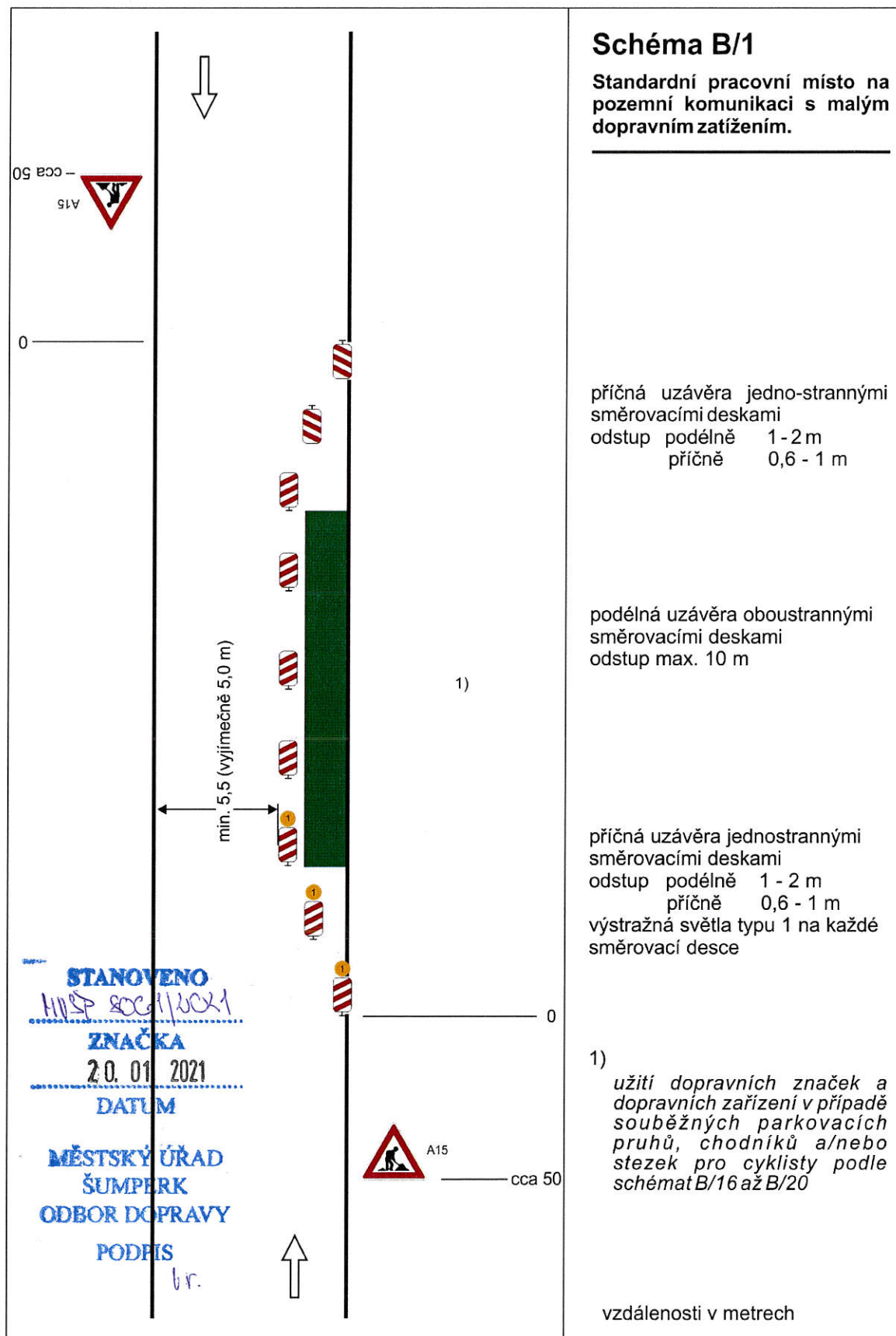
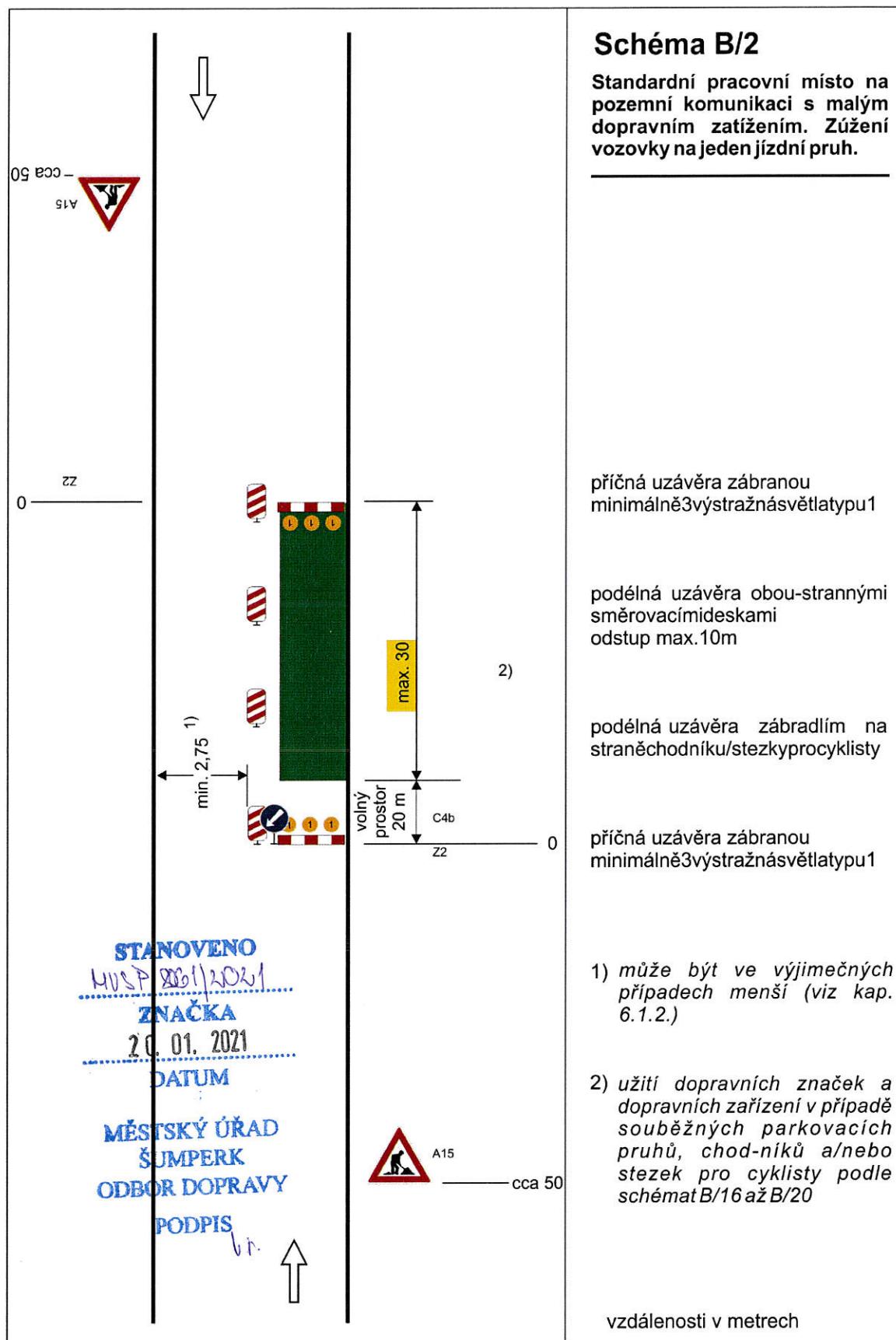
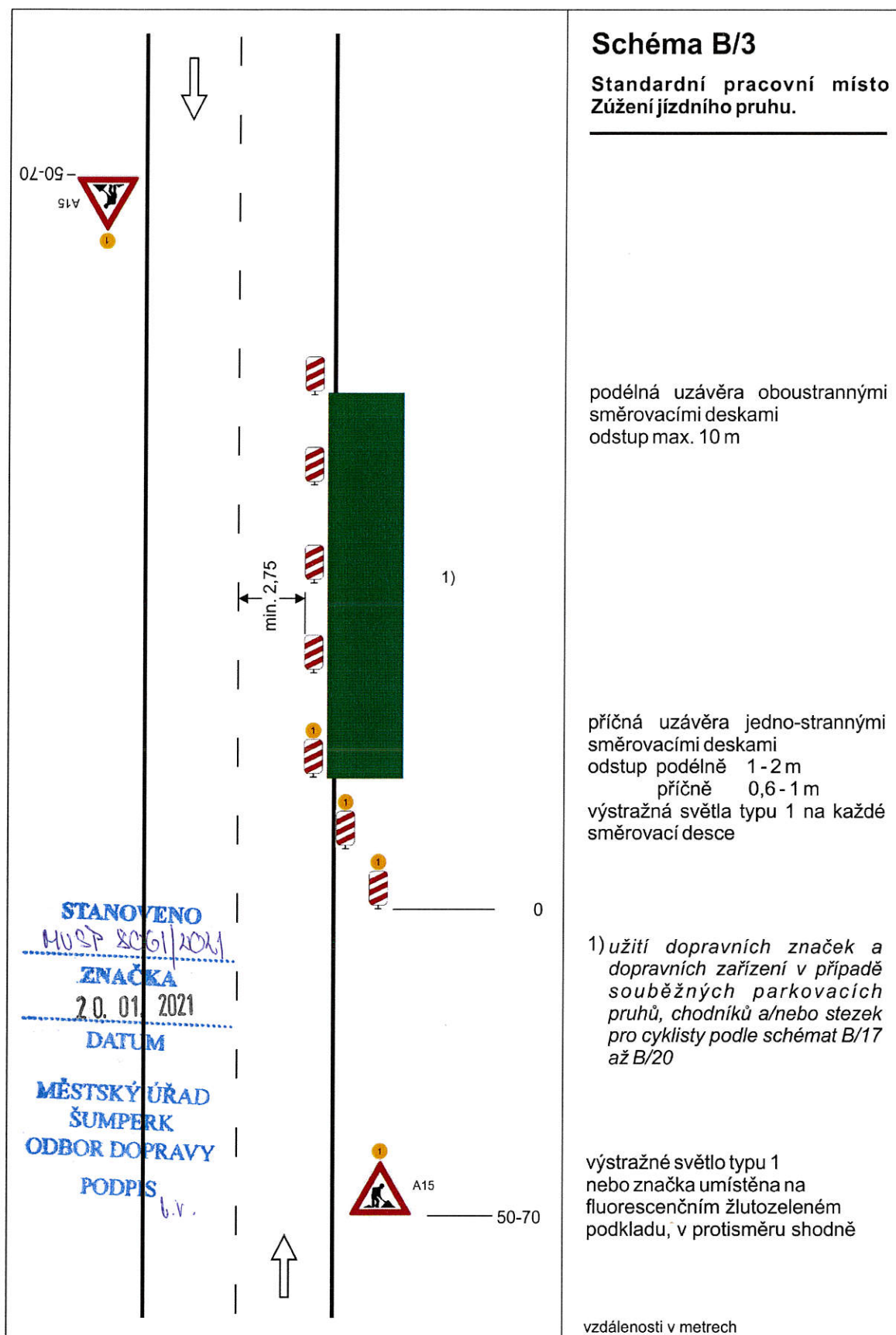
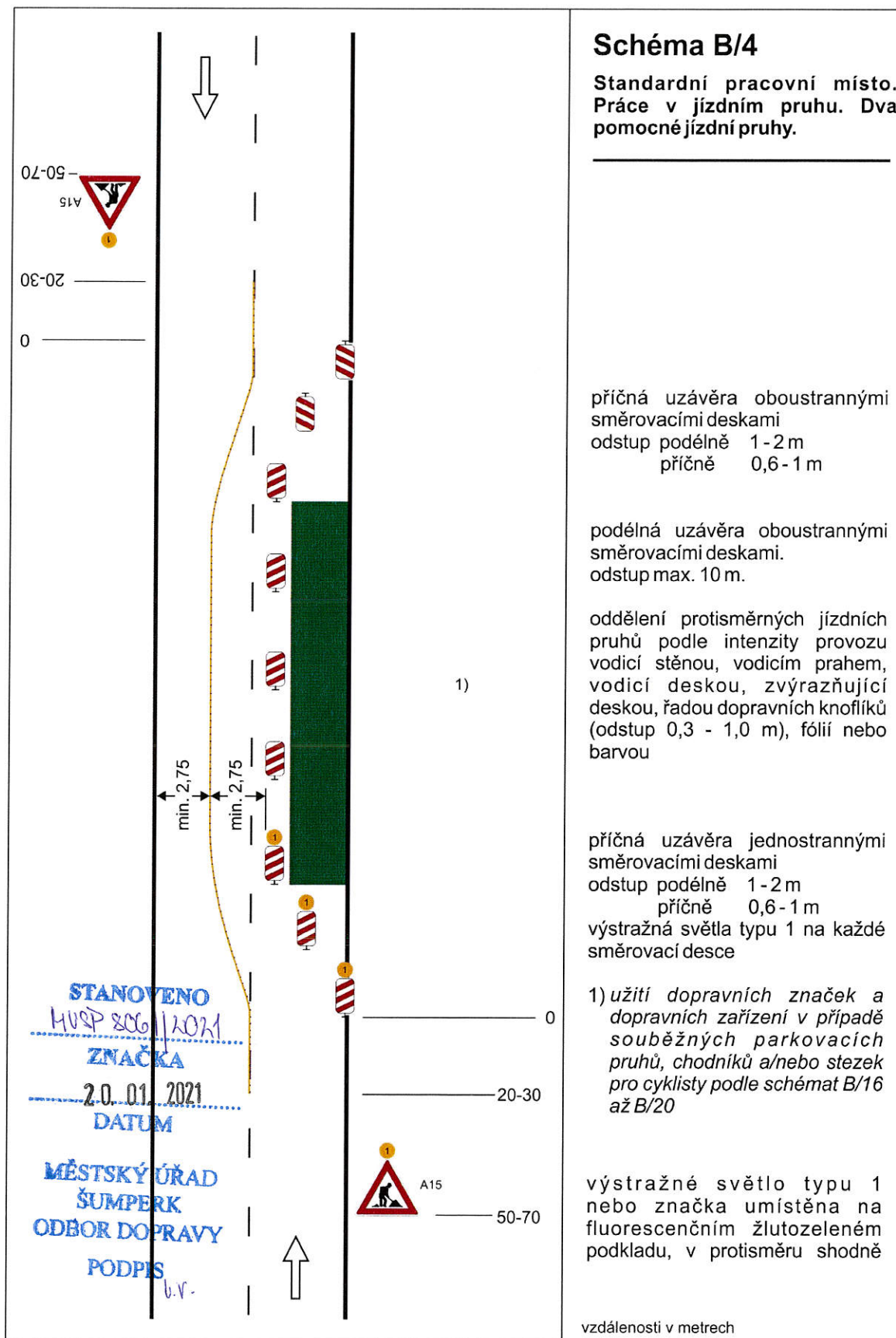
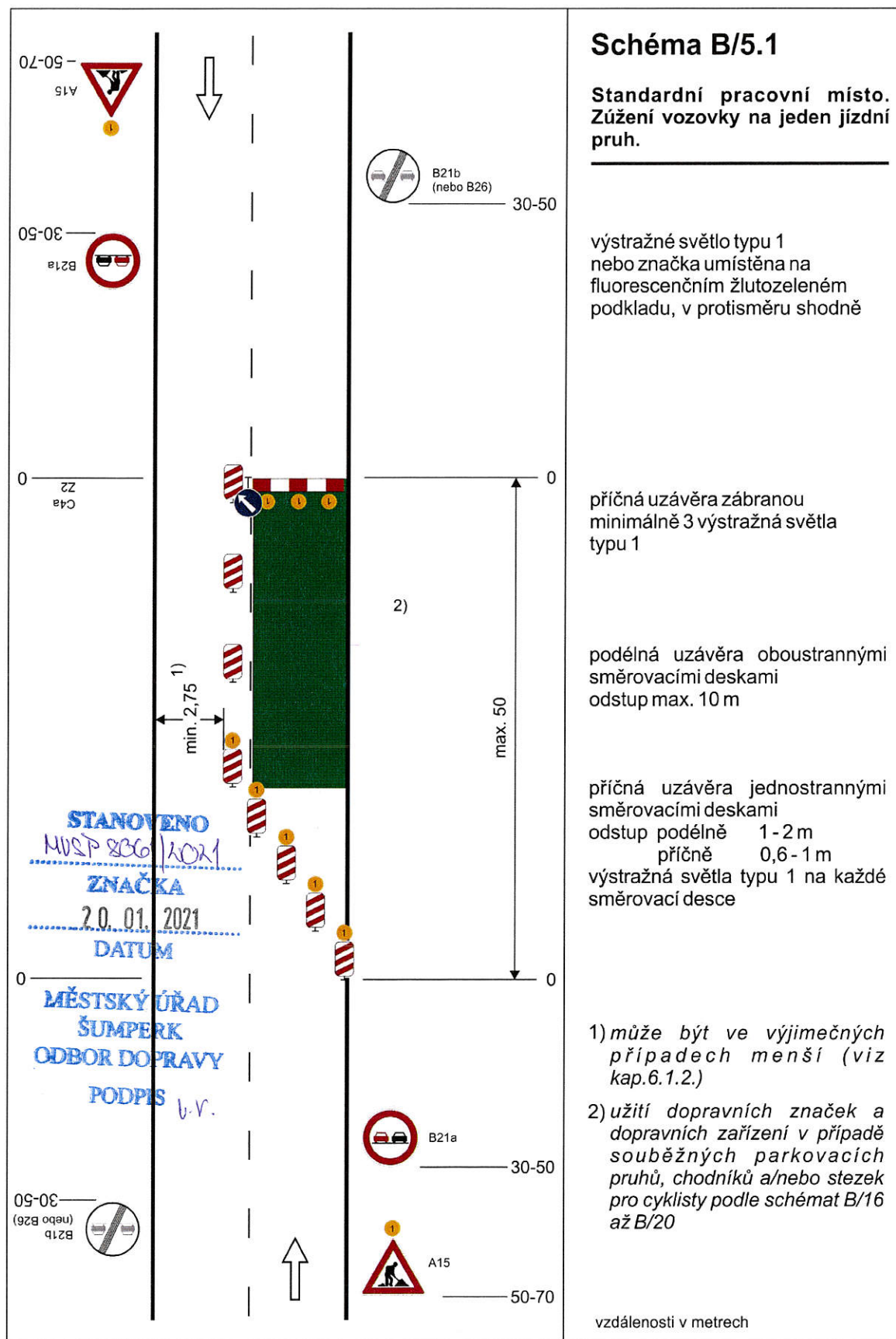


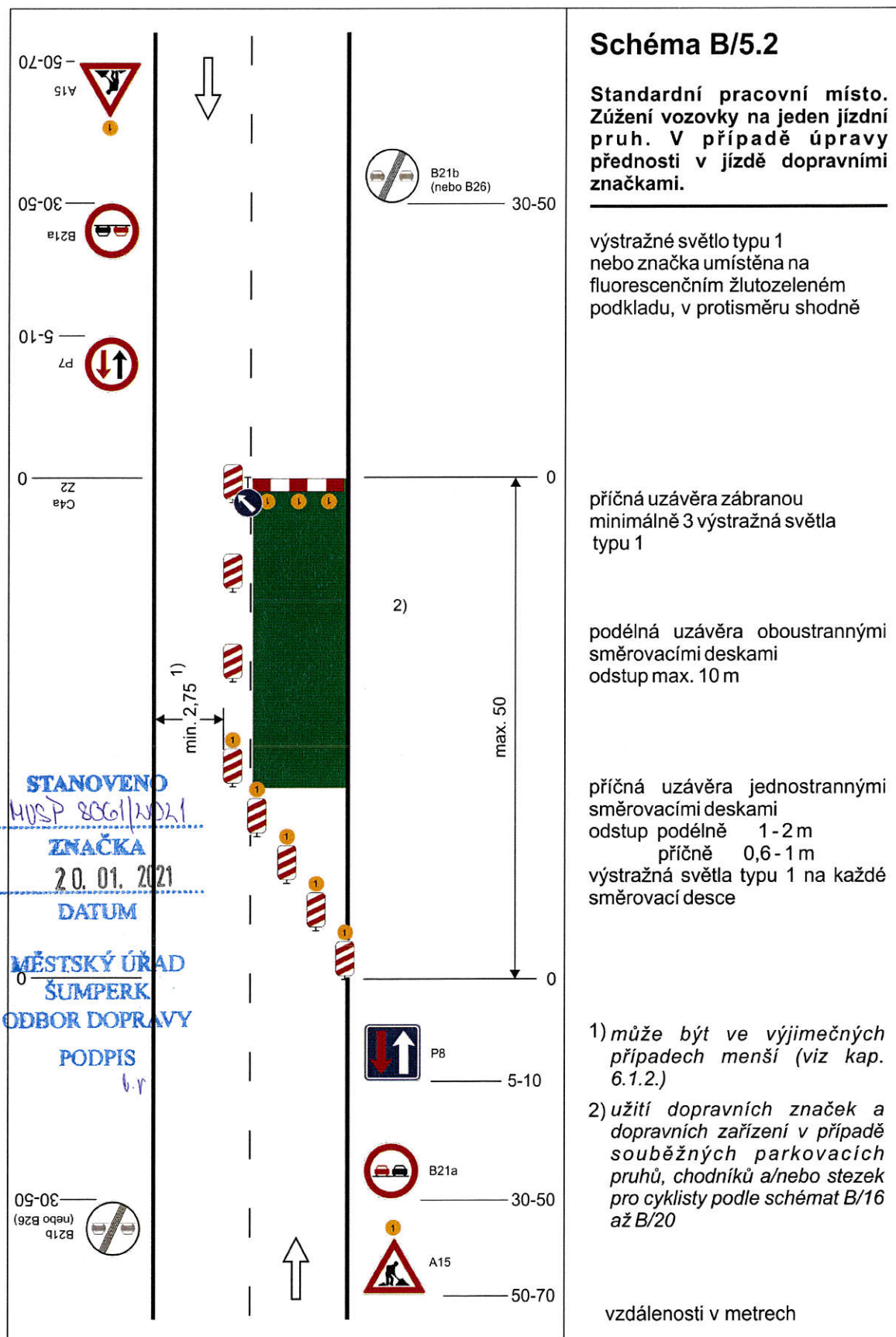


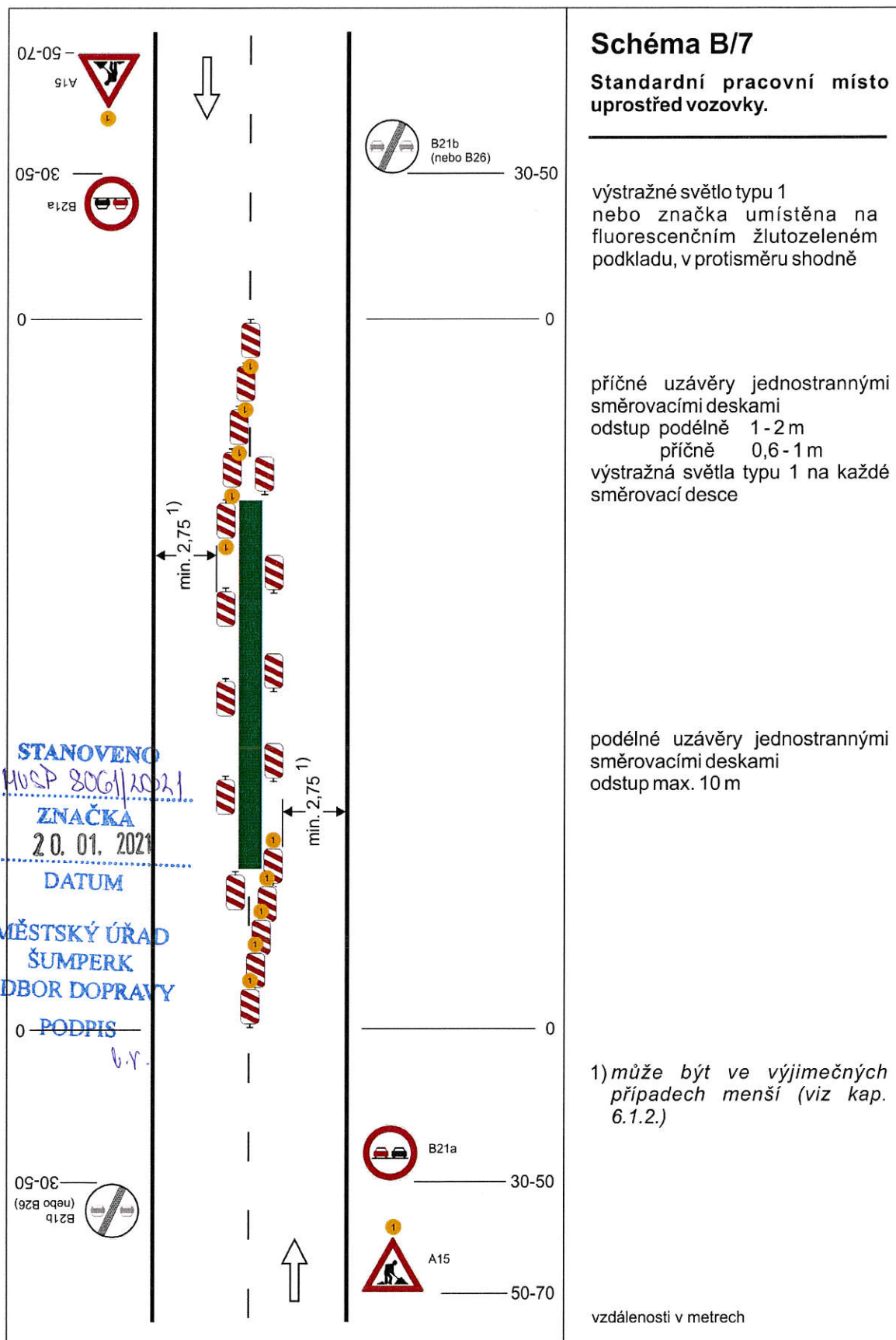


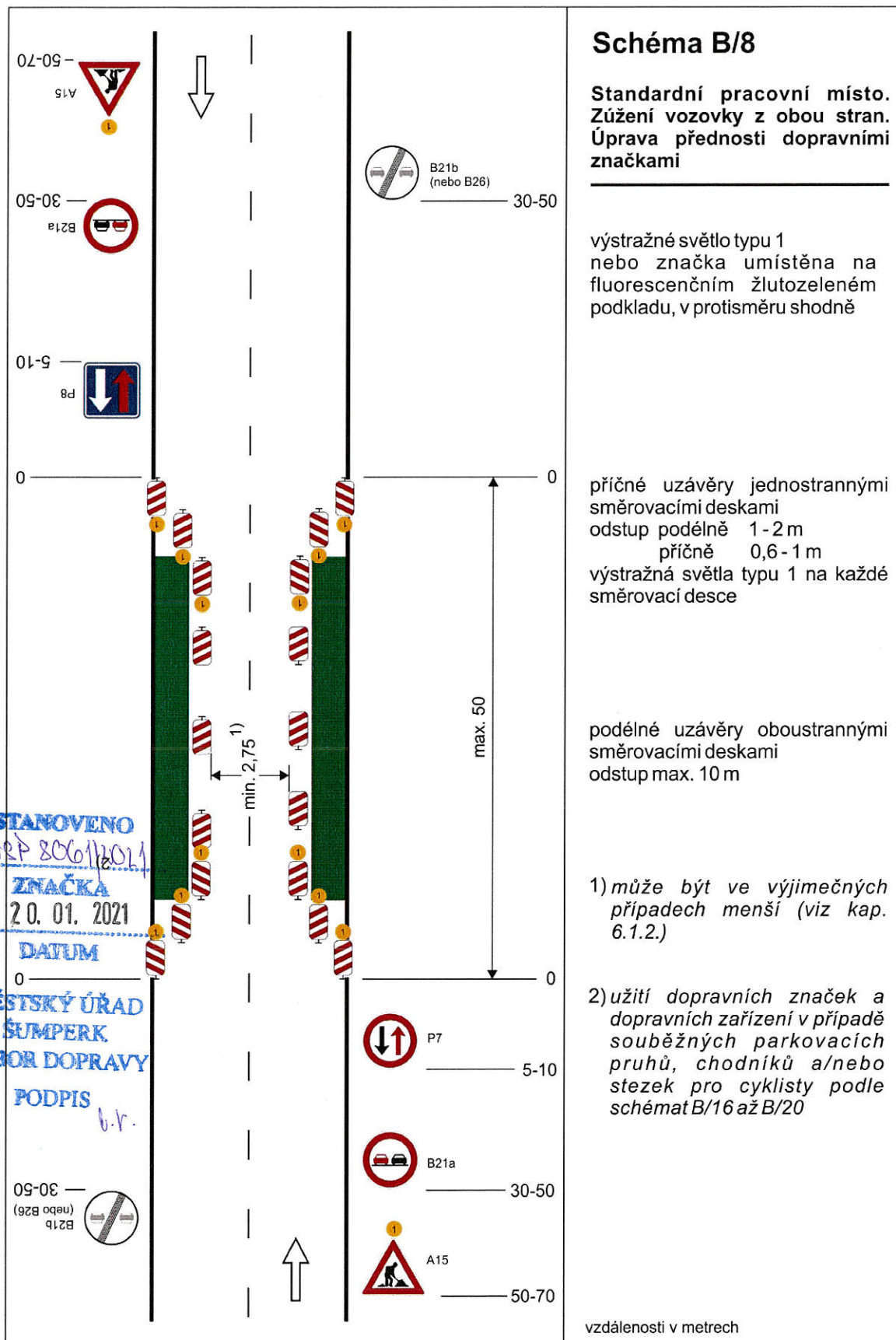












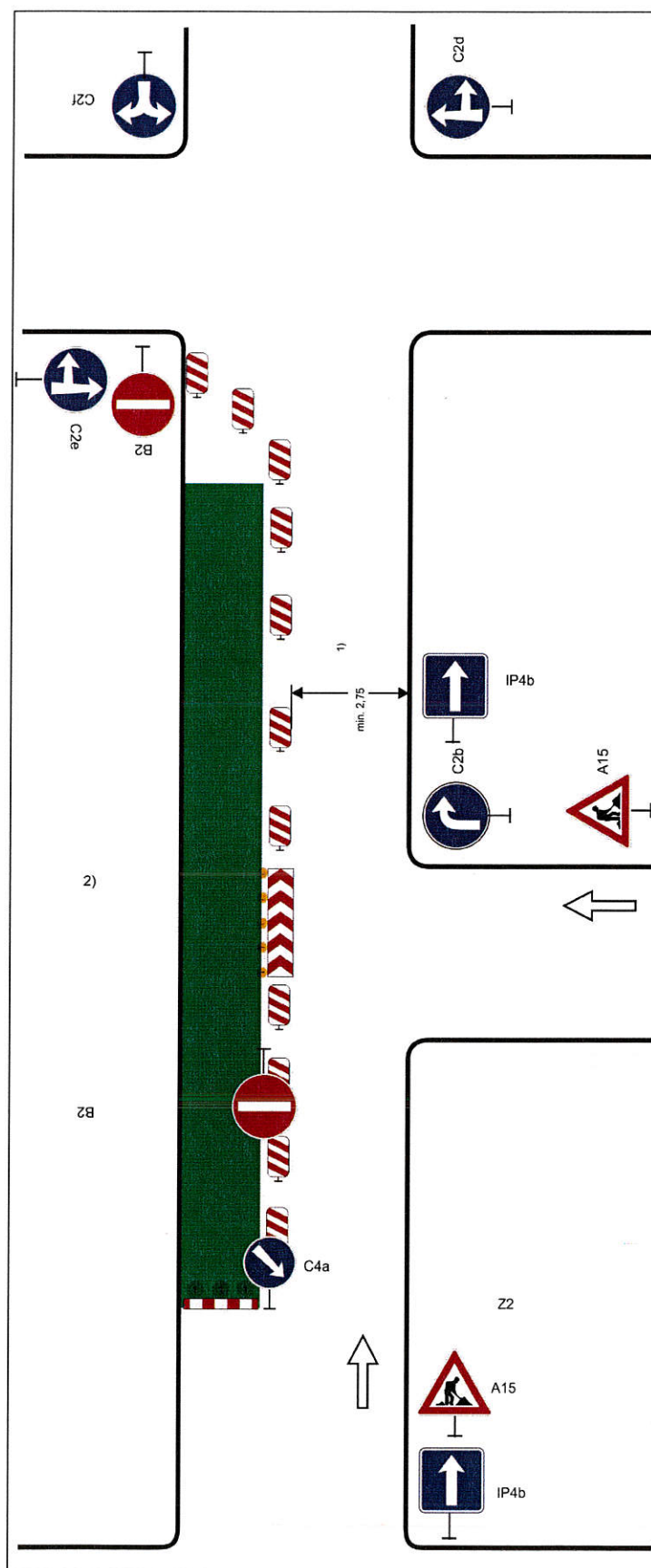


Schéma B/14.1

**Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní
komunikace.**

případně se zřizuje objíždka

STANOVENO

MUSP 8061/2021

ZNÁČKA

20. 01. 2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

SUMPERK

ODEOR DOPRAVY

PODPIS

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími
deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo
třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

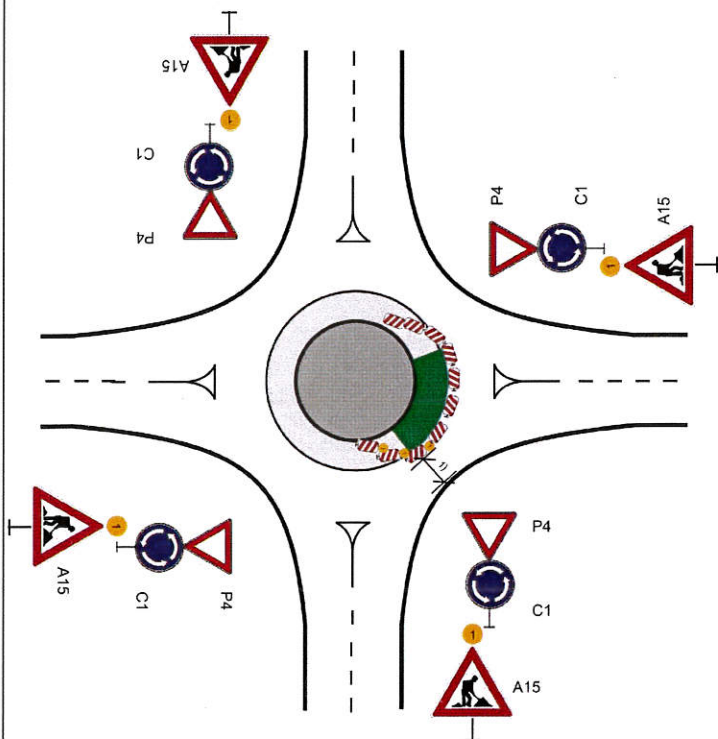
vzdálenosti v metrech

	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. STANOVENO Městský úřad Šumperk 20. 01. 2021 ZNAČKA DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>U. P.</i> vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	---

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

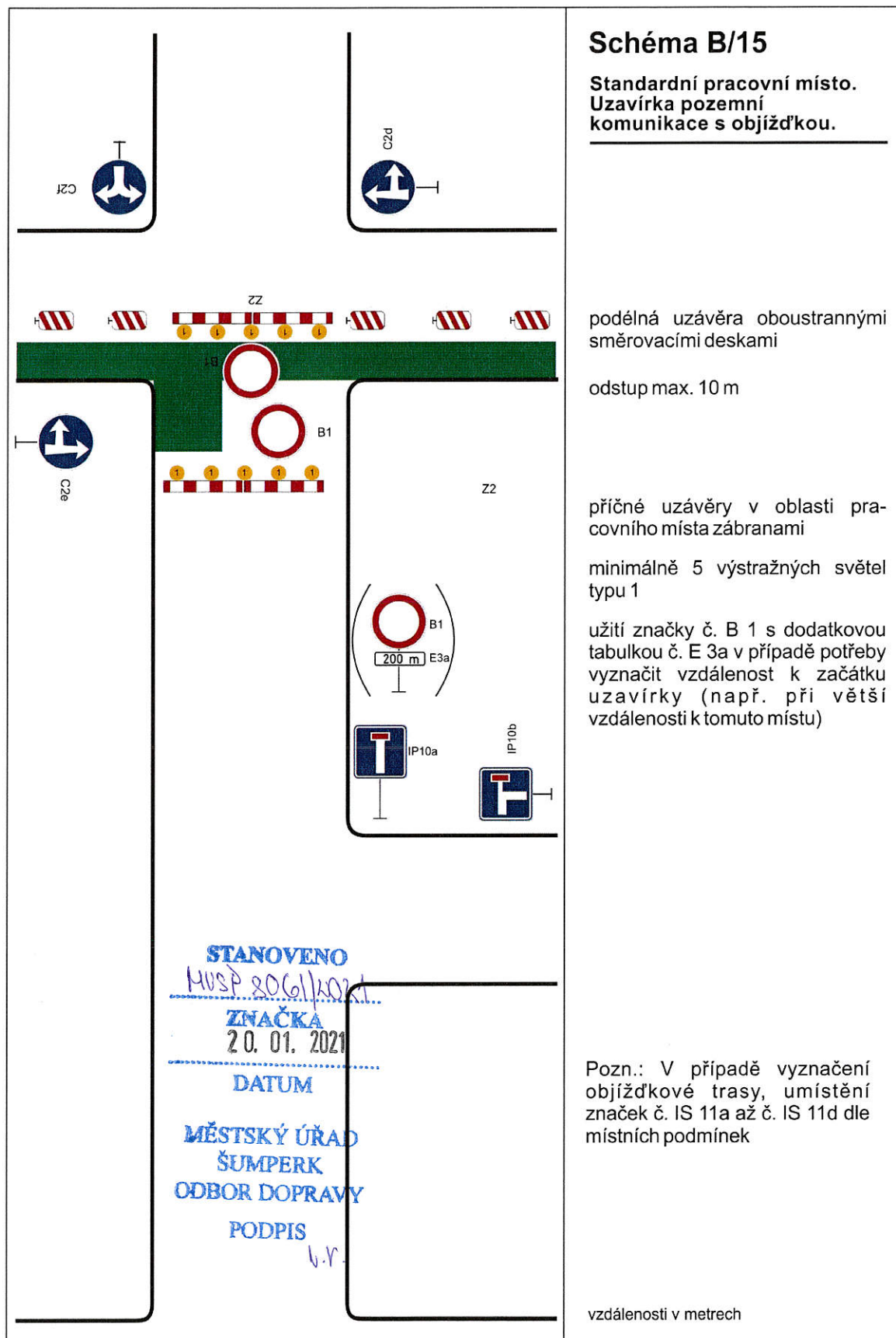
STANOVENO
MUSP 8061/2021
ZNAČKA
20. 01. 2021
DATUM

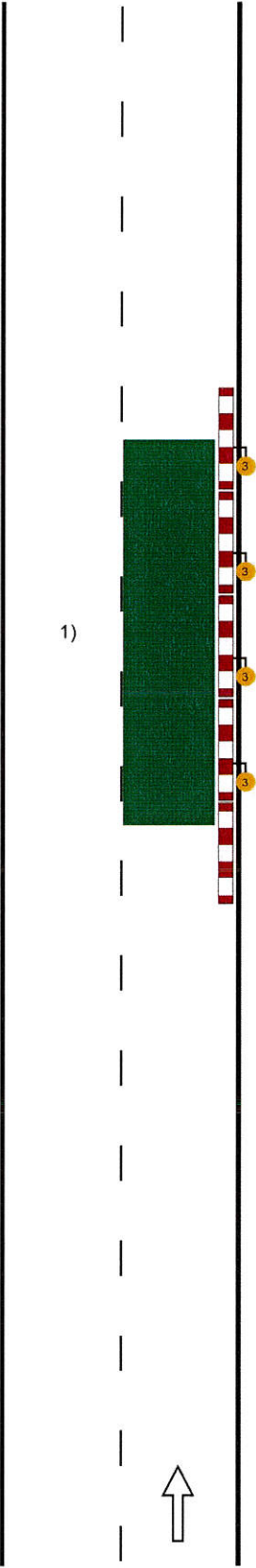
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

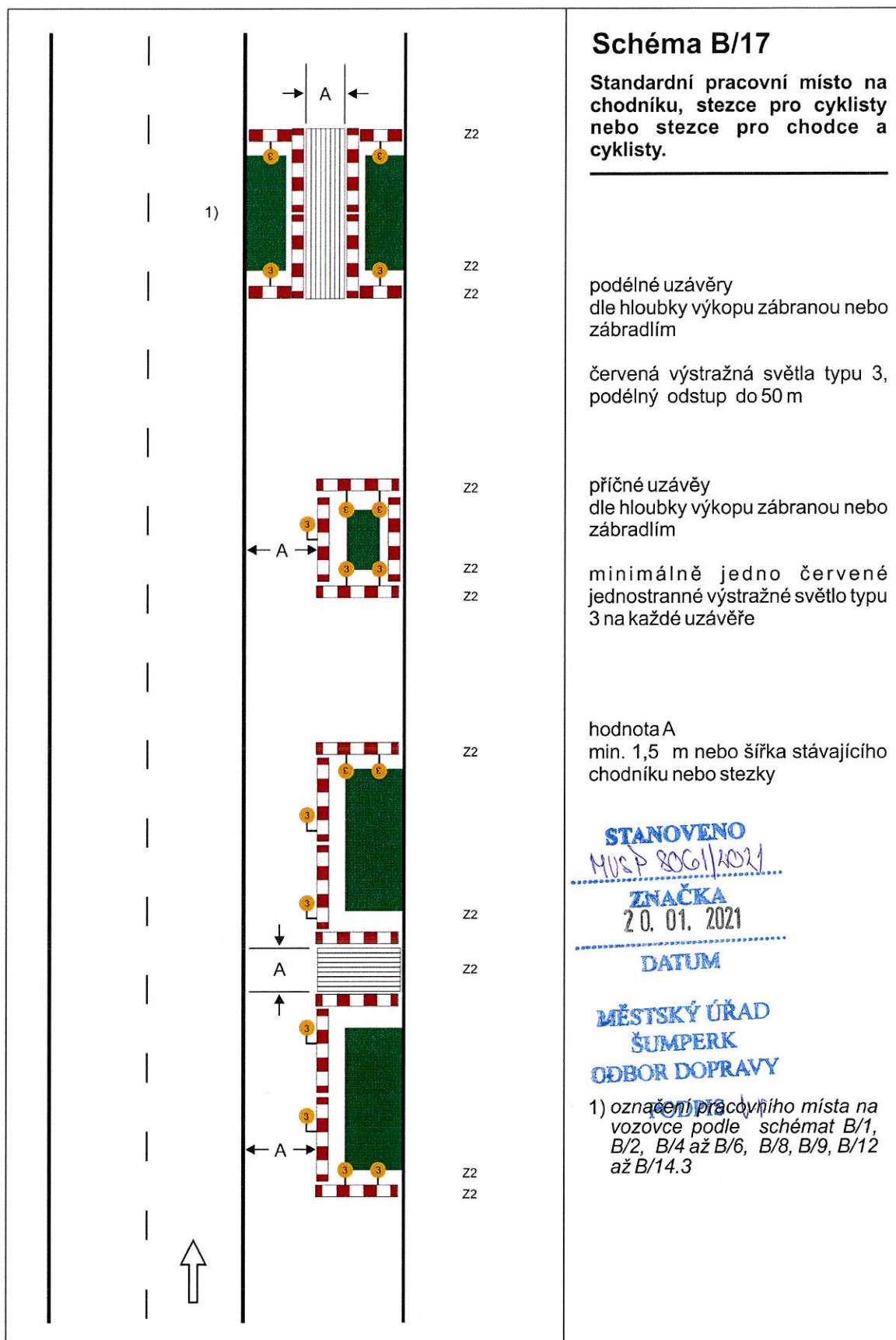
PODPIS
v.f.

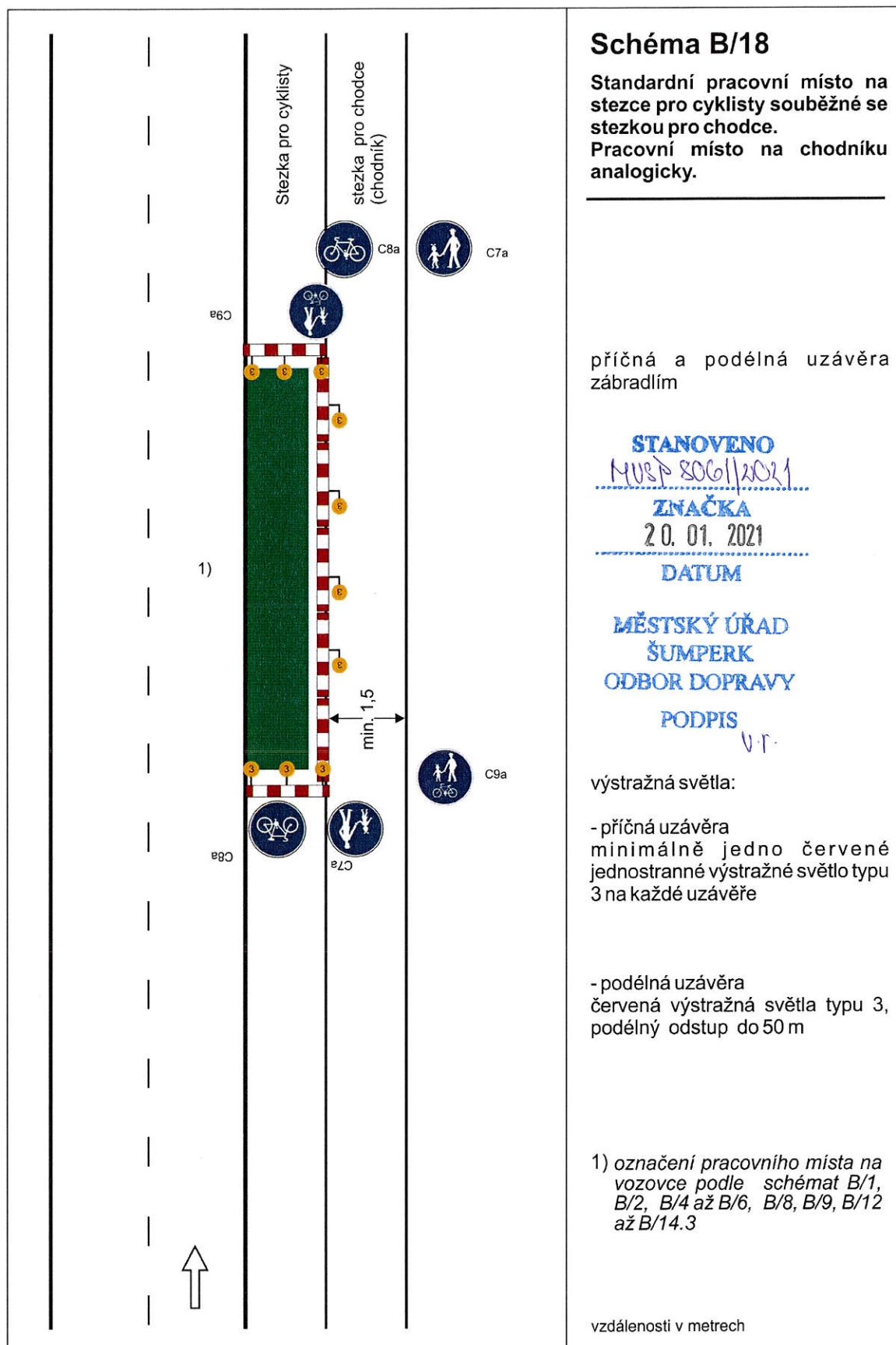
1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

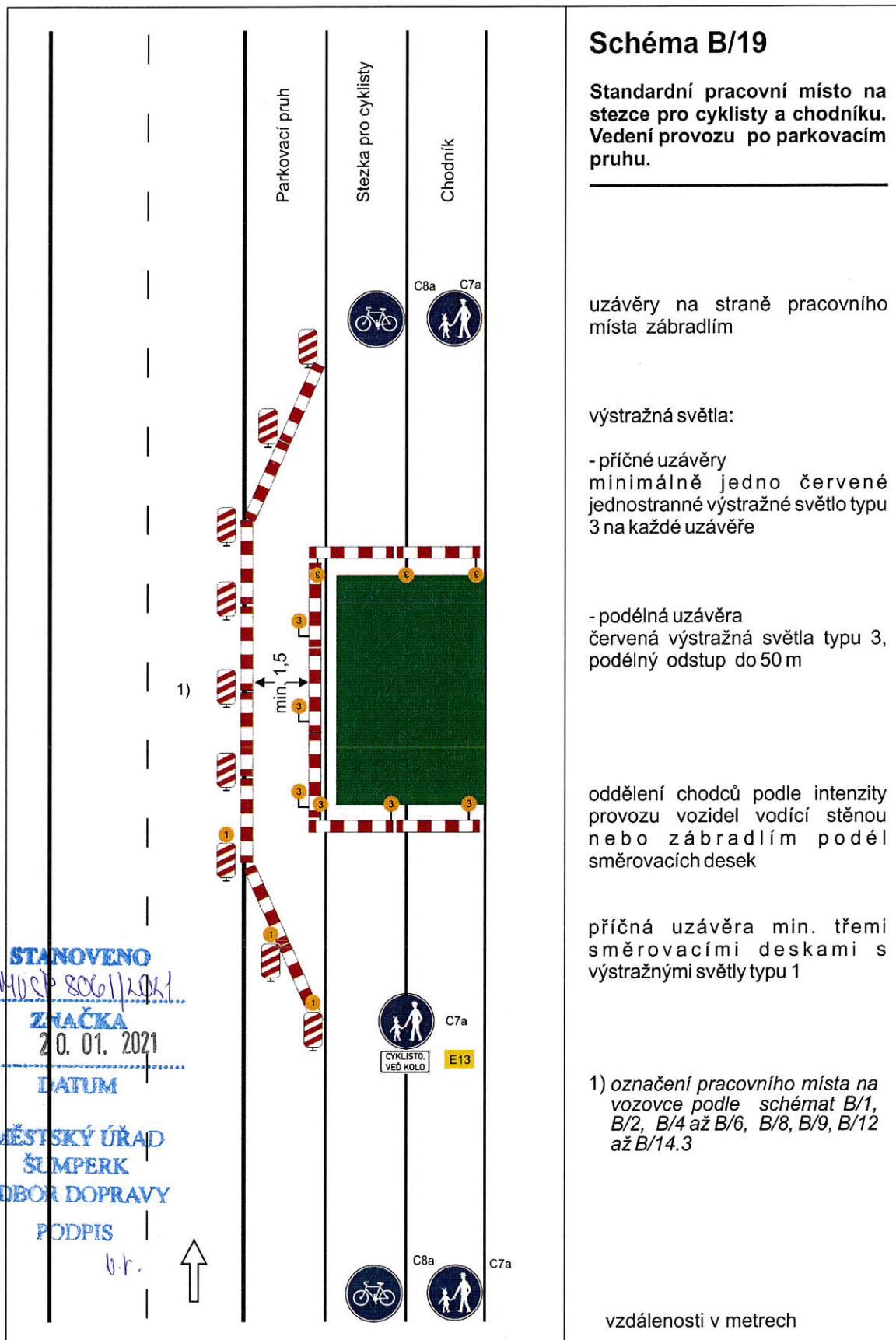
vzdálenosti v metrech



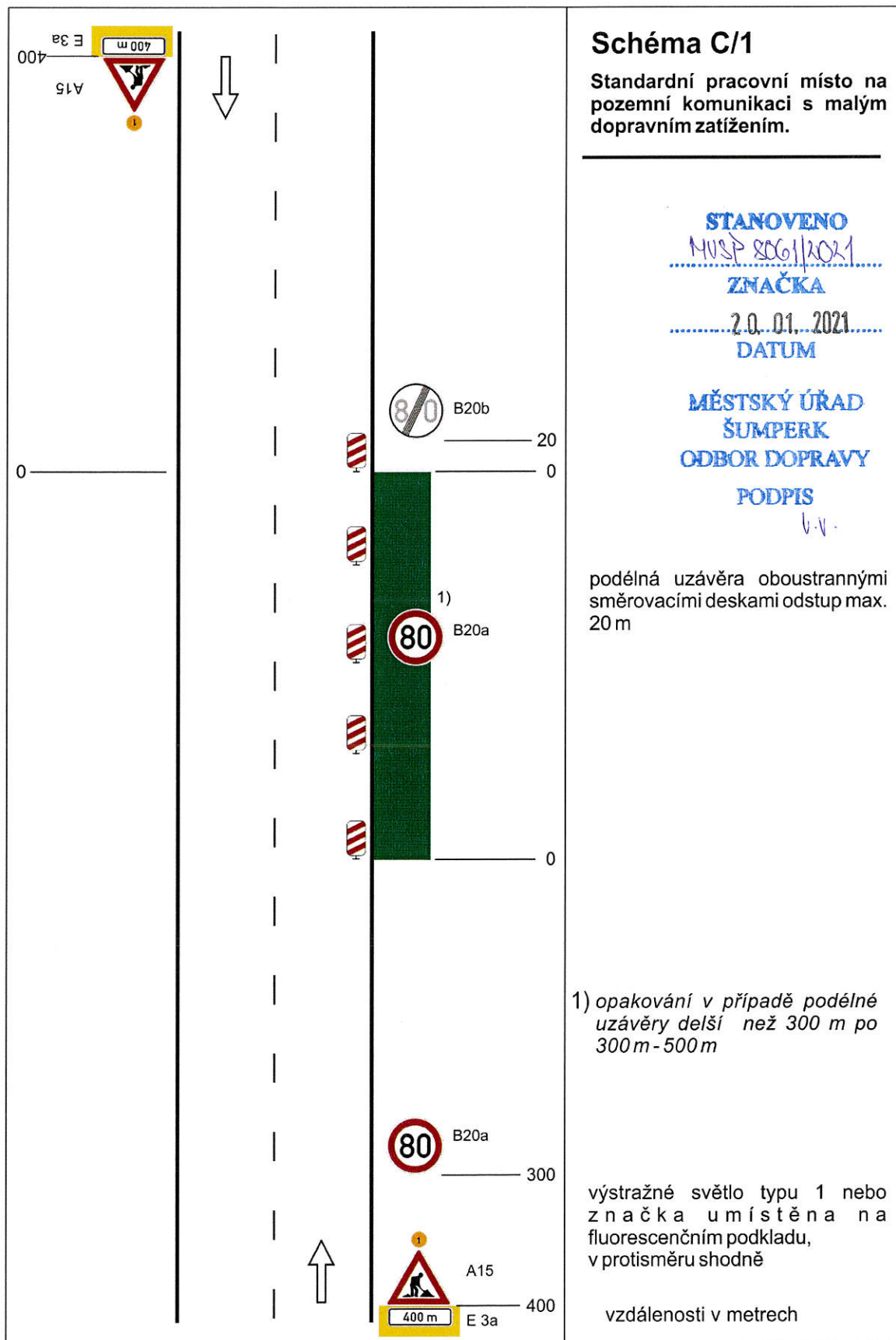
 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty 1) 22 STANOVENO <u>MUSP 8061/2021</u> ZNAČKA <u>20. 01. 2021</u> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS b.v.	Schéma B/16 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	---

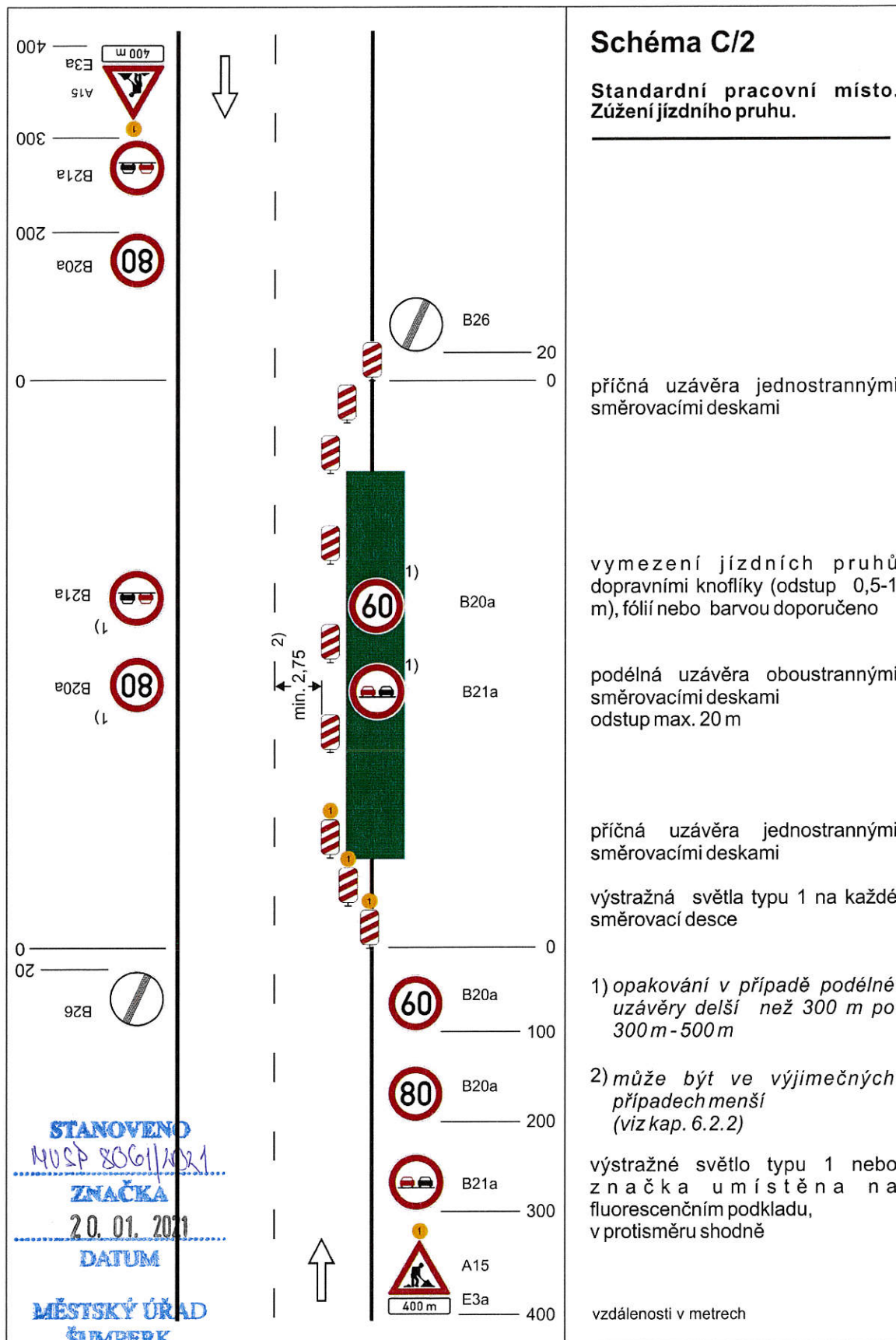


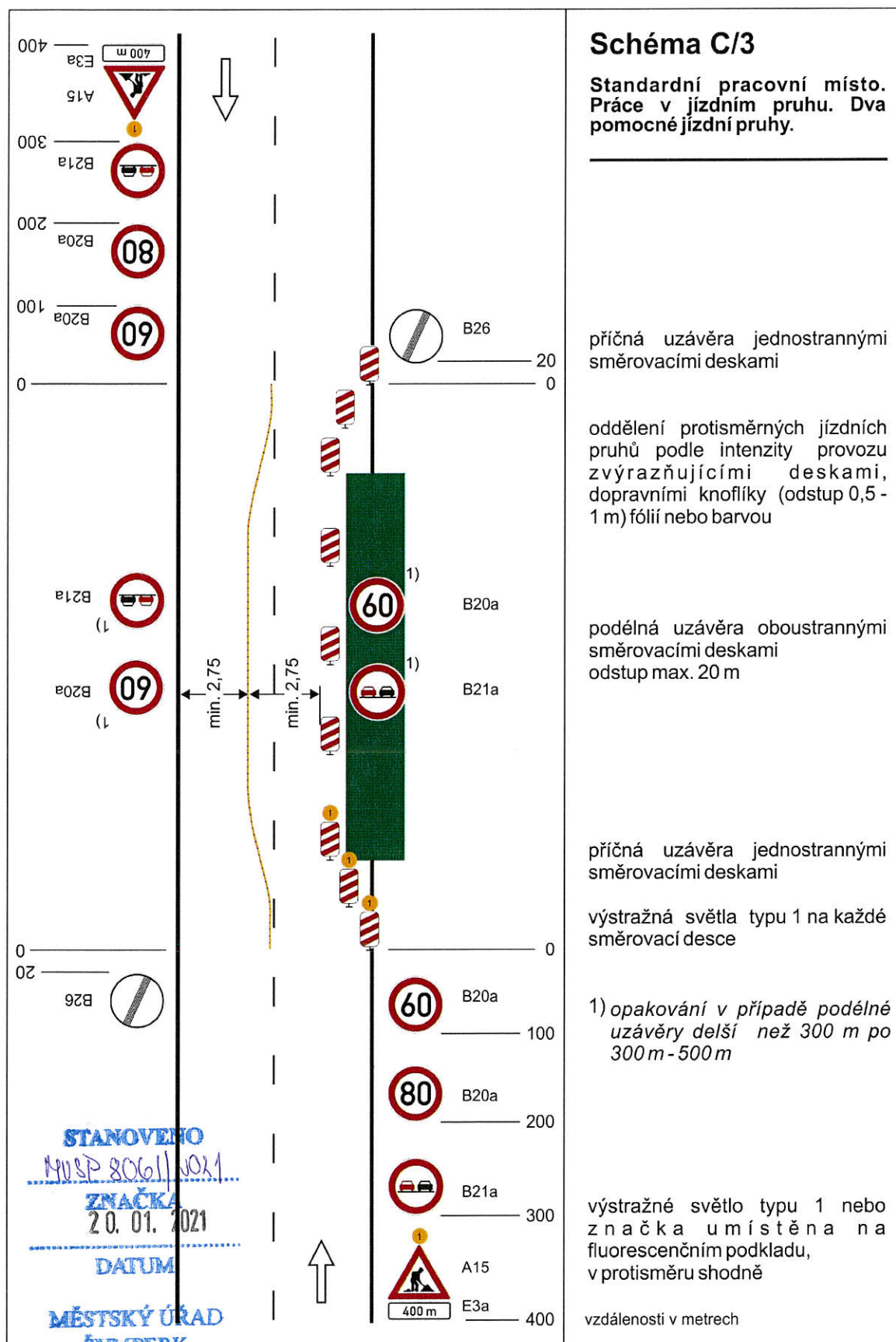


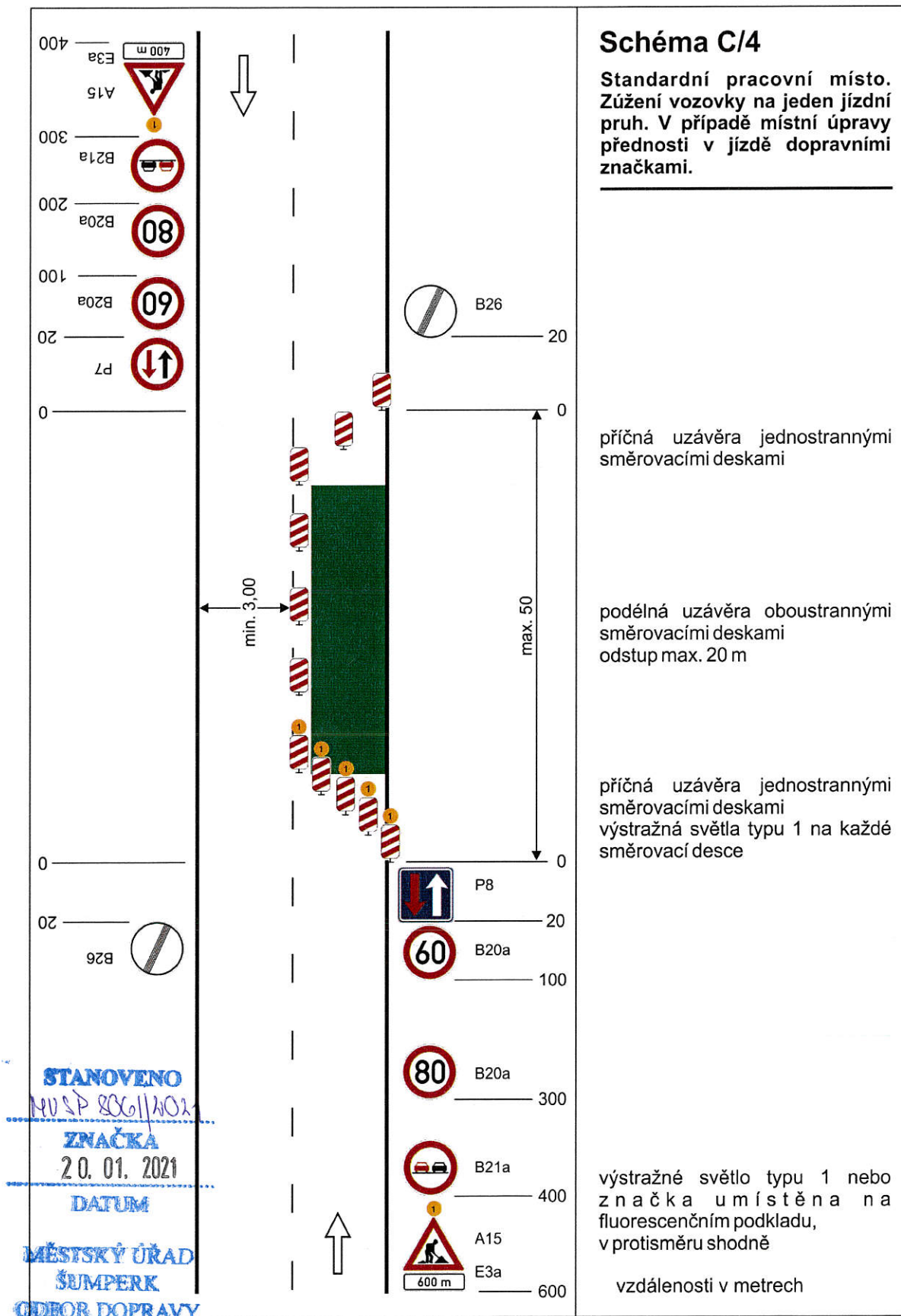


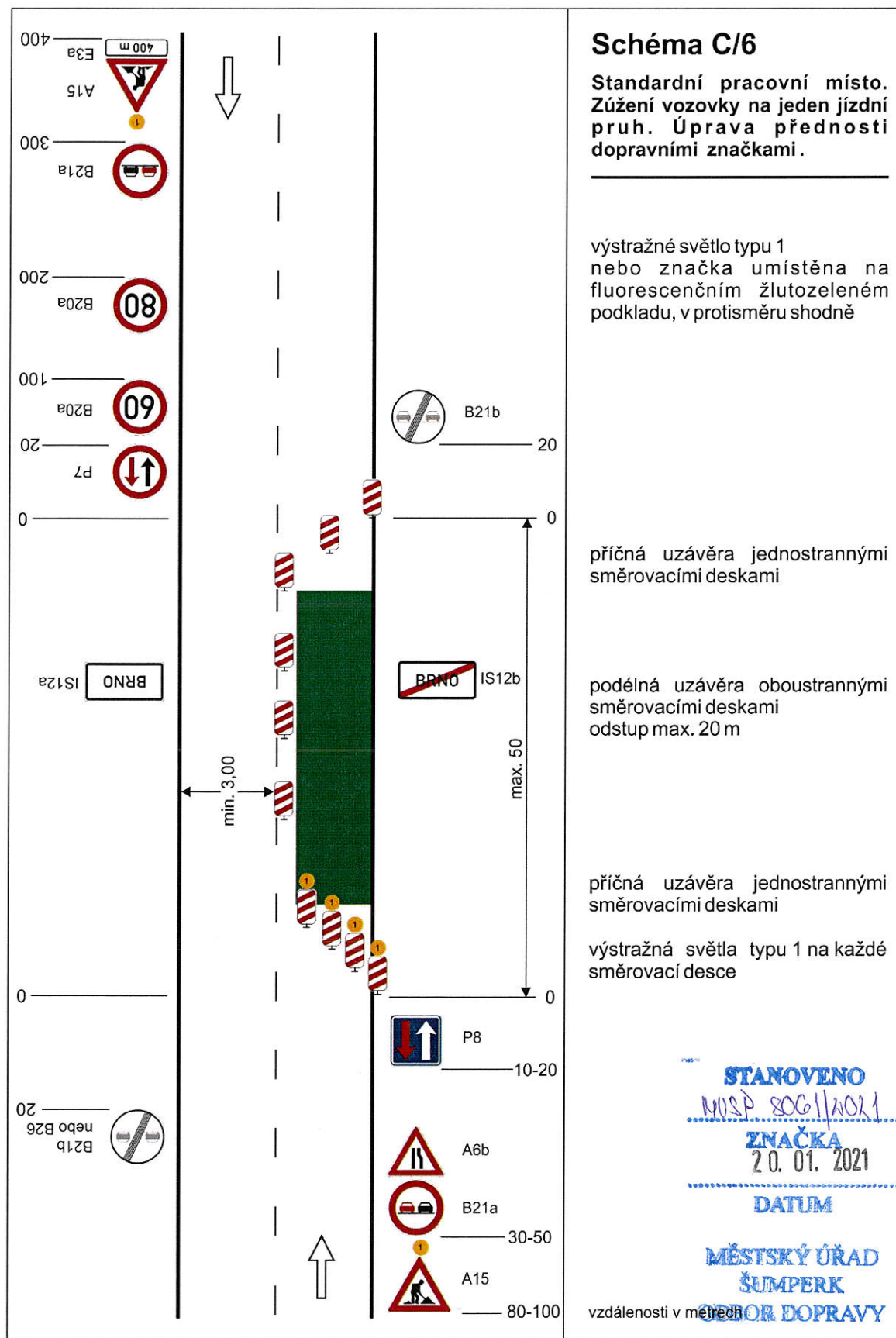
02-05 A15 (3) 1) min. 2,75 2) max. 50 STANOVENO <i>MUS 806/12021</i> ZNAČKA 20.01.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>h.r.</i>	Schéma B/25.1 Operativní pracovní místo na vozovce. výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m) odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa pojízdná uzavírková tabule typu II 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.) 2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel 3) nebo zařízení předběžné výstrahy vzdálenosti v metrech
--	---











STANOVENO
MUSP 806/1/2021
ZNAČKA
20. 01. 2021
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
b-y

Schéma C/10c

**Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.**

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

